

АСОЦИАЦИЯ ЗА ОБУЧЕНИЕ В ТРАНСПОРТА

4000 ПЛОВДИВ, бул. "Хр. Ботев" № 82, тел. 63 11 51, факс 66 49 51, e-mail: trans@techno-link.com

Периодично обучение за
усъвършенстване и
актуализиране на знанията на
водачите за превоз на пътници
и товари

1. ЦЕЛИ НА ОБУЧЕНИЕТО

- ПРОМЯНА В МИСЛЕНЕТО
- ПРОМЯНА В ПОВЕДЕНИЕТО
- СЪЗДАВАНЕ НА МОТИВАЦИЯ

“Всяко действие е губене на време, ако не реализира поне една цел”

2. Нормативни документи.

2.1. Директива 2003/59/ЕС на ЕП и съвета.

- относно началната квалификация и продължаващото обучение на водачите за превоз на пътници и товари.

2.2. Закон за автомобилните превози.

Чл. 76. (Нов - ДВ, бр. 85 от 2006 г.) (*) (1) Лицензираните превозвачи и лицата, извършващи превози за собствена сметка, осъществяват превози на пътници и товари с превозни средства, за управлението на които се изисква свидетелство за управление на моторно превозно средство от категории и подкатегории C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D или D+E, само с водачи, които отговарят на изискването за квалификация на водача. За съответствие с изискването за квалификация на водача министърът на транспорта или упълномощени от него длъжностни лица издават карта за квалификация на водача със срок на валидност 5 години.

- (2) Карта за квалификация на водач се издава на лица, притежаващи удостоверение за професионална компетентност, удостоверяващо начална квалификация или периодично обучение по смисъла на ал. 3 и 4.
- (3) Изискването за квалификация на водача по ал. 1 е изпълнено, когато водачът притежава познания, придобити чрез посещения в курсове за обучение, и е положил успешно изпит.
- (4) Водачите, придобили квалификацията по ал. 2, подлежат на периодично обучение за усъвършенстване на познанията си на всеки 5 години.
- (5) Министърът на транспорта определя с наредба условията и реда за провеждане на обучението и реда за провеждане на изпитите по ал. 3 и 4.

**2. разпоредбата на § 4 относно чл. 7б, която влиза в сила, както следва:

- а) за водачи на моторни превозни средства, за управлението на които се изисква свидетелство за управление на моторно превозно средство от категории и подкатегории D1, D1+E, D или D+E - от 10 септември 2008 г.;
- б) за водачи на моторни превозни средства, за управлението на които се изисква свидетелство за управление на моторно превозно средство от категории и подкатегории C1, C1+E, C или C+E - от 10 септември 2009 г.

2.3. Наредба № 41/2008 за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари.

2.3.1. Видове обучение.

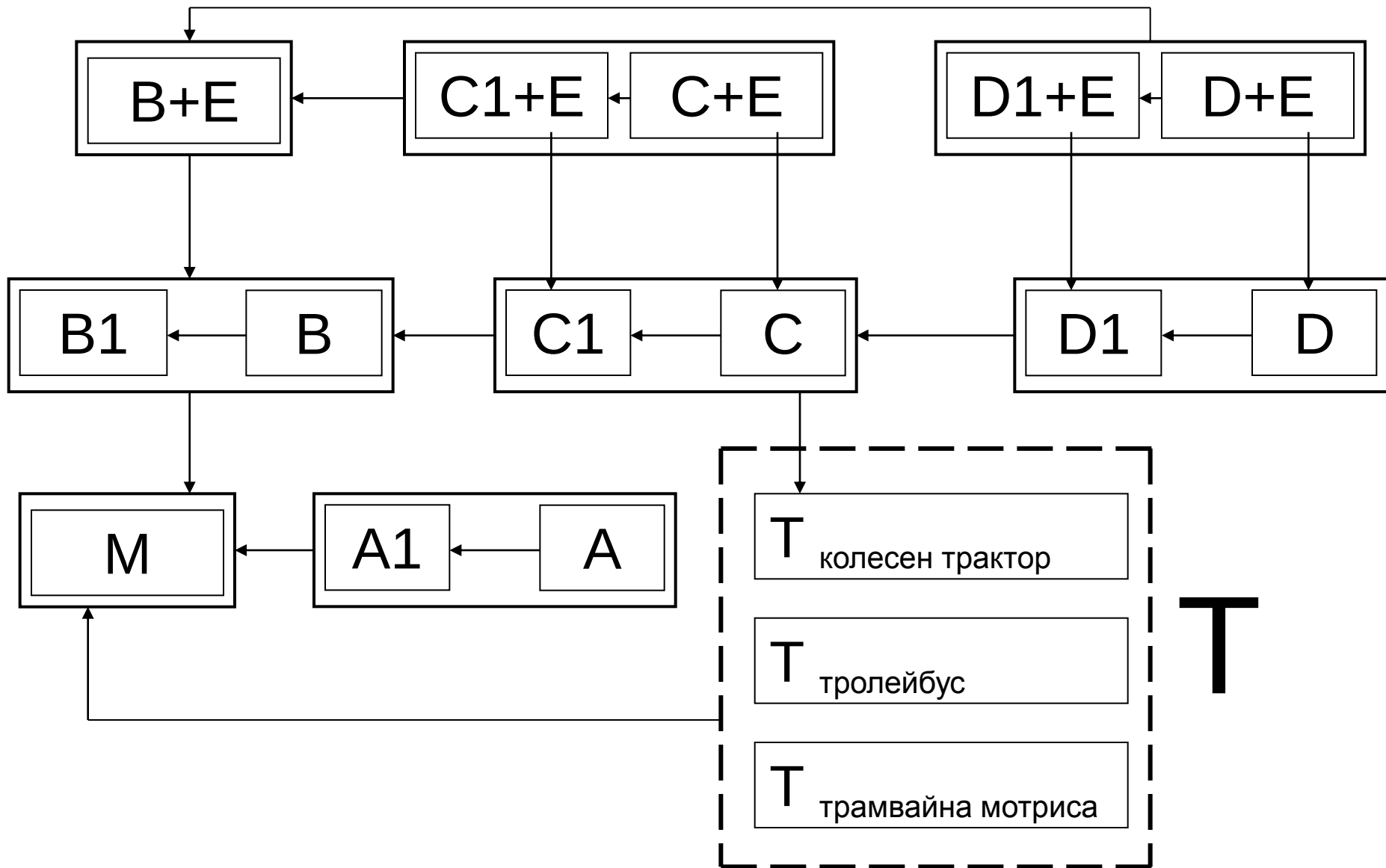
- курс за начална квалификация
- курс за периодично обучение
- курс за ускорено обучение

2.3.2. Срокове за преминаване на първият курс на периодично обучение.

за водачи от категории D1, D1+E, D или D+E		за водачи от категории C1, C1+E, C или C+E	
дата на придобиване на правоспособност	крайна дата за първия курс	дата на придобиване на правоспособност	крайна дата за първия курс
преди 31.12.1970 г.	до 31.12.2009 г.	преди 31.12.1970 г.	до 31.12.2010 г.
от 01.01.1971 г. до 31.12.1980 г.	до 31.12.2010 г.	от 01.01.1971 г. до 31.12.1980 г.	до 31.12.2011 г.
от 01.01.1981 г. до 31.12.1990 г.	до 31.12.2011 г.	от 01.01.1981 г. до 31.12.1990 г.	до 31.12.2012 г.
от 01.01.1991 г. до 31.12.2000 г.	до 31.12.2012 г.	от 01.01.1991 г. до 31.12.2000 г.	до 31.12.2013 г.
от 01.01.2001 г. до 10.09.2008 г.	до 31.12.2013 г.	от 01.01.2001 г. до 10.09.2009 г.	до 31.12.2014 г.

2.4. Закон за движението по пътищата.

2.4.1. Категории на водача



2.4.2. Категории пътни превозни средства

категория “L” – двуколесни ППС

L₁

L₂

L₃

L₄

L₅

категория “M” – за превоз на пътници

M 1

до 8+1 места за сядане

M 2

с над 8+1 места за
сядане и с ТДММ до 5 t

M 3

с над 8+1 места за сядане
и с ТДММ над 5 t

категория “N” – за превоз на товари

N 1

с ТДММ до 3.5 t

N 2

с ТДММ над 3.5 t до 12 t

N 3

с ТДММ над 12 t

категория “Т” – МПС за теглене, бутане, носене, или задвижване на агрегати, машини и други

категория “О” – ремаркета и полуремаркета теглени от автомобили

О 1

с ТДММ до 750 kg

О 2

с ТДММ над 750
kg 3500 kg

О 3

с ТДММ над 3.5 t до
10 t

О 4

с ТДММ над 10 t

категория “G” – МПС с повишена проходимост (с повече от един двигателен мост

категория “ОТ” – ремаркета и полуремаркета теглени от колесен трактор

2.4.3. Качества, които трябва да притежава водачът

А) от познавателната сфера

1. **"Точност на възприятието за време"** е правилна преценка на различни времеви интервали.
2. **"Точност на възприятието за пространство"** е умение "на око" да определят пространствени съотношения, разстояния, ъгли, размери.
3. **"Точност на възприятието за движение"** е правилно определяне скоростта, направлението и разположението на движещи се обекти.
4. **"Голям обем на вниманието"** е способност да се възприемат едновременно повече от три обекта.
5. **"Устойчивост на вниманието "** е способност за продължително съсредоточаване върху даден обект или дейност.
6. **"Концентрация на вниманието"** е способност за съсредоточаване върху един обект.
7. **"Разпределение на вниманието "** е способност за едновременно възприемане на повече обекти или едновременно изпълнение на няколко дейности.
8. **"Превключване на вниманието"** е способност да се пренасочва вниманието от един обект към друг или от една дейност към друга.

9. **"Бдителност"** е способност своевременно да се откриват сигналите и своевременно да се изпълняват необходимите действия при продължителна еднообразна дейност.
10. **"Обем на паметта"** е способността за съхранение на повече от три едновременно възприети обекта.
11. **"Оперативна памет"** е способността за съхранение на значима за изпълнение на дадена дейност информация.
12. **"Подвижност на мисловните процеси"** е умението за бързо преминаване от една към друга мисловна задача.
13. **"Гъвкавост на мисловните процеси"** е умението да се намира правилно решение при нестереотипни задачи.
14. **"Оперативност на мисленето"** е актуализация на съдържанието на знанието, отнасящо се до даден сигнал, и интерпретация на това знание за решаване на задачи, свързани с управлението на обекта.
15. **"Невербален интелект"** е способност за откриване на взаимовръзки и закономерности между обекти с несловесен характер.

Б) от психомоторната сфера

16. **"Сръчност на движенията"** е точност и бързина на изпълнение на движенията.
17. **"Бързина на проста сензомоторна реакция"** е времето за реагиране на един сигнал (звук, светлин и т.н.).
18. **"Бързина на сложна диференцировъчна реакция"** е времето за реагиране на значими сигнали при наличие на множество други сигнали.
19. **"Бързина на сложна изборна реакция"** е времето за реагиране по определен начин на различни сигнали.
20. **"Бързина на реакция на движещ се обект"** е времето за реагиране на сигнал (обект), променяш местоположението си.
21. **"Точност (правилност) на реакциите"** е съответствието на извършената реакция на необходимата (отсъствие на грешки).
22. **"Стабилност на реакциите"** е еднаквост, във времената на отделните реакции.

В) от личностната сфера

- 23. **"Емоционална устойчивост"** е стабилност, спокойствие, уравновесеност на личността.
- 24. **"Самоконтрол"** е саморегулиране на собственото поведение.
- 25. **"Съвестност"** е съобразяване на поведението с обществените норми.
- 26. **"Отговорност"** е осъзнаване на дълга пред обществото и самия себе си.
- 27. **"Сдържаност"** е овладяване на собственото поведение.
- 28. **"Липса на агресивност"** е отсъствие на необузданост в поведението.
- 29. **"Дисциплинираност"** е спазване на определени изисквания.
- 30. **"Склонност към поемане на разумен риск"** с извършване на рисковано действие само когато е необходимо.
- 31. **"Адекватна самооценка"** е съответствие на собствената оценка и на реалните постижения.
- 32. **"Устойчивост към професионално безотговорно поведение"** е едновременно утвърден характер, практичен, самоконтролиращ се и спокоен.

2.4.4. Класове на водача.

- клас А
- клас В
- клас С
- клас D, E, F, G

3. Причини за ПТП в България и влиянието им върху безопасността на движението.

3.1. Водачите от 70 % до 90 %.

3.2. Пътната мрежа от 10 % до 30 %.

3.3. Вид и състояние на МПС до 5 %.

3.4. Организация на движението до 10 %.

Закон за автомобилните превози

- (2) Карта за квалификация на водач се издава на лица, притежаващи удостоверение за професионална компетентност, удостоверяващо начална квалификация или периодично обучение по смисъла на ал. 3 и 4.
- (3) Изискването за квалификация на водача по ал. 1 е изпълнено, когато водачът притежава познания, придобити чрез посещения в курсове за обучение, и е положил успешно изпит.
- (4) Водачите, придобили квалификацията по ал. 2, подлежат на периодично обучение за усъвършенстване на познанията си на всеки 5 години.
- (5) Министърът на транспорта определя с наредба условията и реда за провеждане на обучението и реда за провеждане на изпитите по ал. 3 и 4.

****2.** разпоредбата на § 4 относно чл. 7б, която влиза в сила, както следва:

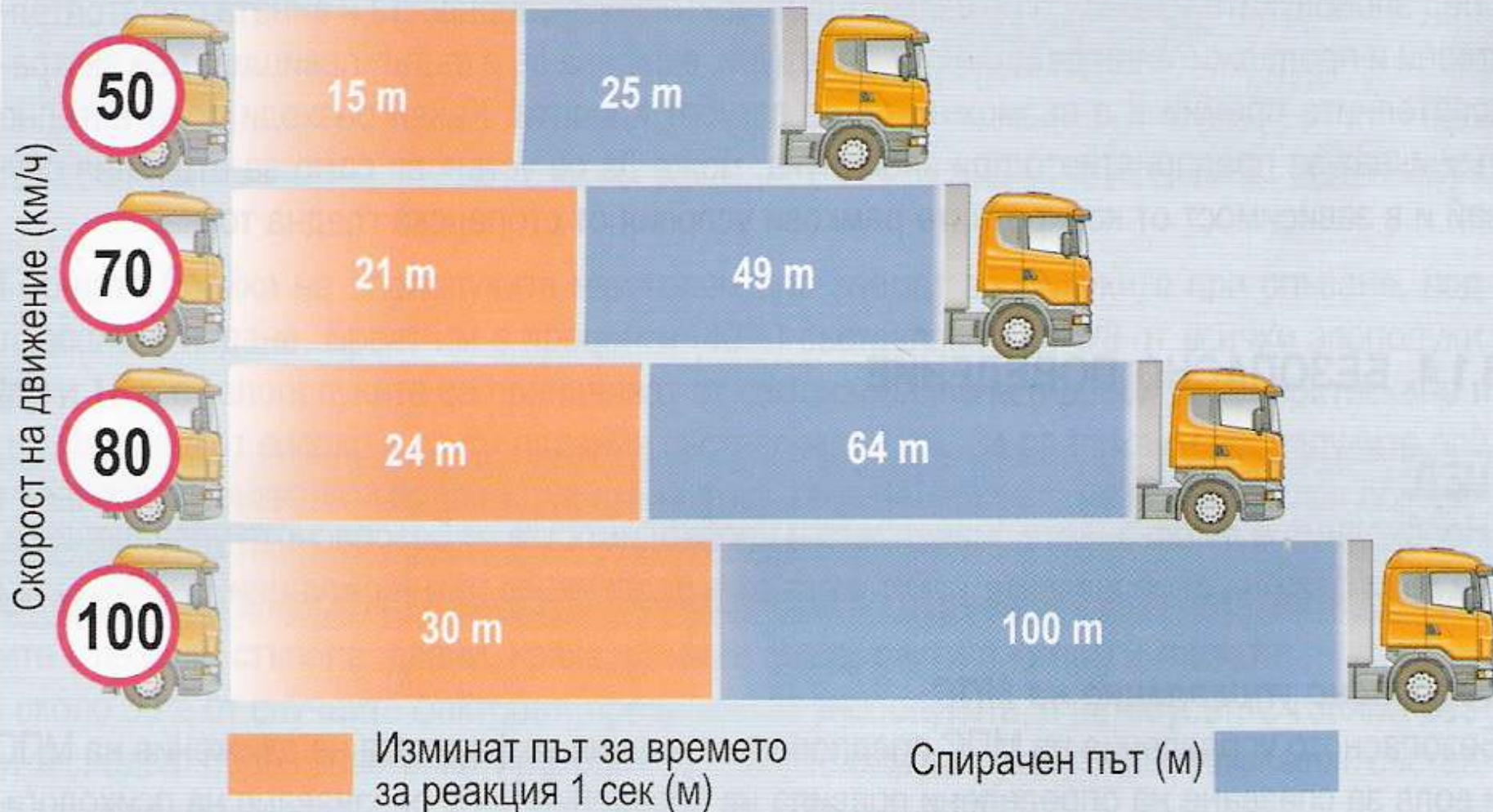
- а) за водачи на моторни превозни средства, за управлението на които се изисква свидетелство за управление на моторно превозно средство от категории и подкатегории D1, D1+E, D или D+E - от 10 септември 2008 г.;
- б) за водачи на моторни превозни средства, за управлението на които се изисква свидетелство за управление на моторно превозно средство от категории и подкатегории C1, C1+E, C или C+E - от 10 септември 2009 г.

Основни фактори осигуряващи безопасността на движението

1. Опасна зона при спиране на МПС



Опасна зона на спиране



2. Безопасна дистанция пред МПС



Скорост на движение (км/ч)

Спазване на безопасна дистанция



3. “Дължина” на осветения пътен участък от фаровете на къси светлини.

3.1. При фарове със симетрична светлина.

3.2. При фарове със асиметрична светлина.



3.3. При заслепяване.



4. Спасителна маневра.

Прилагат се постановките на чл. 13 и чл.15 от Наказателния кодекс.

5. Поведение на водача при ПТП.

5.1. Водачът участник в ПТП.

5.2. Водачът неучастник в ПТП.

6. Професионална подготовка на водача.

6.1. Компоненти на системата “Човек – автомобил – път – околна среда”.

6.2. Дефанзивно управление на МПС.

7. Скорост на движение.

7.1. Фактори от които зависи.

Допустими скорости на движение

Пловдив
Plovdiv

~~Пловдив~~
~~Plovdiv~~



Категория C, D			
Категория C+E, D+E			
Превоз на опасни товари (ADR)			

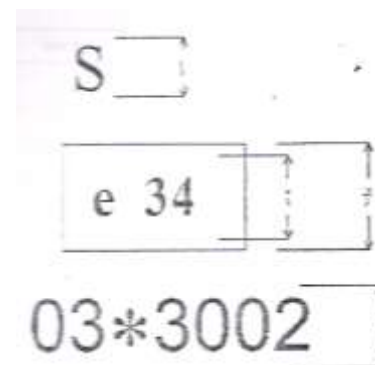
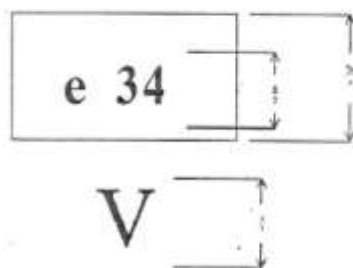
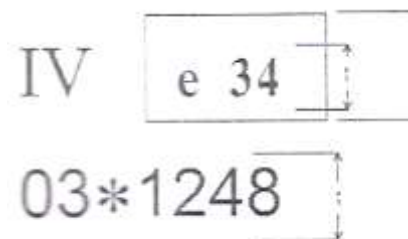
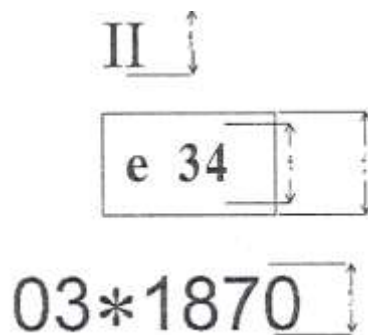
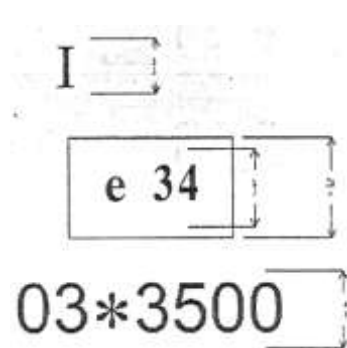
Въздействие на превишената скорост

Скорост на движение (км/ч)

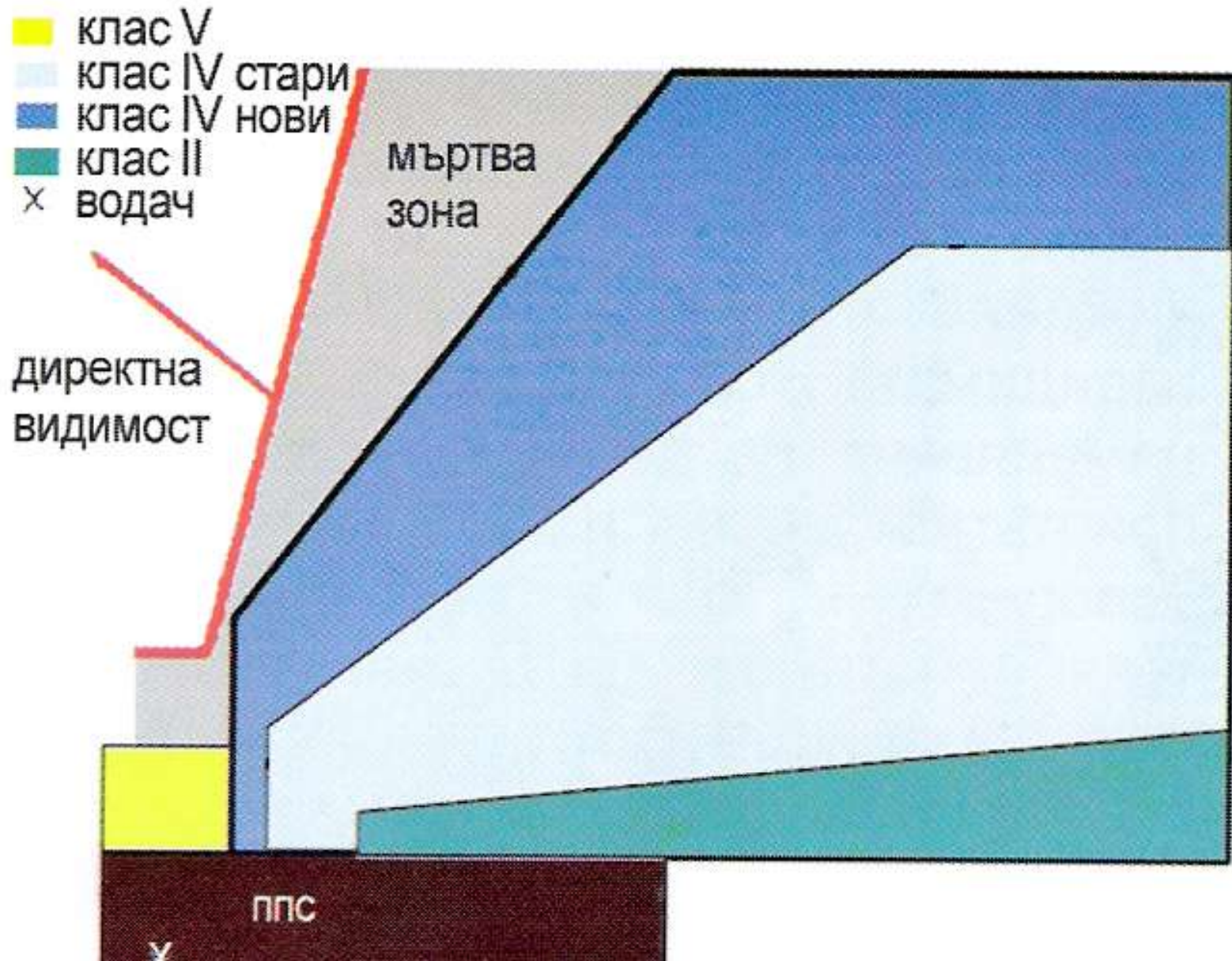


8. “Мъртви” зони около МПС

8.1. Клас на огледалата за виждане назад



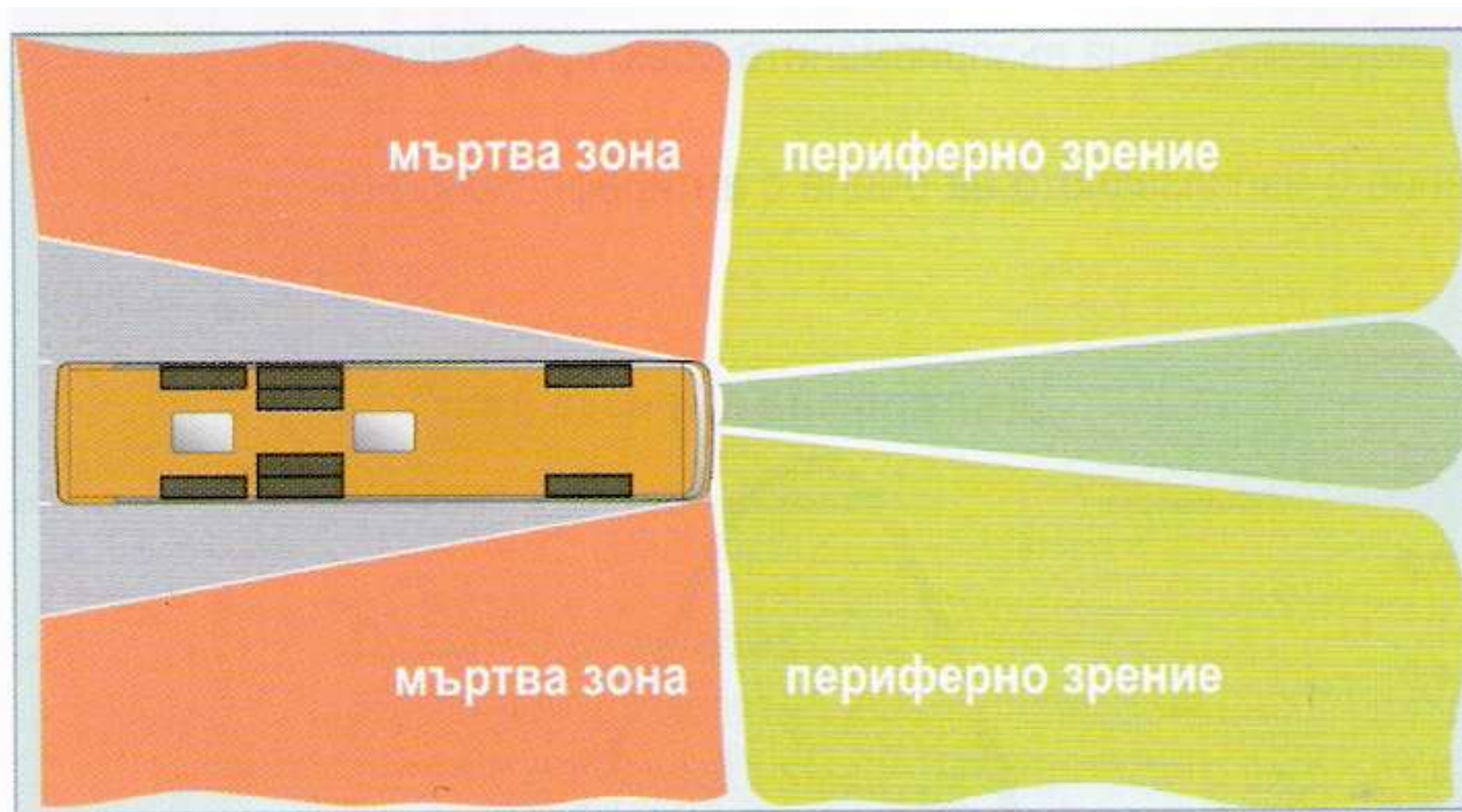
8.2. Разположение на “мъртвите” зони около МПС.



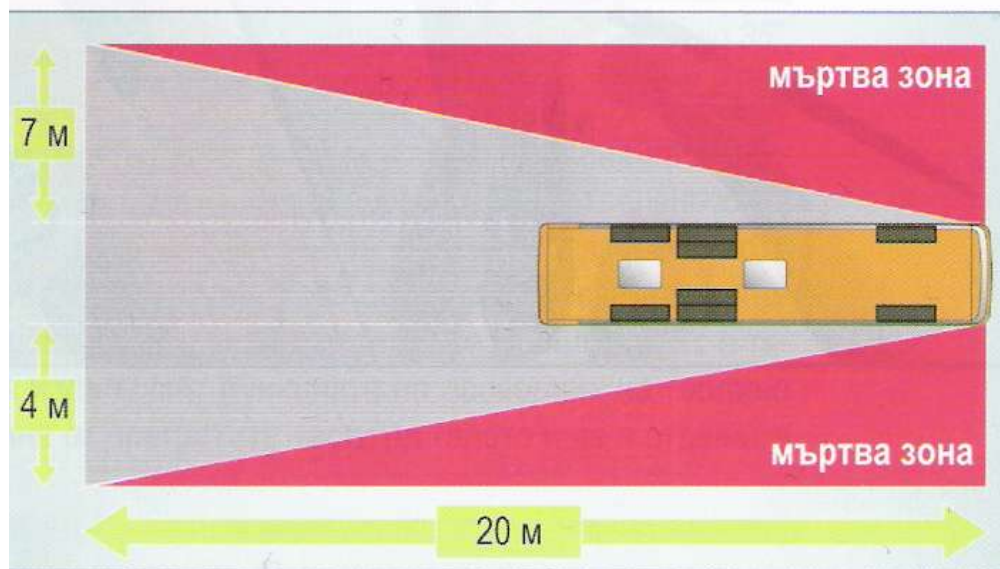
8.3. Минимален задължителен брой огледала на товарен автомобил (N3).

- а) вътрешно огледало клас I – по избор;
- б) външни огледала
 - главно огледало клас II – задължително
 - широкоъгълно огледало клас IV-
задължително
 - огледало с близко поле на видимост клас V –
задължително
 - предно огледало клас VI – задължително

8.4. Възприемане на пътната ситуация и обектите върху пътното платно от водача.



8.5. Регулиране на огледалата за виждане назад.



8.6. Видимост в метри при различни условия.

***Xm** = максимална видимост*

Дълги светлини, сухо пътно платно	100 м
Лунна нощ, къси фарове, габаритни светлини, сухо пътно платно	60 м
Тъмна нощ, къси светлини, сухо пътно платно	50 м
Допълнително: умерено замърсени фарове	40 м
Допълнително: насрещно движение с правилно настроени къси светлини (на разстояние 20-50 м)	30 м
Допълнително: замъглено (запотено) предно стъкло	26 м
Допълнително: замъглено (запотено) и замърсено предно стъкло	22 м
Допълнително: мокро от дъжд пътно платно	15 м
Допълнително: с очила, замърсени и без антирефлексно покритие	12 м

8.7. Видимост при фарове с асиметрични къси светлини.



8.8. Директива 2007/38/ЕО за новия клас огледала за товарни автомобили с ТДММ над 3.5 тона.

- категории ПС от N2 и N3.

- срок за монтиране на новите огледала до 31.03.2009 г.

9. Грешки допускани от водачите при управление на МПС.

9.1. Грешки от възприятието.

9.2. Грешки при вземане на решения.

9.2.2. Съзнателни.

9.2.3. Несъзнателни.

9.3. Грешки на действието в критични ситуации.

10. Рискова група водачи в Република България.

Пътни принадлежности и съоръжения и влиянието им върху безопасността на движението.

1. Видове пътни съоръжения.

а) тунели

б) подлези

в) надлези

г) мостове

д) пътни възли

2. Видове пътни принадлежности

а) пътни знаци

б) крайпътни огради

в) крайпътни площадки

г) снегозащитни прегради

3. Влияние на пътните съоръжения върху безопасността на движението.

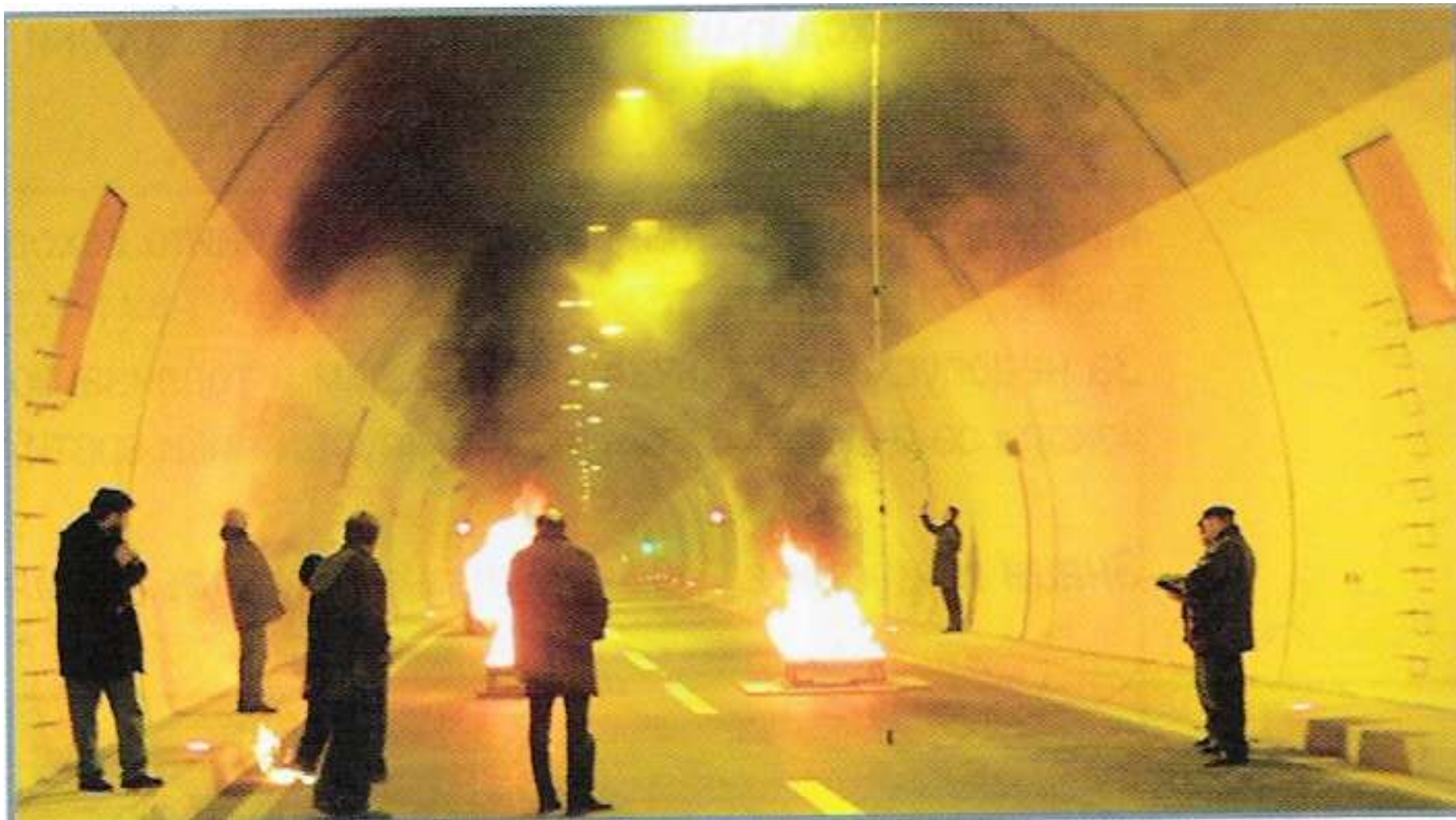
3.1. Тунели

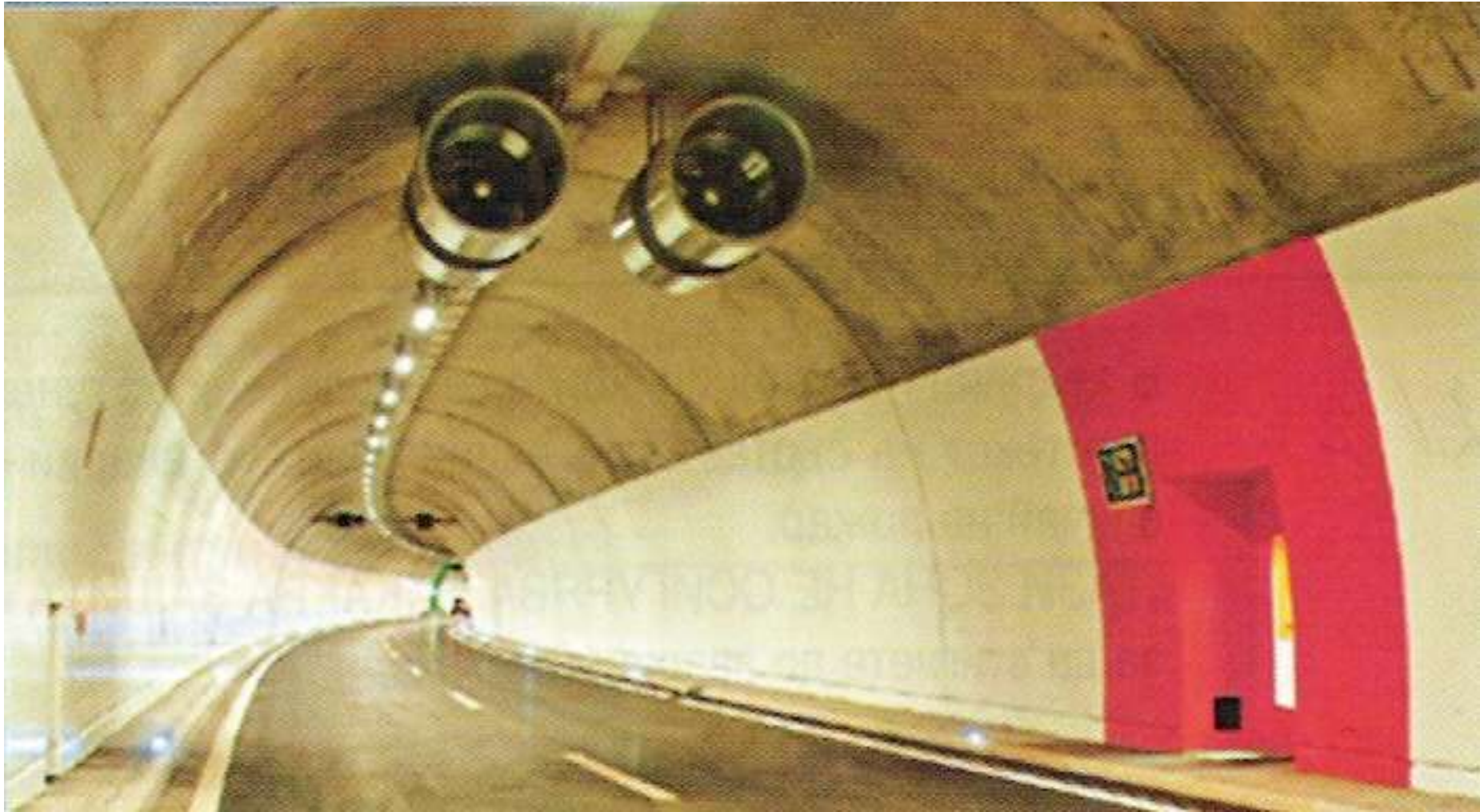
3.1.1. Понятие за тунел

3.1.2. Оборудване на тунел.



3.1.3. опасности които създава тунела





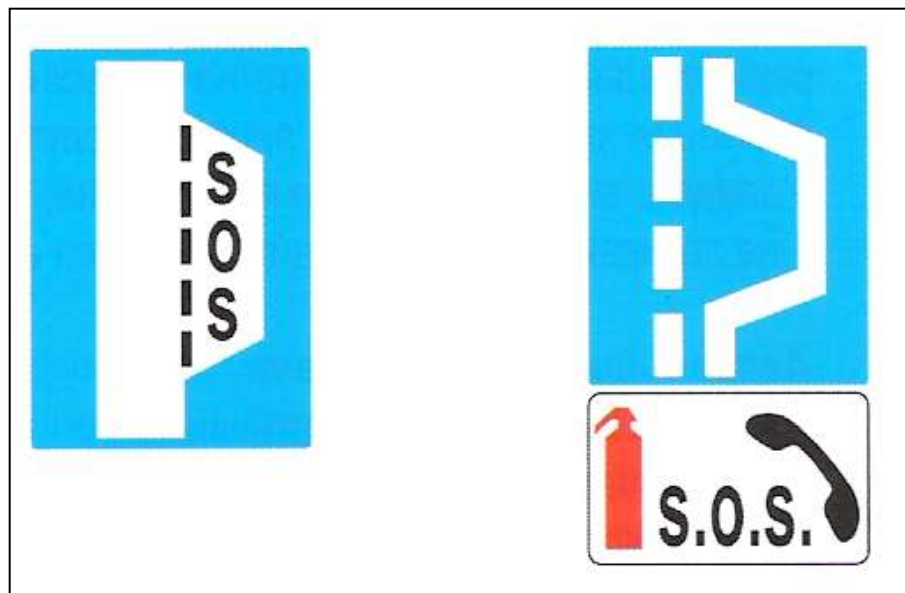
3.1.4. Задължения на водача при преминаване.

3.1.5. Действия на водача при задръстване в тунел.

3.1.6. Действия на водача при авария или пътен инцидент.

3.1.7. Действия на водача при пожар.

3.1.8. Аварийни станции в тунел.



3.1.9. Аварийни изходи в тунел.



3.1.10. Електронни информационни табла.

3.2. Мостове.



3.2.1. Опасности, които създават мостовете.

3.2.2. Задължения на водачите при преминаване.

3.3. Надлези.



3.3.1. Опасности, които създават надлезите.

3.3.2. Задължения на водача при преминаване по надлез.

3.4. Пътни възли.



3.4.1. Понятие за пътен възел.

3.4.2. Опасности, които създават.

3.4.3. Задължения на водача при преминаване.

4. Влияние на пътните принадлежности върху безопасността на движението.

4.1. Влияние на пътните знаци.

4.2. Влияние на крайпътните огради.

4.2.1. Предпазни еластични огради.



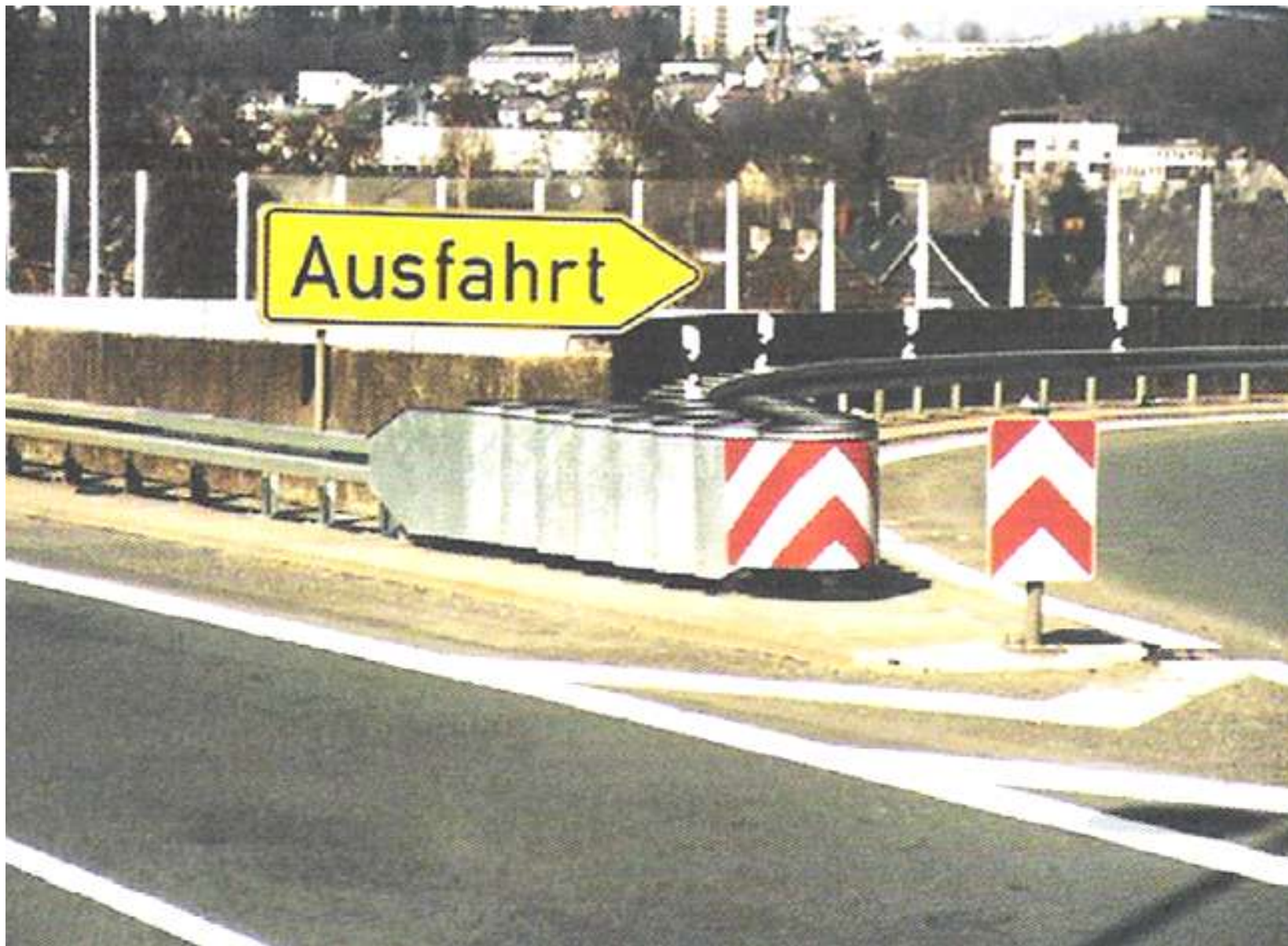
4.2.2. Двойни предпазни еластични огради.



4.2.3. Предпазна еластична ограда с проход за преминаване на пешеходци и парапет.



4.2.4. Предпазен буфер.



4.3. Влияние на снегозащитните прегради.

4.4. Влияние на крайпътните площадки.

Опасности, които крие пътя, автомобилът и средата за движение

1. Видове опасности намиращи се на пътя.

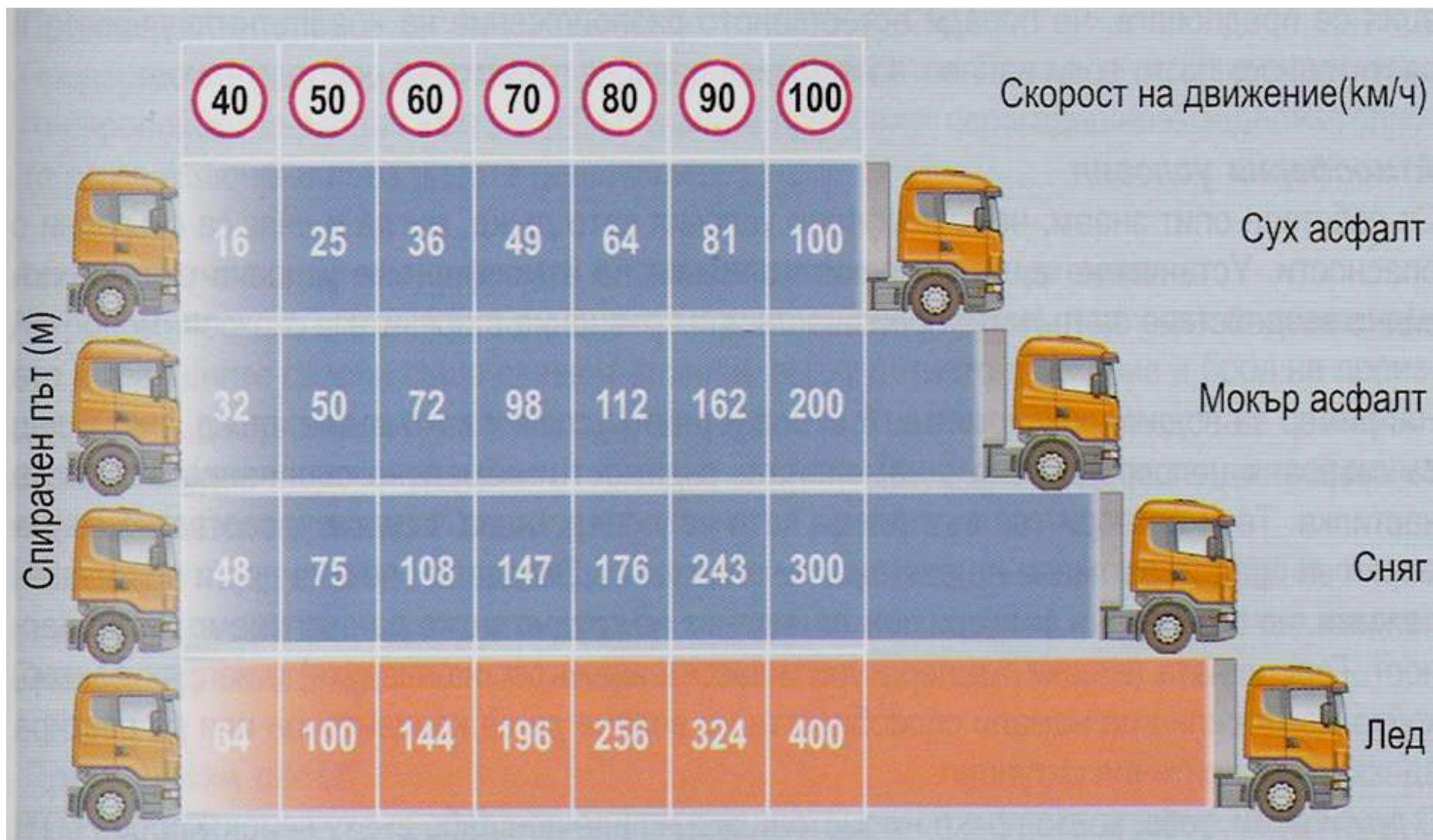
1.1. Влияние на компонентите от системата
“човек-автомобил-път-околна среда”



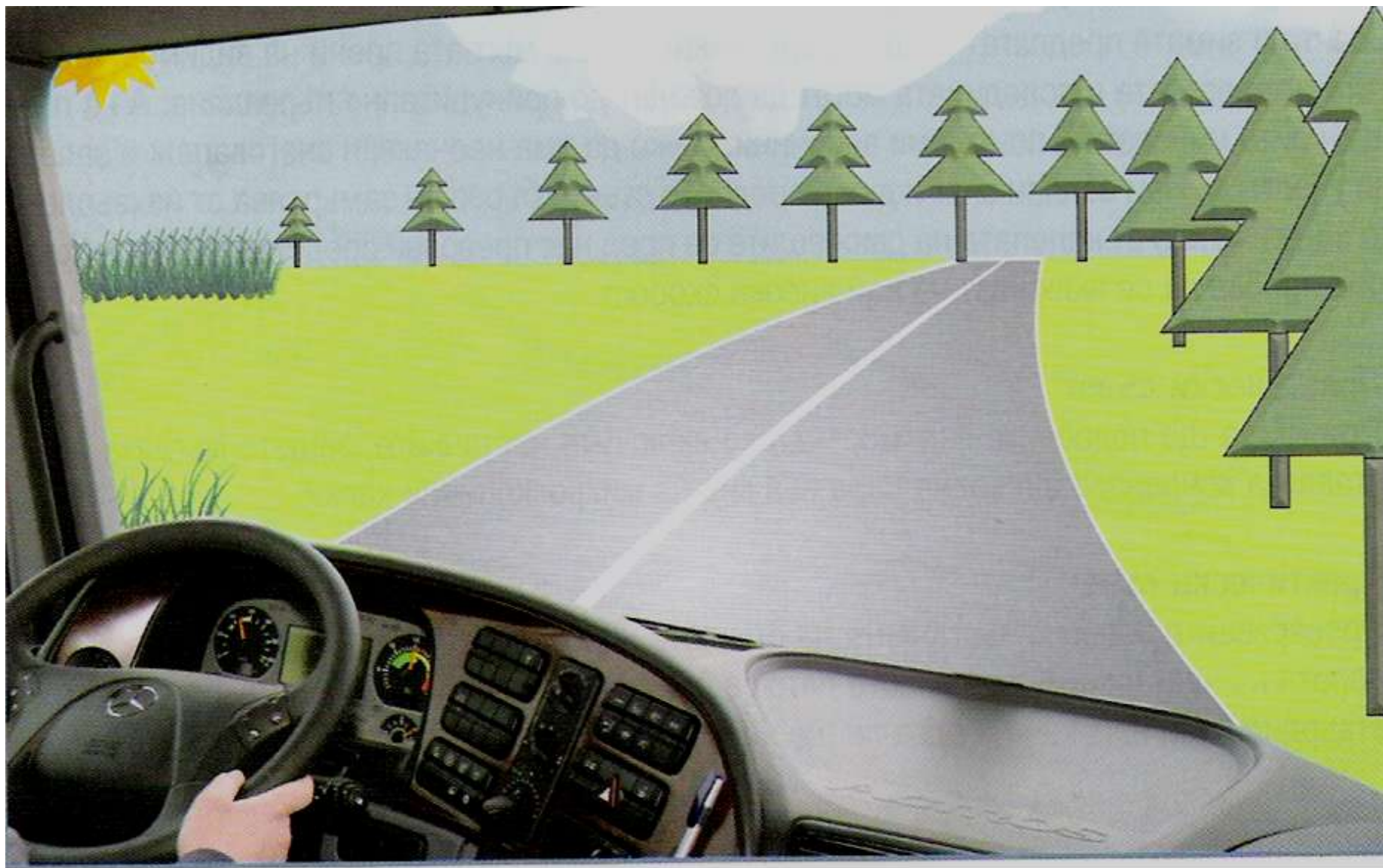
1.2. Вид и състояние на пътя.



1.3. Влияние на атмосферните условия.



1.4. Влияние на крайпътния пейзаж.



2. Фактори за възникване на ПТП.

2.1. Поведение на другите участници в движението.

2.2. Отклоняване вниманието на водача.

2.3. Отговорности на водача.

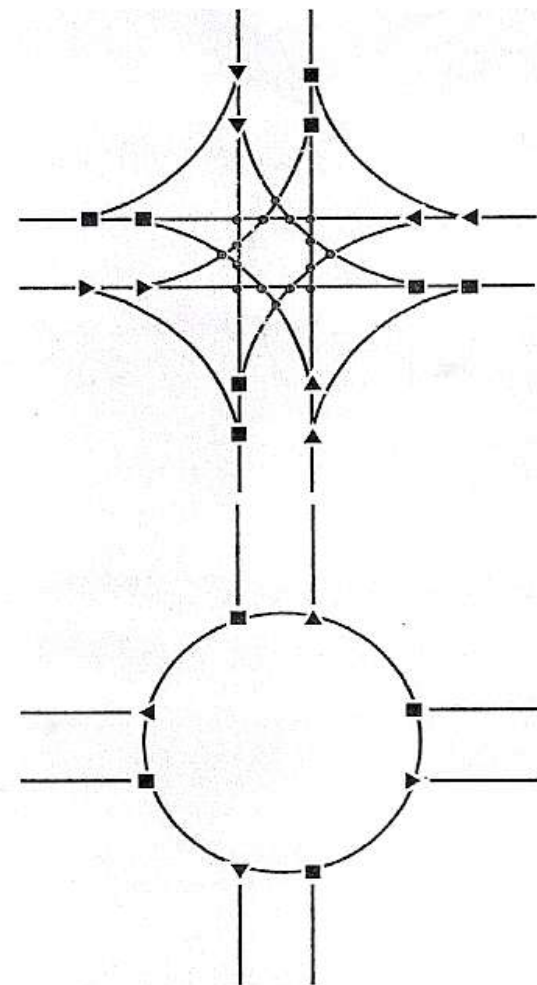
2.4. Пропуски при организиране на превозите.

2.5. Възраст на водача.

2.6. Стил на управление на МПС.

2.7. Здравословно състояние на водача.

- 3. Опасности при движение в завой.
- 4. Параметри, които определят трудността на завоя.
- 5. Задължения на водача при движение в завой.
- 6. Опасности, които създава кръстовището.
 - 6.1. Понятие за кръстовище.
 - 6.2. Видове.
 - 6.3. Начало на кръстовището.
 - 6.4. Грешки на водачите при преминаване.

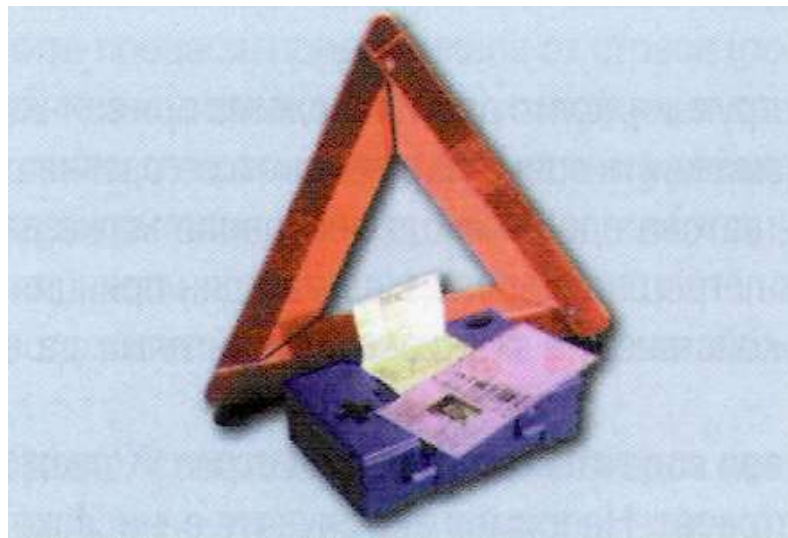


7. Предвиждане на опасни пътни ситуации от водача при управление на МПС.
8. Опасности възникващи от автомобила при превоз.
 - 8.1. От техническото състояние на автомобила.
 - 8.2. От пожар.
 - 8.3. При рязко спиране.
 - 8.4. От претоварване.
9. Мероприятия водещи до намаляване опасностите на пътя.
10. Оборудване на автомобила.

10.1. Пожарогасител.



10.2. Светоотразителен триъгълник.



10.3. Клинове за подлагане на колелата.

10.4. Аптечка съгласно Инструкция № 1 от 2008 г.

10.5. Сигнална светлоотразителна жилетка.

10.6. Работни ръкавици.

10.7. Инструменти.

10.8. Права лопата.

10.9. Вериги против боксуване.

11. Трудови злополуки по отрасли.

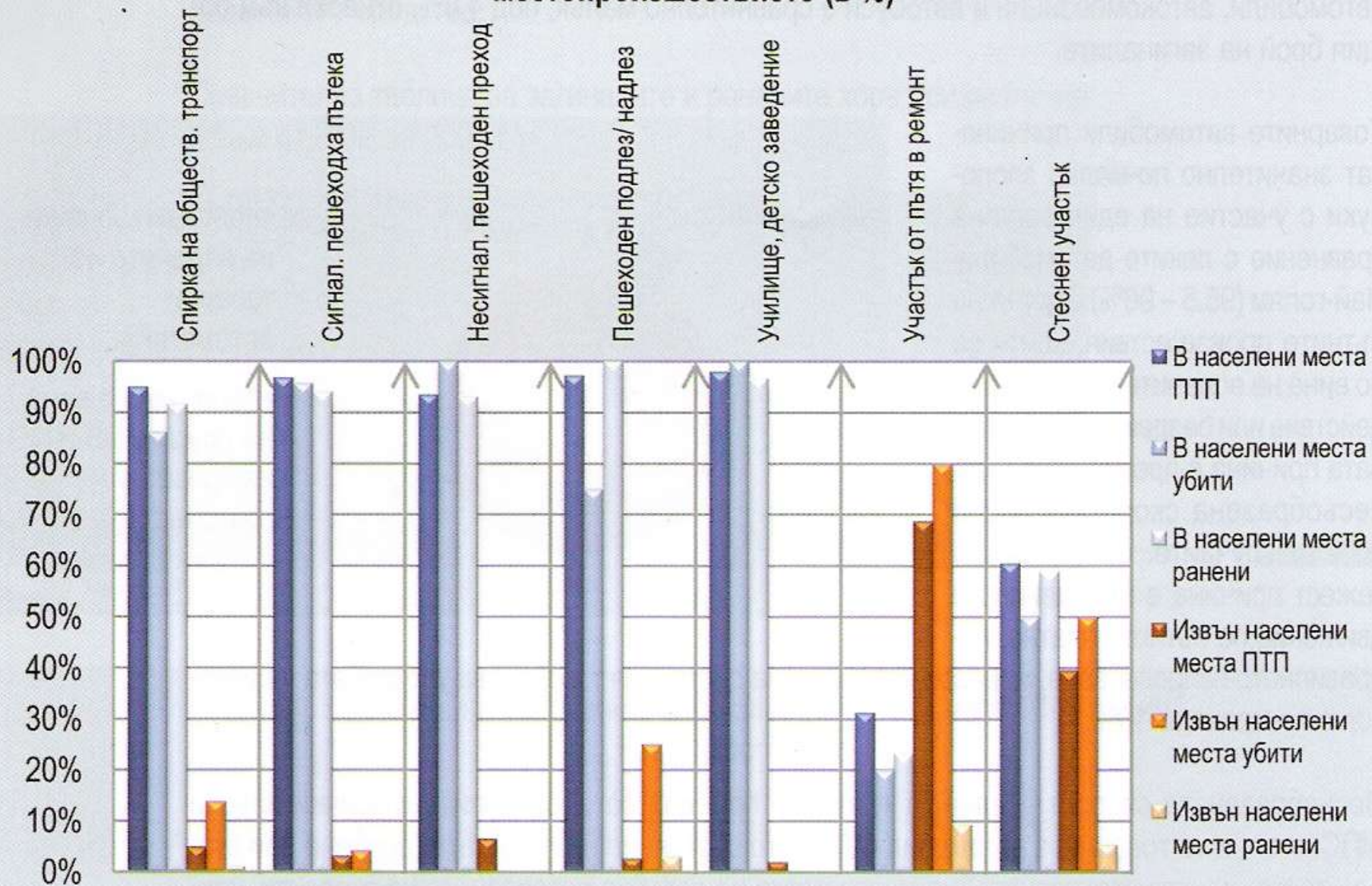


12. Транспортни злополуки.

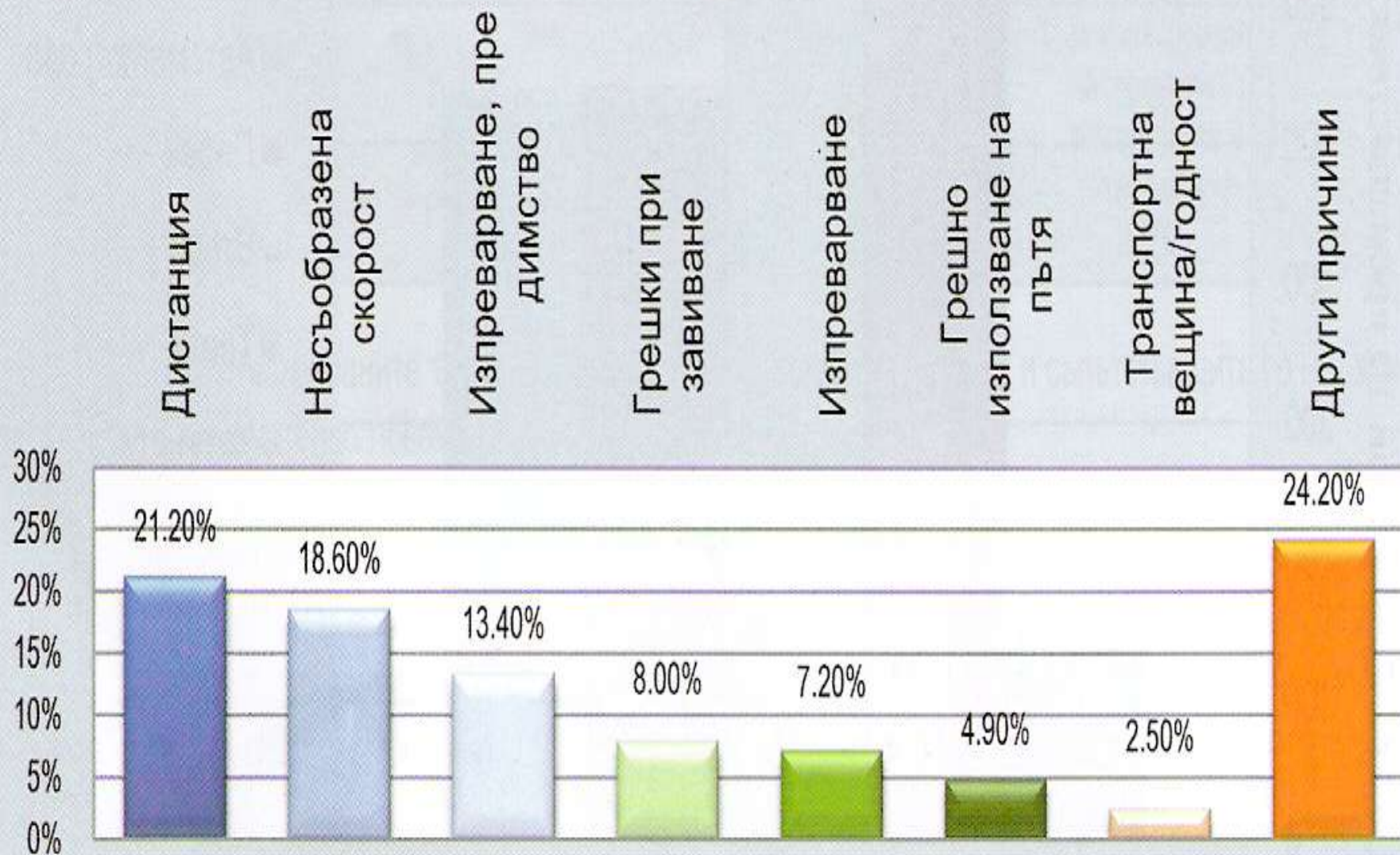
ПТП, убити и ранени извън населените места по клас на пътя



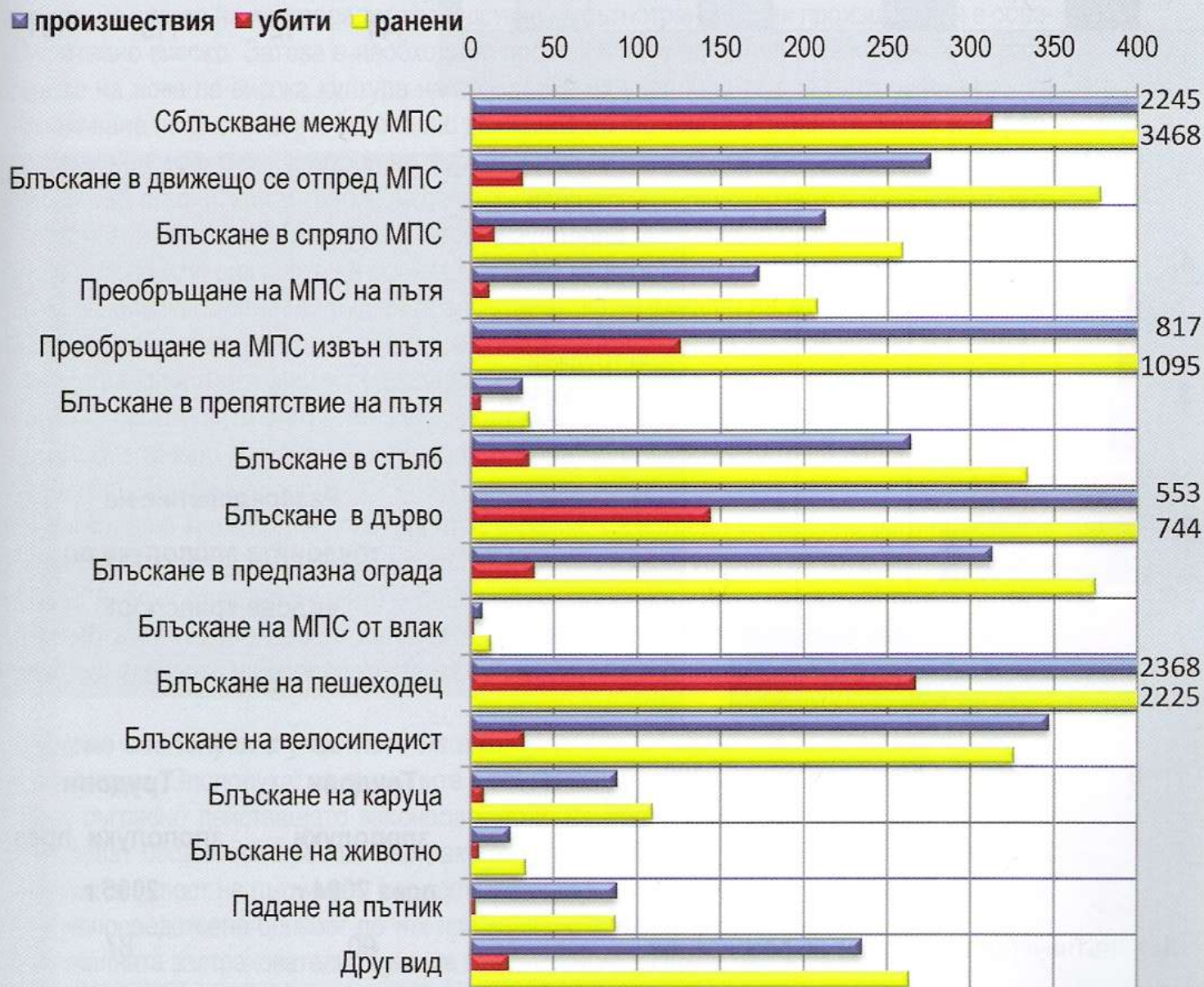
Транспортни произшествия, убити и ранени според населеното място и местопроизшествието (в %)



(Дистанцията – причина № 1 за злополука)



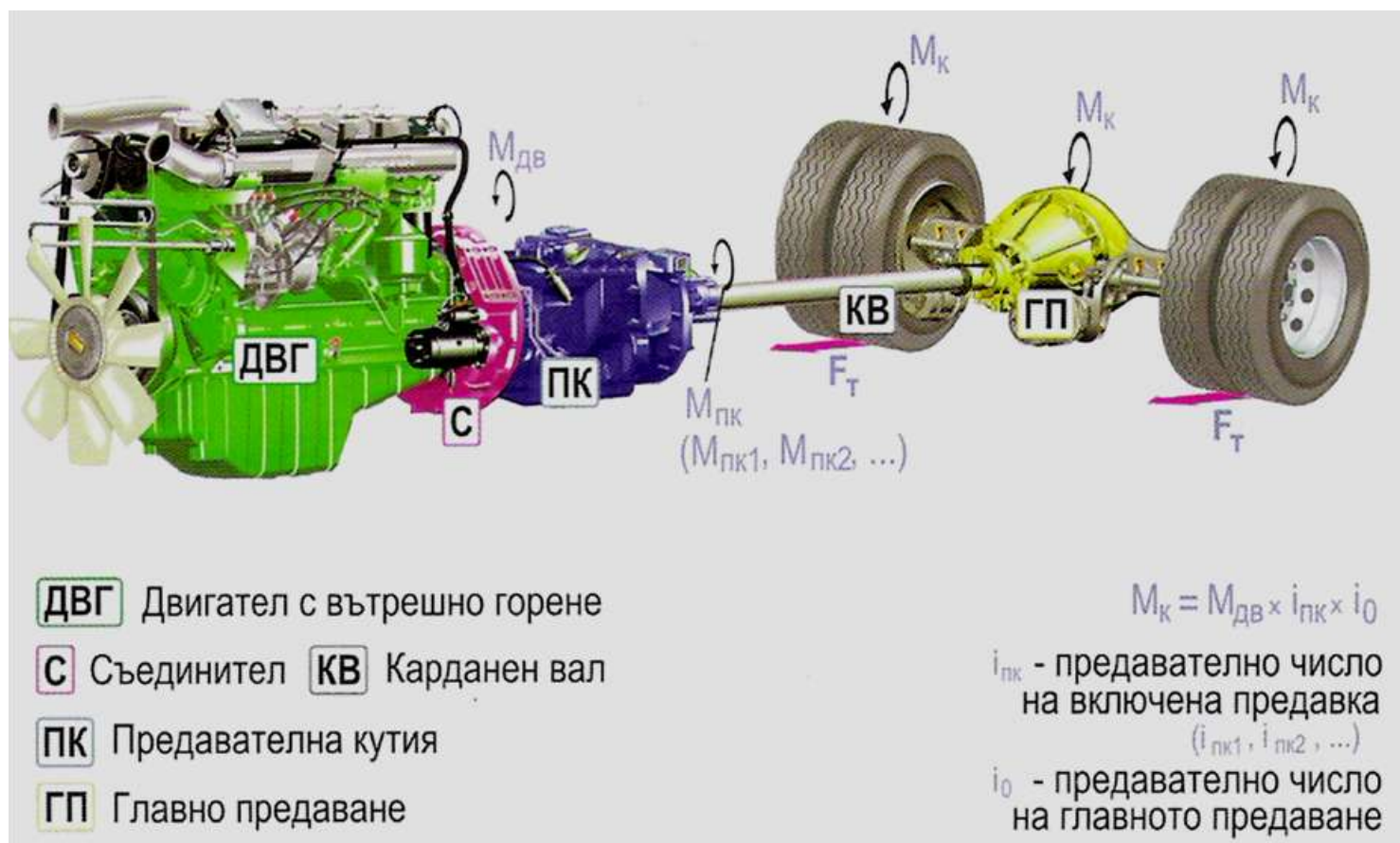
Убити и ранени хора, участващи в ПТП, според вида на злополуката



Сили действащи на МПС и използването им за икономия на гориво.

1. Надлъжни сили при праволинейно движение.

1.1. Теглителна сила.



1.2. Съпротивителни сили.



1.3. Съпротивление при търкаляне на гумите.

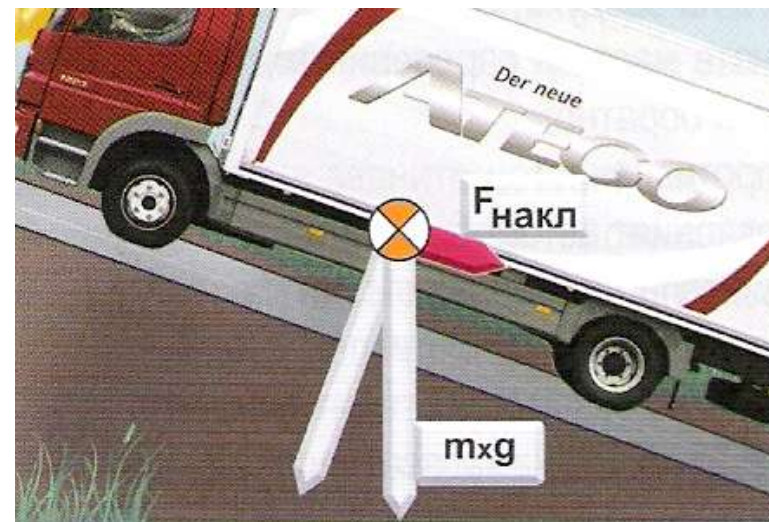
1.3.1. Зависи от:

- вертикалното натоварване
- налягането на въздуха в гумата

1.4. Съпротивление на въздуха.



1.5. Съпротивление от наклона на пътя.

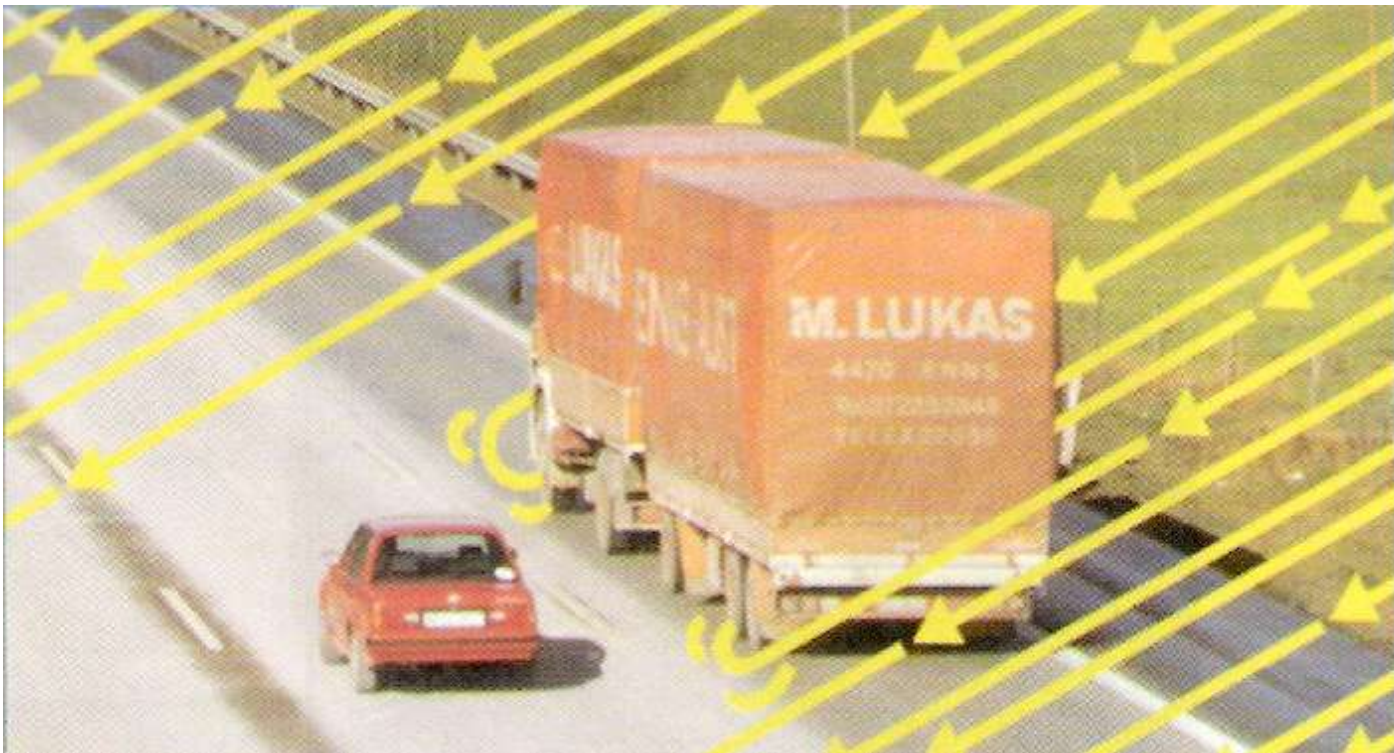


1.6. Съпротивление от инерцията.



2. Напречни сили при праволинейно движение.

2.1. От силен страничен вятър.

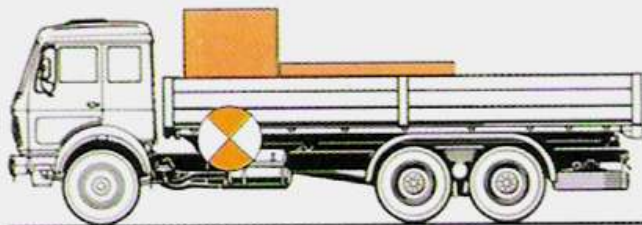
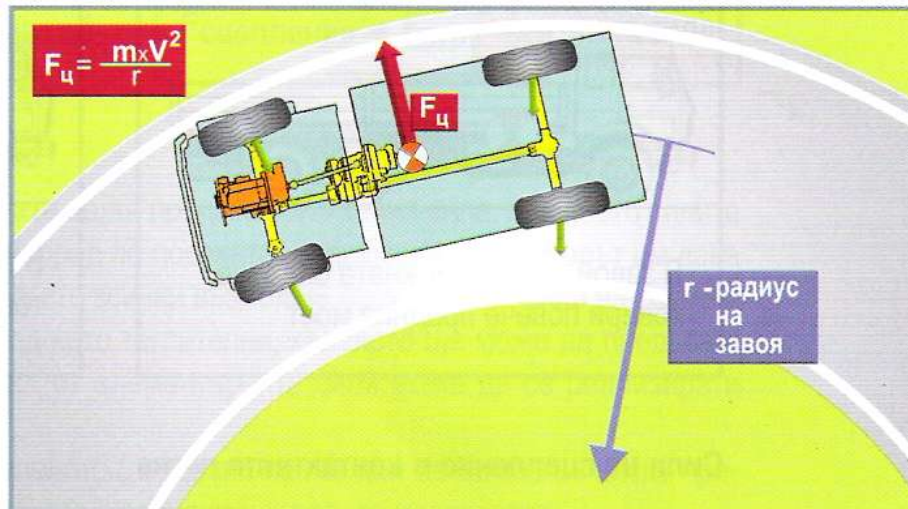


2.2. От коловози по пътната настилка

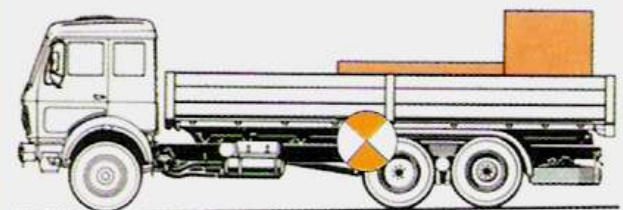
2.3. При разминаване с ППС с големи габаритни размери.

3. Движение в завой.

- Центробежна сила.



В завой - центробежната сила ще товари повече предния мост



В завой - центробежната сила ще товари повече задния мост

4. Сили на сцепление в контактното петно между гумата и пътната настилка.



4.1. На двигателното колело в завой.



4.2. На двигателното колело при праволинейно движение.



4.3. На двигателното колело в завой без газ.

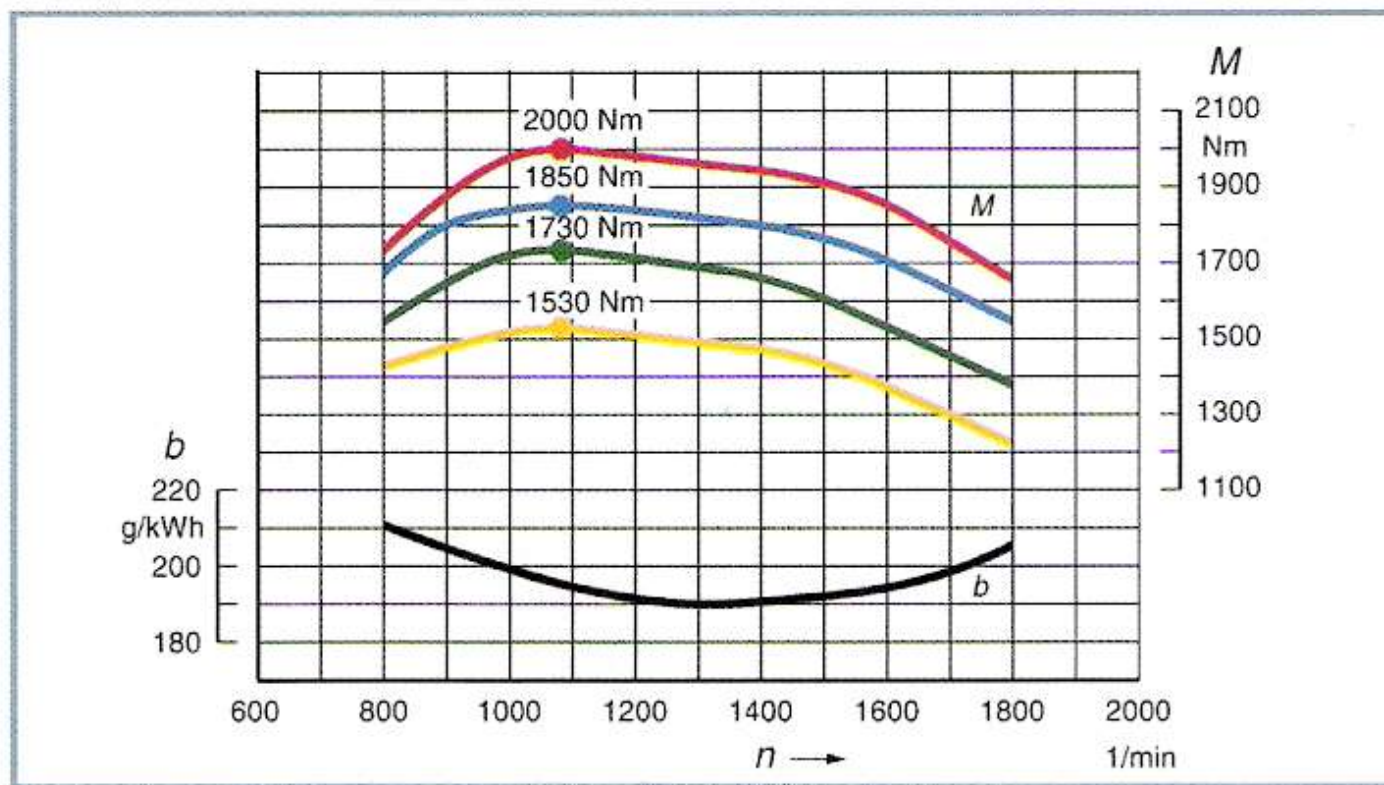
5. Предаване на теглителните сили.

6. Предаване на спирачни сили.

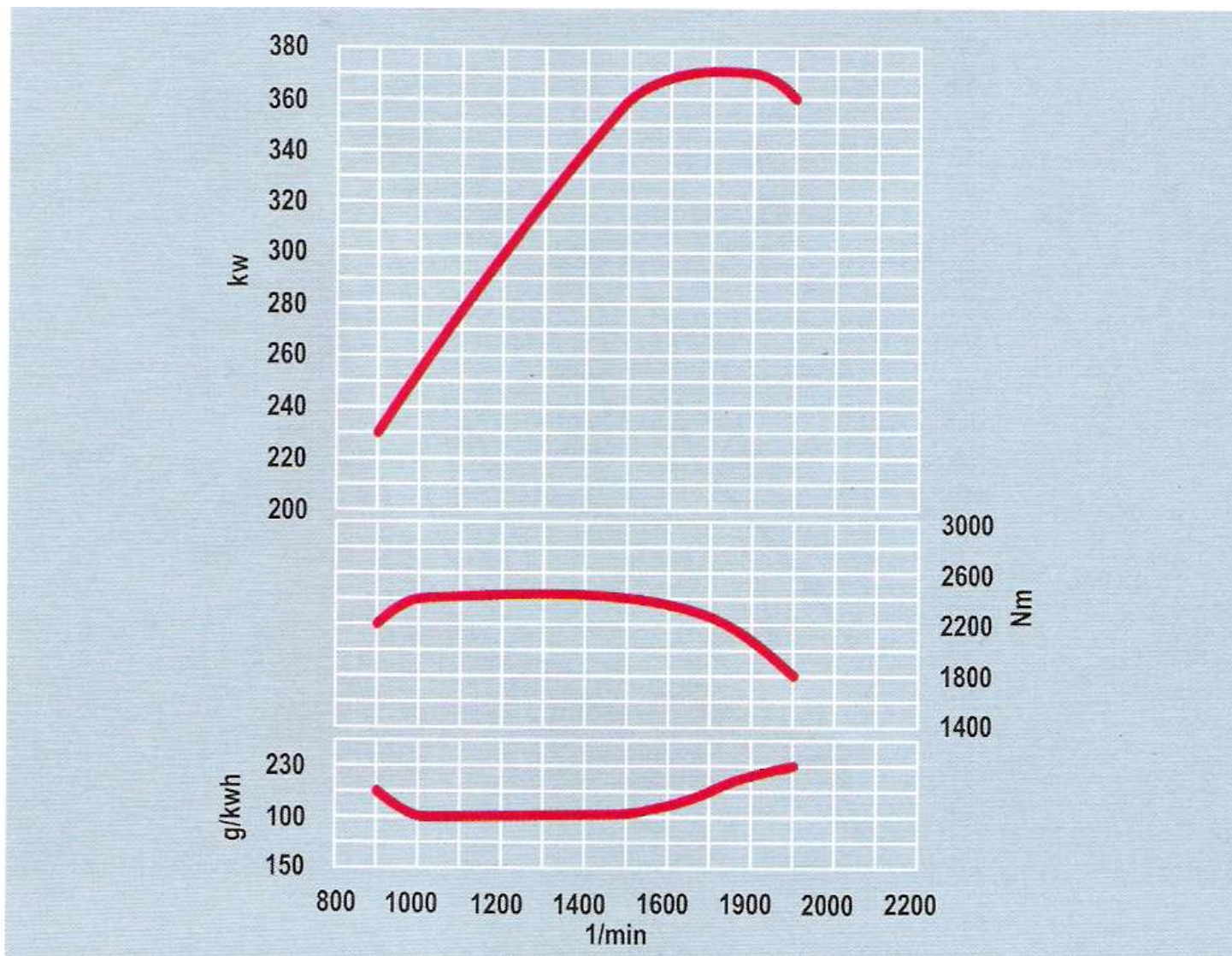
7. Икономично управление на ПС.

7.1. Характеристики на двигателя.

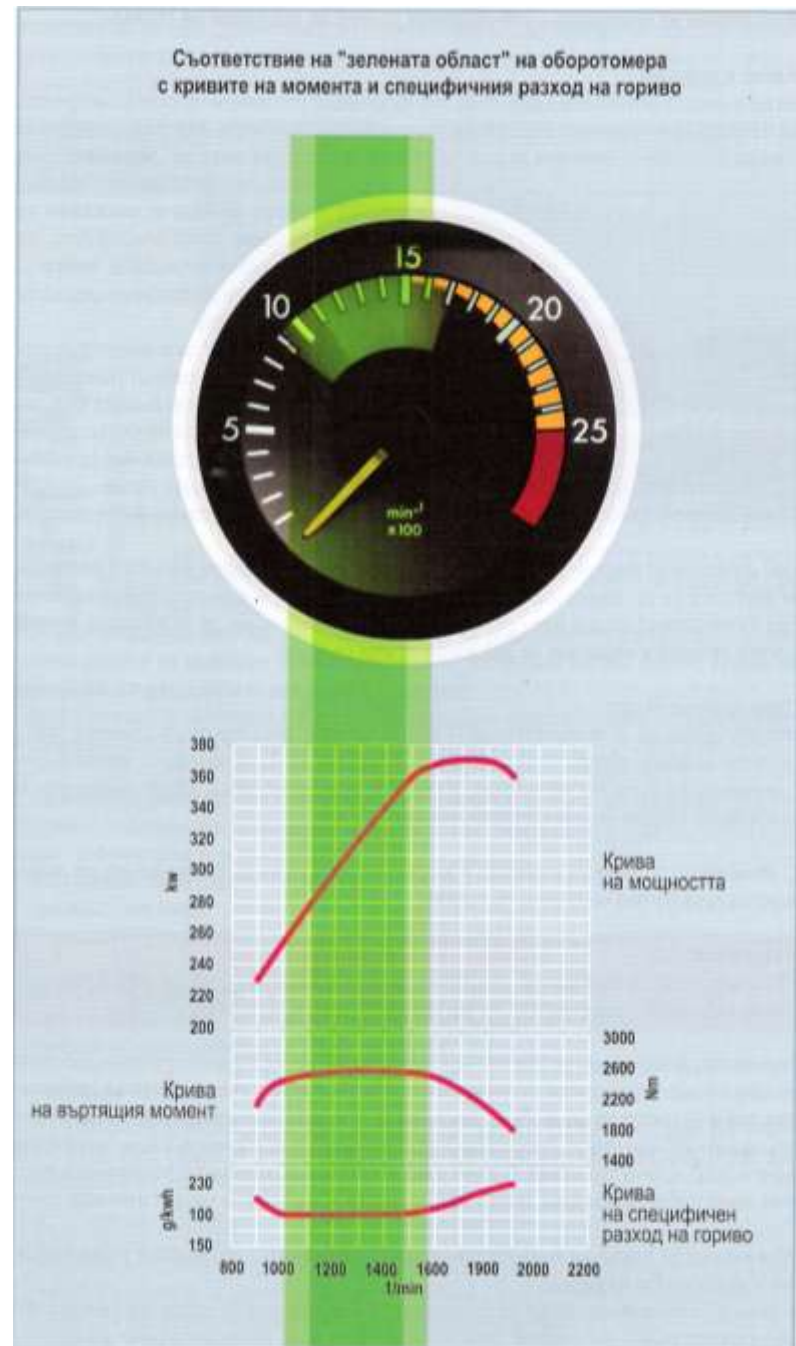
7.1.1. Въртящ момент.



7.1.2. Мощность и специфичен расход на гориво.



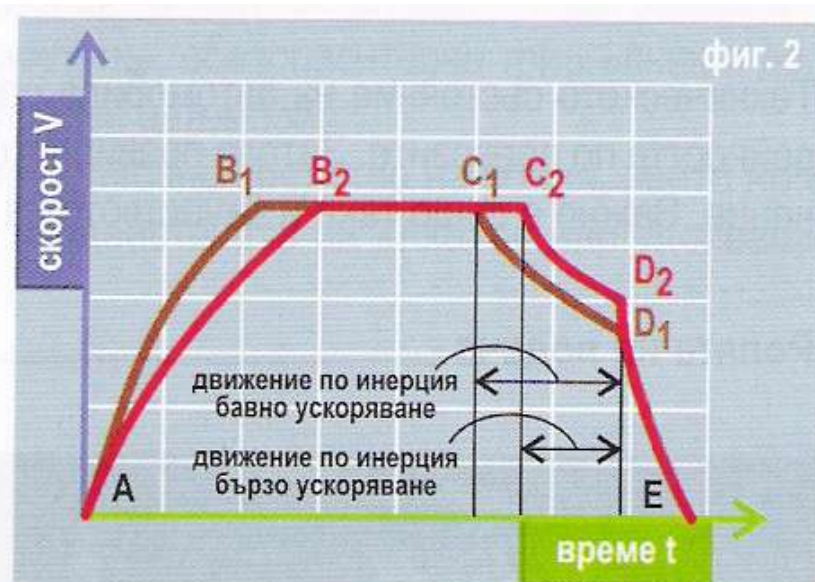
7.1.3. Зони на оборотомера показващи характеристиката на двигателя.



7.1.4. Използване на инерцията за икономия на гориво.



7.1.5. Графика на движение на ПС.



Международно законодателство.

1. Основни понятия.

1.1. Директива на ЕП.

1.2. Регламент на ЕП.

2. Основни нормативни актове на ЕС, касаещи превоза на пътници и товари.

2.1. Регламент (ЕО) N 561/2006.

2.2. Регламент (ЕИО) N 3821/85.

2.3. Регламент (ЕО) N 2135/98.

2.4. Регламент (ЕО) N 1072/2009.

2.5. Директива 2002/15/ЕО на ЕП.

2.6. Директива 2006/22/ЕО на ЕП.

2.7. Европейска спогодба за работа на екипажите на ПС, извършващи международни автомобилни превози (AETR).

 Държави членки на ЕС



2.7. Карта на ЕС в зависимост от прилагането на Регламент 561/2006 или AETR.



Регламент (ЕС) № 561/2006 AETR

Австрия
Белгия
България
Кипър
Република Чехия
Дания
Естония
Финландия
Франция
Германия
Гърция
Унгария
Ирландия
Италия
Латвия
Литва
Люксембург
Малта
Холандия
Полша
Португалия
Румъния
Словакия
Словения
Испания
Швеция
Обединено кралство

Албания
Андора
Армения
Азербайджан
Беларус
Босна и Херцеговина
Хърватска
Казахстан
Македония
Молдова
Русия
Сан Марино
Сърбия
Черна гора
Турция
Туркменистан
Украйна
Узбекистан

EEA (Европейска икономическа зона)

Всички страни от ЕС, както и:
Исландия
Лихтенщайн
Норвегия

Напомняне: Швейцария не е член на ЕС!

Национално законодателство.

1. Основни нормативни актове.
 - 1.1. Закон за автомобилните превози.
 - 1.2. Закон за движението по пътищата.
 - 1.3. Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари.
 - 1.4. Наредба за организация на работното време на лицата, които извършват транспортни дейности в автомобилния транспорт.
 - 1.5. Наредба № 12 за изискванията за задължителна употреба на контролните уреди за регистриране работата на екипажите на ПС.
 - 1.6. Наредба № 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми.
 - 1.7. Наредба № 33 за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

Време на управление, почивки по време на работа на водача на МПС.

1. Периоди, които включва работното време на водача.

1.1. Време на управление.

1.2. Период на управление.

1.3. Прекъсване по време на работа.

1.4. Дневно време на управление.

1.5. Седмично време на управление.

1.5.1. Понятие за седмица.

1.6. Почивка.

1.7. Седмична почивка.

1.7.1. Нормална седмична почивка.

1.7.2. Намалена седмична почивка.

1.8. Друга работа.

1.9. Дневна почивка.

1.9.1. Нормална дневна почивка.

1.9.2. Намалена дневна почивка.

1.10. Екипно управление на МПС.

2. Прекъсване по време на работа.



2.1. Намалено прекъсване.



3. Дневно време на управление.



3.1. Удължаване на дневното време за управление на МПС.



3.2. Примерно работно време.

						
4,5 часа 	45 минути 	3 часа 	15 минути 	1 час 	30 минути 	1,5 часа 
						
4,5 часа 	45 минути 	3 часа 	15 минути 	1,5 часа 	30 минути 	1 час 
						
2 часа 	15 минути 	2,5 часа 	30 минути 	4,5 часа 	45 минути 	1 час 

4. Седмично време на управление на МПС.

Неделя		Седмична почивка	56 часа
Понеделник		Управление	
Вторник		Управление	
Сряда		Управление	
Четвъртък		Управление	
Петък		Управление	
Събота		Управление	
Неделя		Седмична почивка	

5. Общо време за управление на МПС за две последователни седмици.

Седмица 1		Управление 56 часа	Двуседмично управление 90 часа	Двуседмично управление 79 часа
Седмица 2		Управление 34 часа		
Седмица 3		Управление 45 часа	Двуседмично управление 90 часа	
Седмица 4		Управление 45 часа		

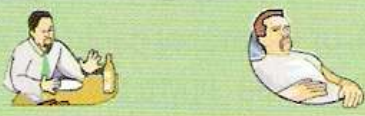
6. Непрекъснатата дневна почивка.

				
Управление, Почивки по време на работа, Друга работа			Нормална дневна почивка	
13 часа			11 часа	
24 часа				

7. Дневна почивка взета на два пъти.

			
Управление, Почивки по време на работа, Друга работа	Почивка	Управление, Почивки по време на работа, Друга работа	Почивка
8 часа	3 часа	4 часа	9 часа
24 часа			

8. Намалена дневна почивка.

	
Управление, Почивки по време на работа, Друга работа	Нормална дневна почивка
15 часа	9 часа
24 часа	

9. Седмична почивка.

9.1. Нормална седмична почивка.

9.2. Намалена седмична почивка.

10. Екипно управление на МПС с двама водачи.

Първи водач						
Управление	На раз- положение	Управление	На раз- положение	Управление	На раз- положение	Дневна почивка
						 
4,5 часа	4,5 часа	4,5 часа	4,5 часа	1 час	1 час	Дневна почивка 9 часа

30 часов период

Втори водач						
На раз- положение.	Управление	На раз- положение	Управление	На раз- положение	Управление	Дневна почивка
						 
4,5 часа	4,5 часа	4,5 часа	4,5 часа	1 час	1 час	Дневна почивка 9 часа

11. Пътувания, включващи ферибот или ж. п. транспорт

				
Почивка	Управление (друга работа) – качване на ППС на ферибот или на влак	Почивка на ферибот или влак	Управление (друга работа) – сваляне на ППС от ферибот или от влак	Почивка
2 часа	30 минути	7 часа	30 минути	2 часа

12. Организация на управлението на МПС и почивките за две последователни седмици.

			1 седмица	2 седмици	Между-седмични почивки
Понеделник	 9 часа управление	 Дневна почивка	56 часа управление за фиксирана седмица		
Вторник	 9 часа управление	 Дневна почивка			
Сряда	 9 часа управление	 Дневна почивка			
Четвъртък	 Намалена седмична почивка				
Петък	 10 часа управление	 Дневна почивка			
Събота	 10 часа управление	 Дневна почивка	90 часа управление за фиксирана седмица		58 часа управление между седмичните почивки
Неделя	 9 часа управление	 Дневна почивка			
Понеделник	 9 часа управление	 Дневна почивка			

Вторник	 10 часа управление	 Дневна почивка	34 часа управление за фиксирана седмица
Сряда	 10 часа управление	 Дневна почивка	
Четвъртък	 Компенсация на намалена седмична почивка		
Петък	 Седмична почивка		
Събота			
Неделя	 5 часа управление	 Дневна почивка	

Аналогов тахограф

1. Предназначение.



2. Попълване на тахографски лист.



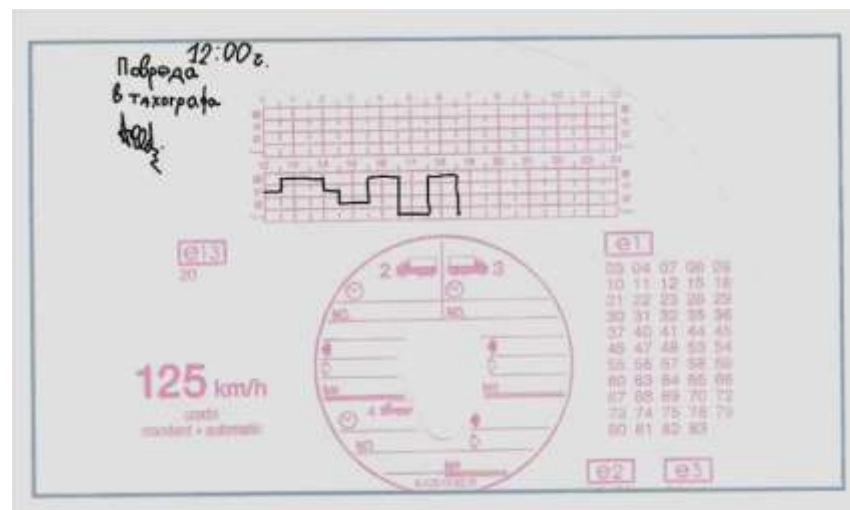
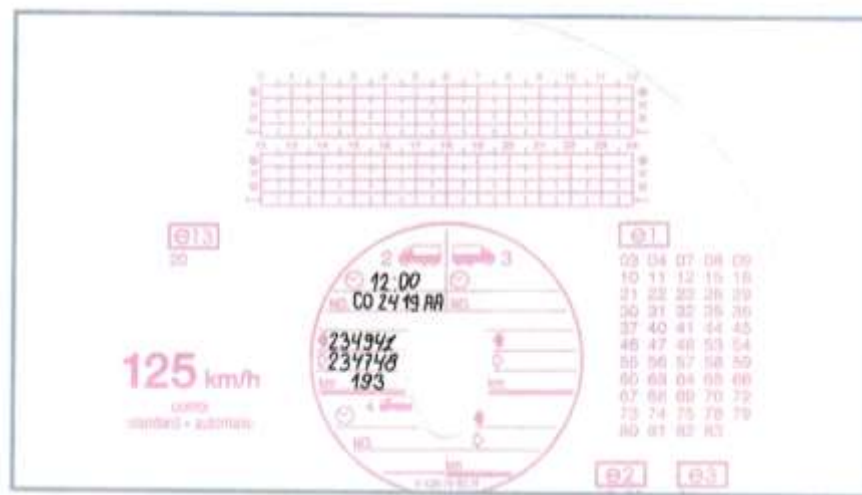
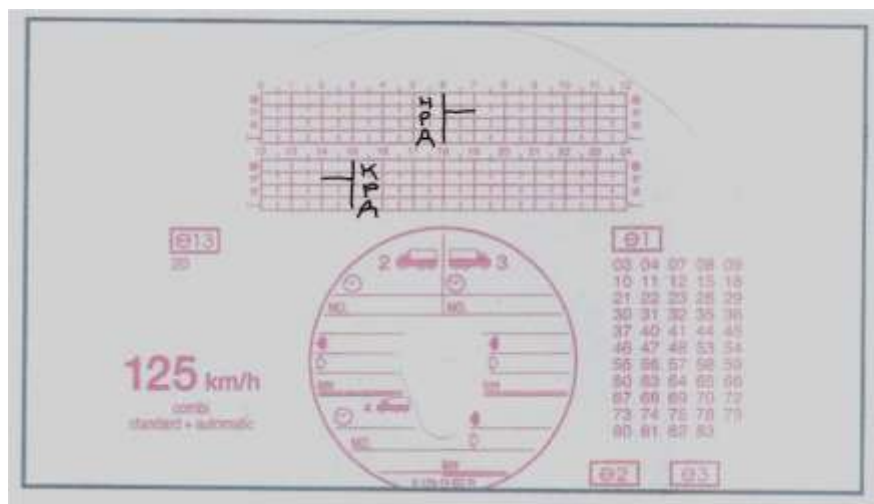
3. Замяна на тахографски лист.

3.1. Поставяне.

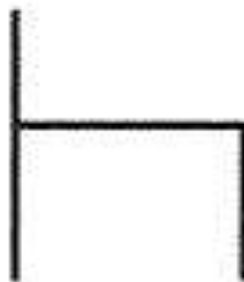
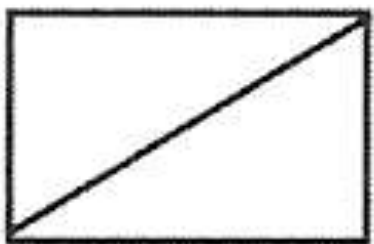
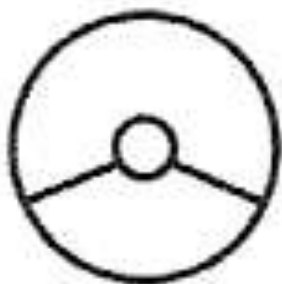
3.2. Изваждане.



4. Ръчно въвеждане на данни.



5. Символи за периодите на работното време на водача.



6. Водачът при проверка от контролен орган представя:

Дигитален тахограф

1. Основни елементи.







2. Основни пиктограми.

Дейности на водача



Друга работа



Управление



На радположение



Почивка, прекъсване



Неизвестна дейност

Видове карти



Карта на предприятието (контрол)



Карта на контролен орган (контрол)



Сервизна карта (калибриране)



Карта на водача (управление)



Производител

Функции на тахографа



Водач 1



Водач 2



Часовник, време



Принтер, разпечатка



Зареждане на данни



Дигитална карта



Автомобил/
Дигитален тахограф

Други



Пътуване с ферибот/влак



Местонахождение



Начало на дневен период на работа



Край на дневен период на работа



Извън обсег (държава без задължение за ползване на тахограф)



Едноседмичен период



Двуседмичен период



От или към (за период)



Дневен период



Пауза



Скорост



Оперативни забележки



Събитие



Грешка



Сума

3. Видове карти за дигитален тахограф.

3.1. Карта на водача.



3.2. Карта на превозвача.



3.3. Контролна карта.



3.4. Карта за монтаж и настройки.



3.5. Задължения на водача.

3.5.1. При повреда на тахографа.

3.5.2. При загубване или повреда картата на водача.

3.5.3. Допустимо време за управление на МПС без карта на водача.

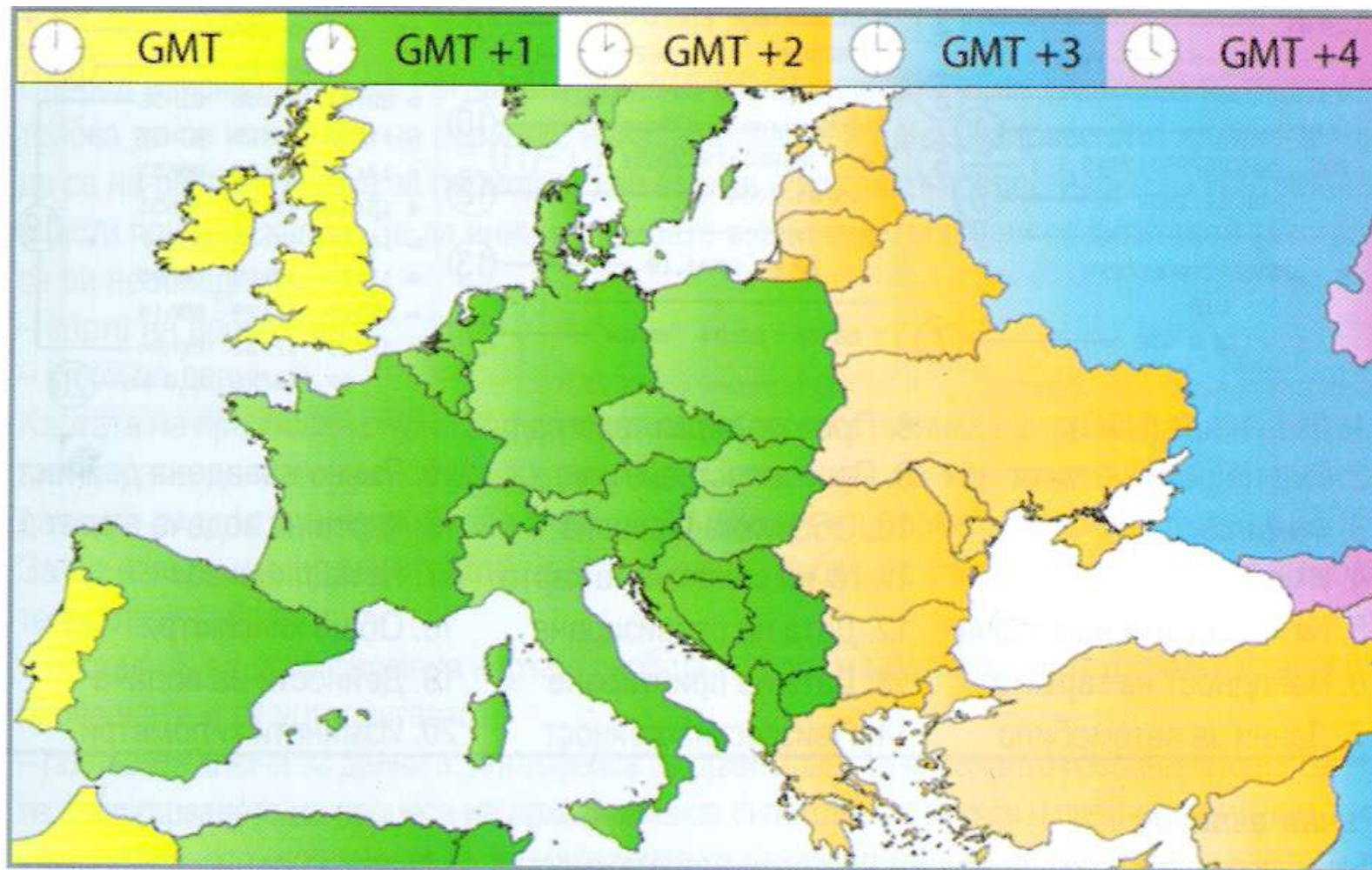
3.5.4. Изтичане срока на валидност на картата на водача.

3.5.5. Кога се изважда картата на водача.

3.5.6. От какво да се пази картата на водача.

4. Универсална времева координациона система (UTC).

4.1. Времеви зони.



Преместване на еремевите зони	Страни
00:00 (UTC)	GB / P / IRL / IS
+ 01:00 h	A / B / CZ / CY / D / DK / E / F / H / I / L / M / N / NL / PL / S / SK / SLO
+ 02:00 h	BG / EST / FIN / GR / LT / LV / RO / TR
+ 03:00 h	RUS

4.2. UTC при зимно часово време.

UTC = местно време – часова зона

4.3. UTC при лятно часово време.

UTC = местно време – часова зона –
лятно време 1 час

5. Документи , които представя водача при
проверка от контролен орган.

5.1. Карта на водача.

5.2. Данни от паметта на дигиталният
тахограф.

6. Поставяне картата на водача.

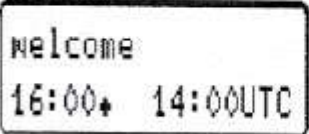
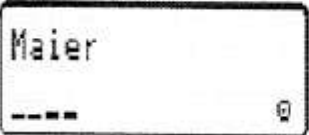
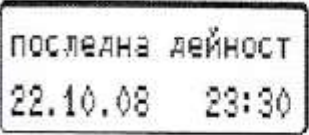
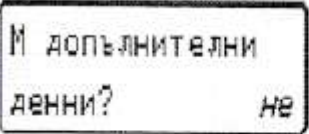


Служебно съобщение: Липсва карта на водача в отвор за поставяне на карти-1

1. . Водач-1, който ще управлява прев. средство, поставя първо своята карта на водача- с чипа нагоре и стрелката напред в отвора за поставяне на карти-1.
Проследете следващите стъпки в менюто.

2. Щом картата на Водач-1 бъде разчетена, Водач-2 поставя своята карта на водач в отвора за поставяне на карти-2.
3. Изчакайте, докато се появи стандартната индикация, преди да поставите следващата карта на водач. В противен случай това ще доведе до прекъсване на процедурата за въвеждане на преди това поставената карта на водач!

7. Водене по менюто след поставяне картата на водача.

Стъпка / Индикация на менюто		Обяснение / Значение
1.		Поздравителен текст, за прибл. 3 секунди се появяват настроеното местно време (16:00) и UTC-времето (14:00).
2.		Появява се фамилията на водача. Местеща се лента показва четенето на картата на водача.
3.		След прибл. 4 секунди се появява датата и часовото време на последното изважяне на картата в UTC време.
4.		Ако не желаете да допълвате операции: - Изберете "Не" и потвърдете. Ако желаете да допълвате операции: - Изберете "Да" и потвърдете.

Изберете желаната функция с бутоните  или  и потвърдете избора с бутона .

5.	 Начало-страна 23.10 14:00 :E	- В началото на смяната изберете страната и потвърдете. - С бутон  можете да прекъснете въвеждането на страната. Появява се стандартна индикация, стъпка 7.
6.	 Начало от рег 14:00 E AN	При необходимост от Вас се изисква автоматично въвеждане на региона. Изберете региона и потвърдете.

Изберете страната с бутоните  или  и потвърдете избора с бутона .

Стъпка / Индикация на менюто	Обяснение / Значение
7.  16:00+ 0 km/h 123456.7 km	Появява се стандартната индикация. Едва, когато данните на картата на водача са прочетени изцяло, се появява символът за карта. Преди това появяващите се символи имат следното значение: "_ " Картата на водача се намира в отвора за поставяне на карти. "■ " Вие можете да започнете пътуването, съществените данни са разчетени.

Докато символът за карта липсва в индикацията, следните функции временно не са възможни:

- Извикване на функции на менюто
- Изваждане на карта за тахограф

7.1. Ръчно въвеждане на данни.

Пример 1



Изберете желаната функция с бутоните или и потвърдете избора с бутона .

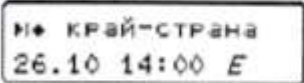
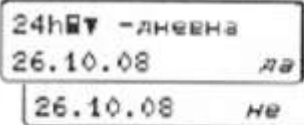
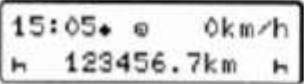
Пример 2



Изберете желаната функция с бутоните или и потвърдете избора с бутона .

8. Вадене картата на водача.

► Ръководство по менюто след изваждане на карта на водача

Стъпка / Индикация на менюто	Обяснение / Значение
1. 	Появява се фамилията на водача. Една местеща се лента показва, че DTCO 1381 пренася данни към картата на водача.
2. 	- В края на смяната изберете страната и потвърдете. - Или с бутон  можете да игнорирате въвеждането на страната.
3. 	Продължение писане на картата на водача.
4. 	- Ако се нуждаете от разпечатка изберете "Да" и потвърдете. - Ако не се нуждаете от разпечатка изберете "Не" и потвърдете.
5. 	При избрана функция в индикацията се появява развитието на операцията.
6. 	Картата на водача се деблокира, появява се стандартната индикация. Предварително евент. може да се появи указание, че предстои периодична допълнителна проверка или изтича валидността на картата на водача.

Протичането за Водач-1 и Водач-2 е идентично.

Изберете страната с бутоните  или  и потвърдете избора с бутона .

След въвеждане на страната от Вас се изисква при необх. да въведете региона.

9. Автоматична настройка на операциите след включване/изключване на двигателя.

Автоматично настроена операция ...		
... след запалване вкл		
☐ Пауза / Време за почивка	Водач-1	
☒ Друго работно време		
☒ Време на готовност		
☐ Без промяна		
☐ Пауза / Време за почивка	Водач-2	
☒ Друго работно време		
☒ Време на готовност		
☐ Без промяна		

... след запалване изкл		
☐ Пауза / Време за почивка	Водач-1	
☒ Друго работно време		
☒ Време на готовност		
☐ Без промяна		
☐ Пауза / Време за почивка	Водач-2	
☒ Друго работно време		
☒ Време на готовност		
☐ Без промяна		

 По време на "Ръчно въвеждане" (допълнение на операциите на картата на водача) тази опция не функционира! Не се извършва промяна на операцията след запалване вкл/изкл!

Автоматичната настройка след запалване вкл/изкл се вижда само в стандартната индикация.

➡ *Подробности за стандартните настройки вижте в "Настройка на операциите" на стр. 37.*

Указание!

Определени настройки на операцията може да са програмирани от производителя на прев. средство след запалване вкл/изкл!

Моля маркирайте "✓" настроените функции в таблицата.

Данни към DTSC 1381

Тип:

№:

Година:

Дата на настройка: _____

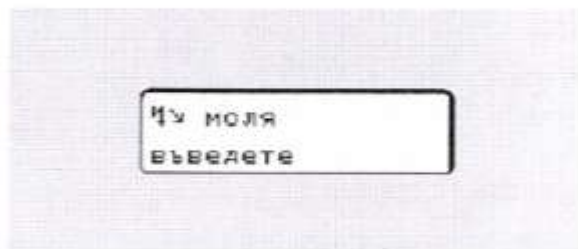
Подпис: _____

10. Въвеждане на страна.

► Особенности на процедурата по въвеждане

Изискване за въвеждане

Ако не се въведат данни при процедурата по въвеждане, след 30 секунди се появява следната индикация.



Ако в разстояние на още 30 секунди се натисне бутон , въвеждането може да се продължи. В противен случай картата на водача се счита за прочетена и се появява стандартната индикация. Вече потвърдени с бутон  въвеждания се запаметяват от DTCO 1381.

Избор на страна

Въведената последна страна се появява първа. С бутоните  /  накрая се появяват последните четири въведени страни.

- Обозначение: Двуеточие преди обозначението на страната ": В".
- Следващият избор се извършва в азбучна последователност, като се започва от буква "А":
- с бутон  А, Z, Y, X, W, ... и т.н.;
 - с бутон  А, В, С, D, E, ... и т.н.

Посредством натискане и задържане на бутон  или  изборът се ускорява (функция автоматично повторение).

Прекъсване на процедурата по въвеждане

При следните случаи DTCO 1381 прекъсва процедурата по въвеждане:

- Пътуването започва или
- поставя се 2-ра карта на водач.

И в двата случая картата на водача ще бъде прочетена докрай. Вече потвърдени с бутон  въвеждания се запаметяват от DTCO 1381.

Прочитане на картата на водача

 По време на процеса на четене на картата на водача временно не са възможни отделни функции на DTCO 1381.

Ако се натисне бутон от менюто или бутон за изваждане, се появява съобщение.



11. Обозначаване на страните.

Даване на стойност	
A	Австрия
AL	Албания
AND	Андора
ARM	Армения
AZ	Азербайджан
B	Белгия
BG	България
BIH	Босна и Херцеговина
BY	Белорусия
CH	Швейцария
CY	Кипър
CZ	Чешка република
D	Германия
DK	Дания
E	Испания (¹)
EC	Европейска общност
EST	Естония
EUR	Останалата част на Европа
F	Франция
FIN	Финландия

FL	Лихтенщайн
FR	Фароезия
GE	Грузия
GR	Гърция
H	Унгария
HR	Хърватска
I	Италия
IRL	Ирландия
IS	Исландия
KZ	Казахстан
L	Люксембург
LT	Литва
LV	Латвия
M	Малта
MC	Монако
MD	Република Молдова
MK	Македония
N	Норвегия
NL	Холандия
P	Португалия
PL	Полша

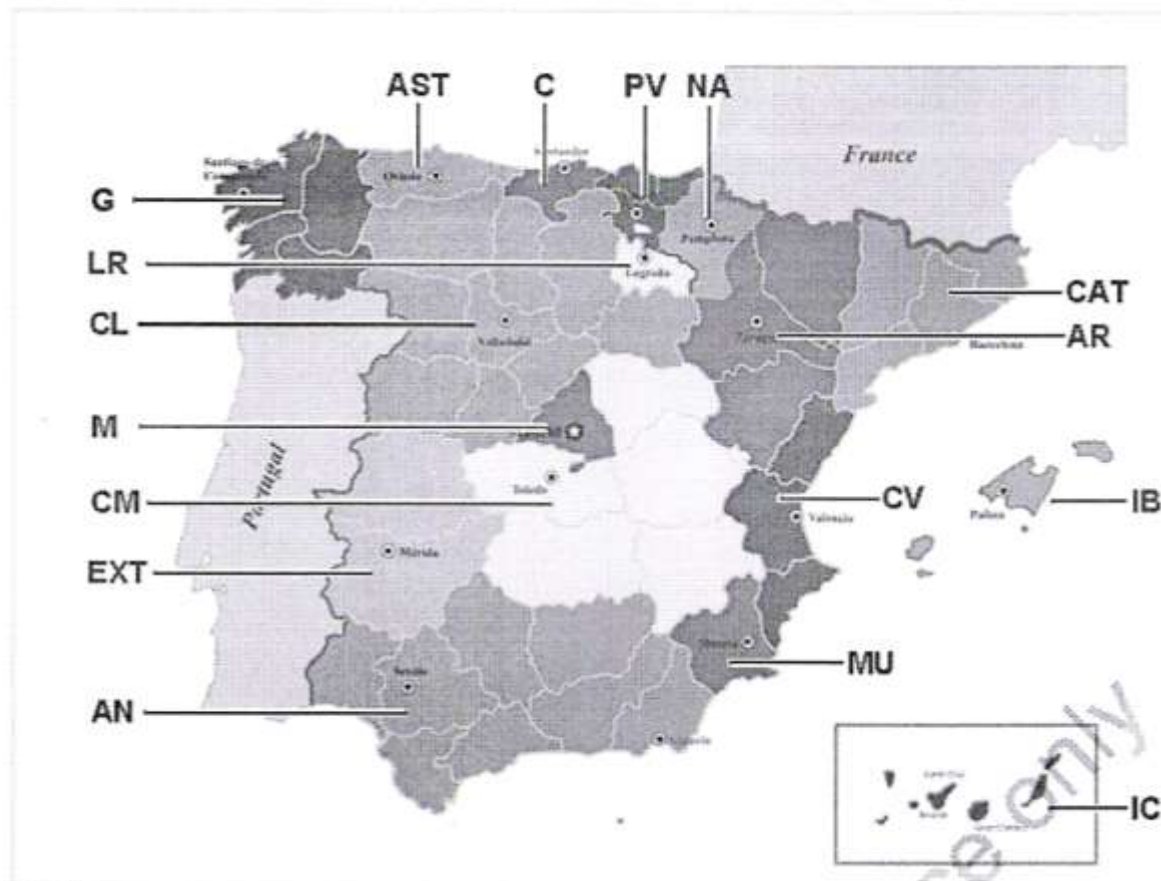
RO	Румъния
RSM	Сан Марино
RUS	Руска федерация
S	Швеция
SK	Словакия
SLO	Словения
TM	Туркменистан
TR	Турция
UA	Украйна
UK	Обединено кралство, Андърней, Гърнсей, Джърси, Остров Ман, Гибралтар
UNK	Неизвестно
V	Град Ватикана
WLD	Останалия свят
YU	Югославия

12. Въвеждане на региони.

12.1. Обозначение на региони.

Даване на стойност – Испания

AN	Андалусия
AR	Арагония
AST	Астурия
C	Кантабрия
CAT	Каталония
CL	Кастилия-Леон
CM	Кастилия-Ла Манча
CV	Валенция
EXT	Екстремадура
G	Галиция
IB	Балеарски острови
IC	Канарски острови
LR	Ла Риоха
M	Мадрид
MU	Мурсия
NA	Навара
PV	Баския



13. Ръчно въвеждане на операциите.

Забележка

Коя операция ще настрои DTSC 1381 автоматично след запалване вкл/изкл, може да се програмира от оторизиран сервиз по желание на клиента;

► Вписване на операциите ръкописно

Съгласно Наредбата Вие като водач сте задължен, в следните случаи да отбелязвате ръкописно операциите:

- При дефект на DTSC 1381.
- При загуба, кражба, повреждане или грешна функция на картата на водача в началото и в края на пътуването следва да се състави разпечатка за деня от DTSC 1381. При необходимост Вие трябва да попълните на ръка времената на готовност и други работни времена.

На задната страна на ролката хартия Вие имате възможността да нанасяте ръкописно (2) Вашите операции и да допълвате разпечатката с лични данни (1).

Handwritten registration form for DTSC 1381 operations. The form includes fields for personal data (Name, Card No., Registration No., Start/End location, Start/End date, Distance) and a grid for recording operations (Time, Date, Operation). The form is divided into two main sections: (1) Personal data and (2) Operations.

Ръкописно регистриране на операции

Лични данни

- Име и фамилия
- Номер на картата на водача или на шофьорската книжка
- Δ No. Регистрация на прев. средство
- ++ Нас. място при начало на смяната
- ++ Нас. място при край на смяната
- +km Състояние на километража при край на смяната
- km+ Състояние на километража при начало на смяната
- км Пропътувани километри
- Dat. Дата
- Sig. Собственоръчен подпис



Моля спазвайте валидните във Вашата страна законови разпоредби!

14. Предупреждения работно време.

Пикто / Причина	Значение	Мярка
☹️1 почивка! 1e04h15 ☹️00h15	Това съобщение се появява след прекъснато време на управление от 04:15 часа.	Потвърждение на съобщението. Планирайте пауза след кратко време.
☹️1 почивка! 1e04h30 ☹️00h15	Времето за управление надвишено! Това съобщение се появява след прекъснато време на управление от 04:30 часа.	Потвърждение на съобщението. Моля определете пауза.



Моля имайте пред вид!

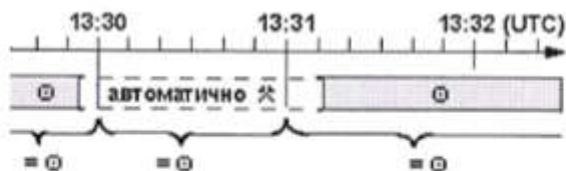
DTCO 1381 изчислява на база действително установените времена на управление и предупреждава водача за надвишаване на времето на управление!

Тези акумулирани времена на управление обаче не представляват предрешаване на правното изчисляване на "Непрекъснато време на управление".

Поведение на запаметяване при режим "стоп и тръгване"

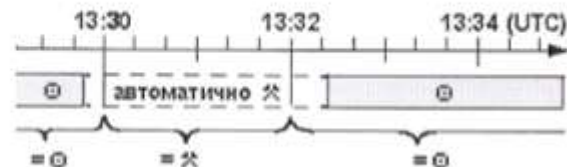
DTCO 1381 запаметява началото на дадено време на управление с обратно действие към пълната минута, вижте пример 1.

Пример 1



Стопове, които са по-кратки от 2 минути DTCO 1381 запаметява като време на управление "☹️".

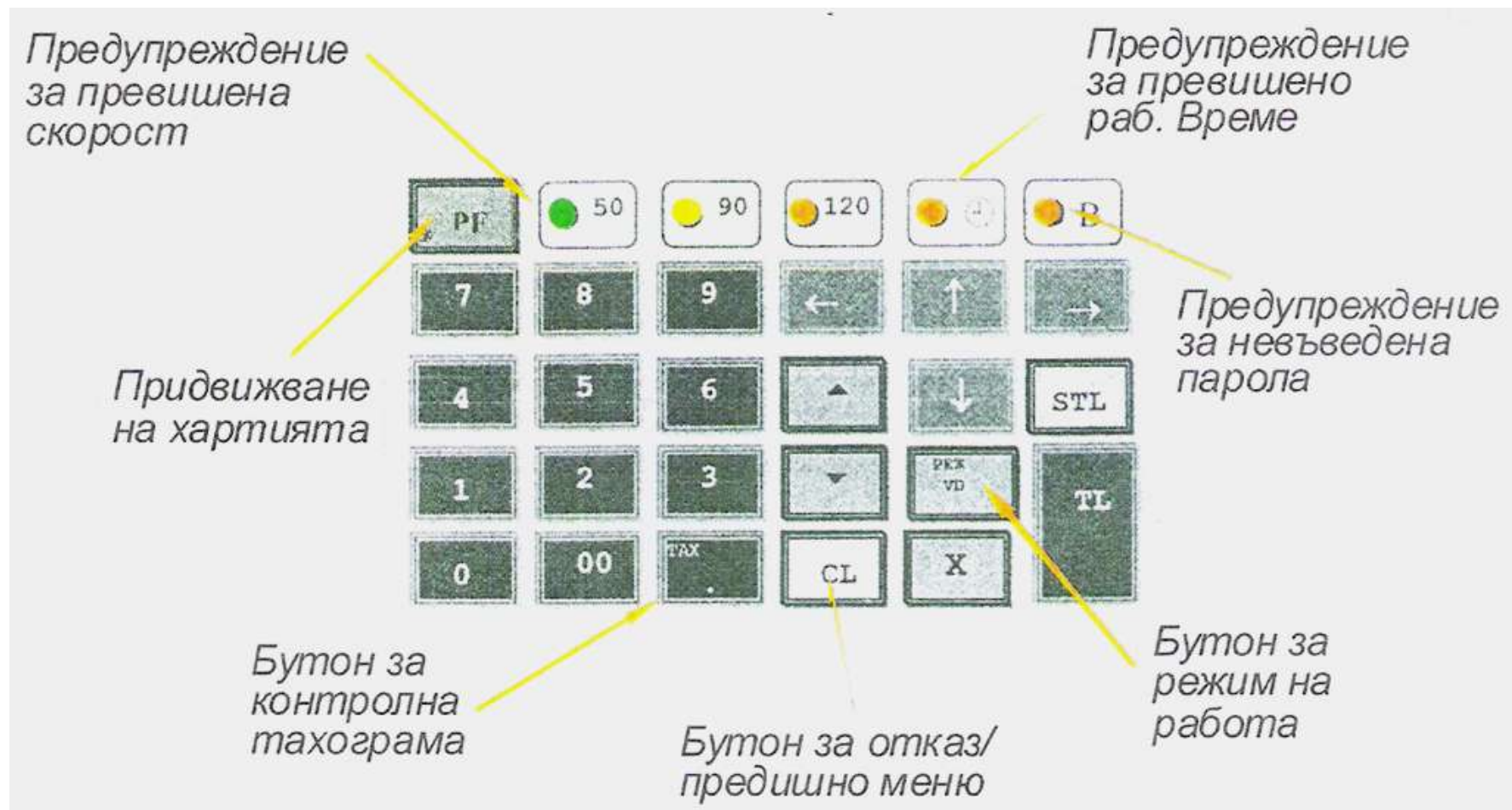
Пример 2



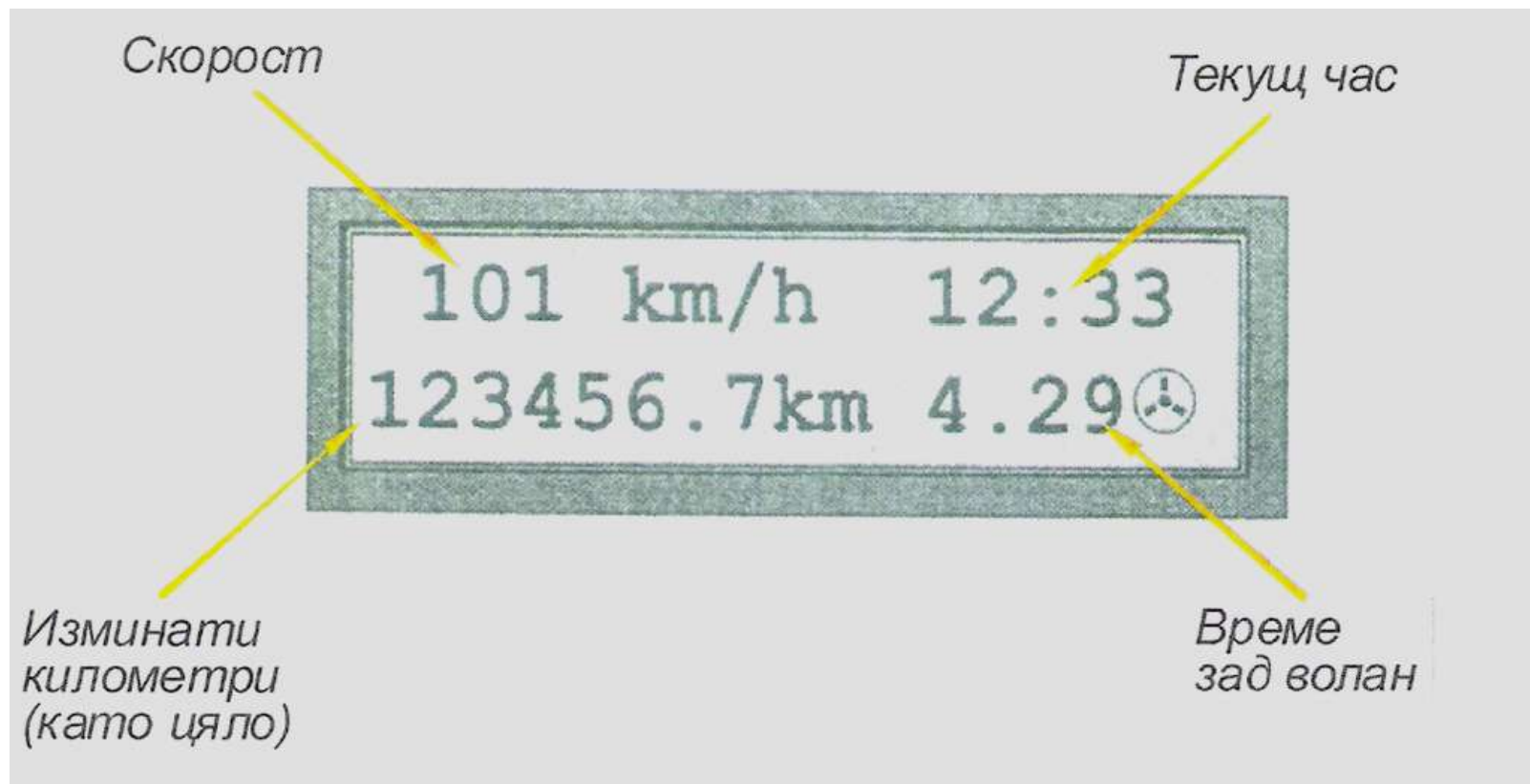
Стопове, които са по-дълги от 2 минути DTCO 1381 запаметява като работно време "☼".

Тахограф “Карат бус”.

1. Схема на клавиатурата.



2. Схема на дисплея (режим тахограф).



3. Работа с тахограф “Карат бус”.

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ДЕЙНОСТИ ⁽¹⁾
(РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 561/2006 ИЛИ АЕТР ⁽²⁾)

Попълва се на машина и се подписва преди пътуване.

Прилага се към оригиналните тахографски листове, когато тяхното запазване е задължително

Подправени удостоверения представляват нарушение

Част, попълвана от предприятието

1. Име на предприятието:
2. Адрес, пощенски код, град, държава:
3. Телефонен номер (включително международния телефонен код):
4. Номер на факс (включително международния телефонен код):
5. Адрес за електронна поща:

Долуподписаният/долуподписаната:

6. Фамилно и собствено име:
7. Длъжност в предприятието:

декларирам, че водачът:

8. Фамилно и собствено име:
9. Дата на раждане (ден/месец/година):
10. Номер на свидетелство за правоуправление или номер на лична карта или номер на паспорт:
11. започнал/а работа в предприятието на (ден/месец/година):



за периода:

12. от (час/ден/месец/година):

13. до (час/ден/месец/година):

14. ☐ е бил/а в отпуск по болест (*)

15. ☐ е бил/а в годишен отпуск (*)

✓ 16. ☐ е бил/а в отпуск или почивка (*)

17. ☐ е управлявал/а превозно средство, попадащо извън обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006 или АЕТР (*)

✓ 18. ☐ е извършвал/а друга работа, а не управление на превозно средство (*)

✓ 19. ☐ е бил/а на разположение (*)

20. Място: Дата:

Подпис

21. Аз, водачът на превозно средство, потвърждавам, че по време на гореспоменатия период не съм управлявал/а превозно средство, попадащо в обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006 или на АЕТР.

22. Подпис: Дата:

Подпис на водача

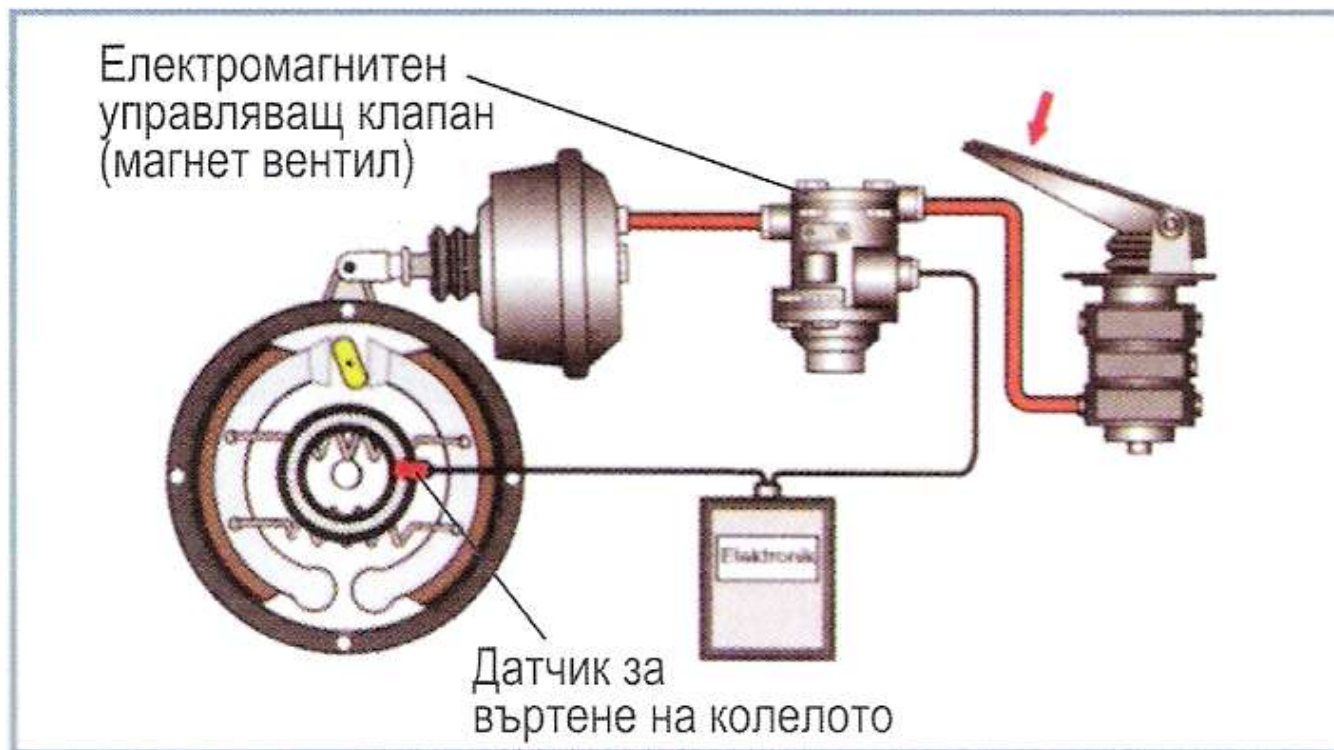
(1) Този формуляр е на разположение в електронна версия и версия за печат на следния адрес: <http://ec.europa.eu>

(2) Европейско споразумение за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози.

(*) Да се отбележи само една клетка.

Системи за активна безопасност в товарните автомобили и автобусите

1. Предназначение.
2. Антиблокираща система (ABS).

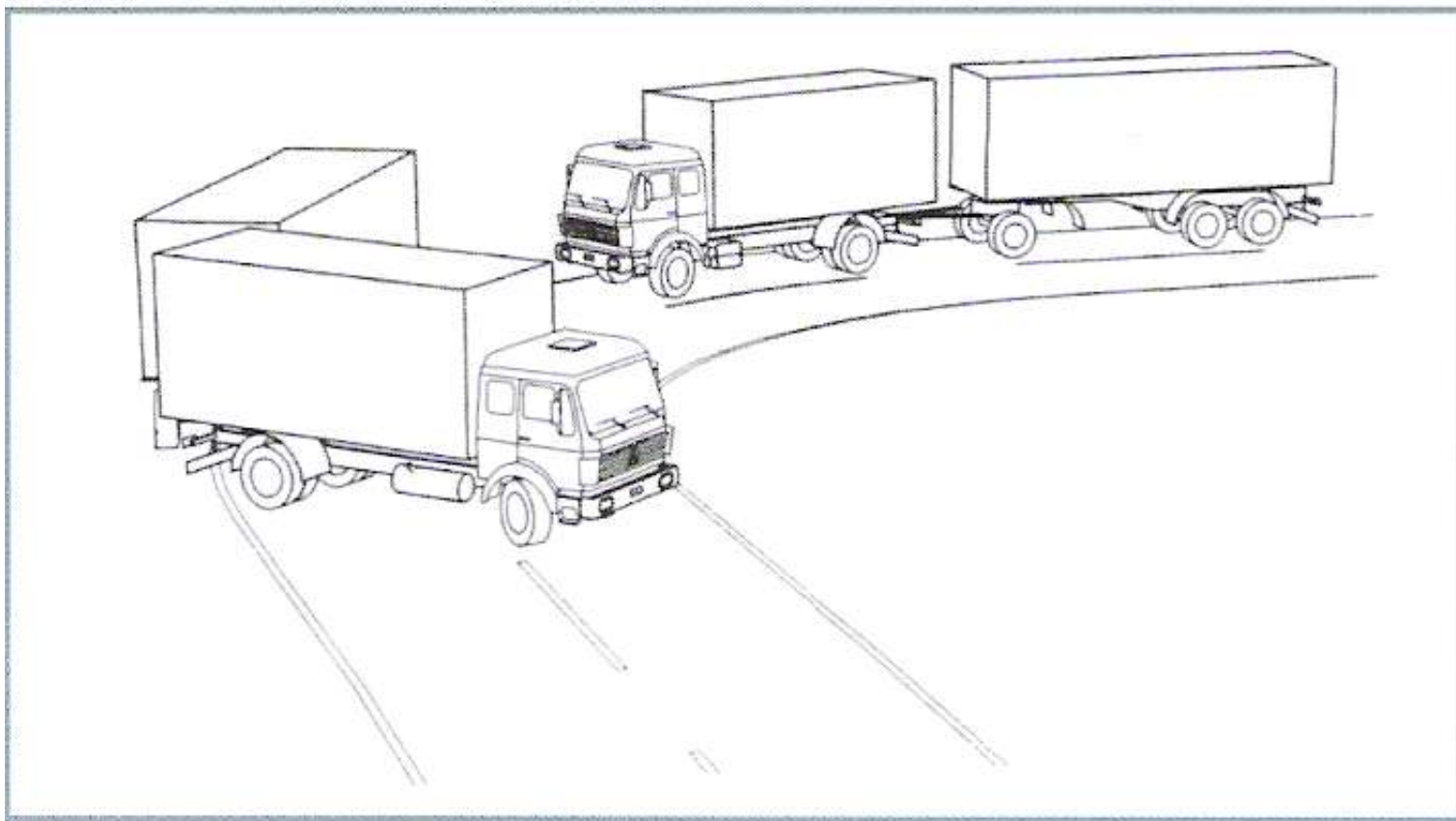


2.1. Предназначение.

2.2. Общо устройство.

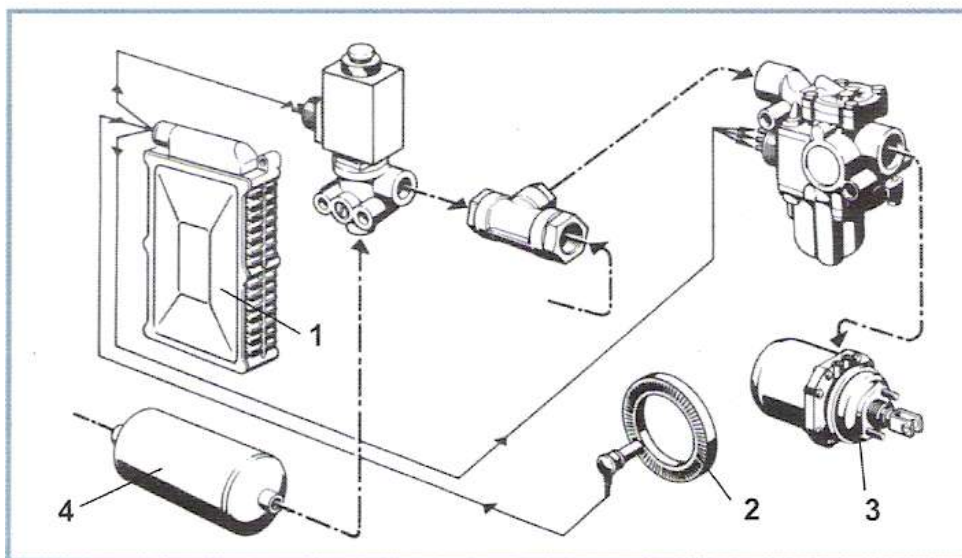
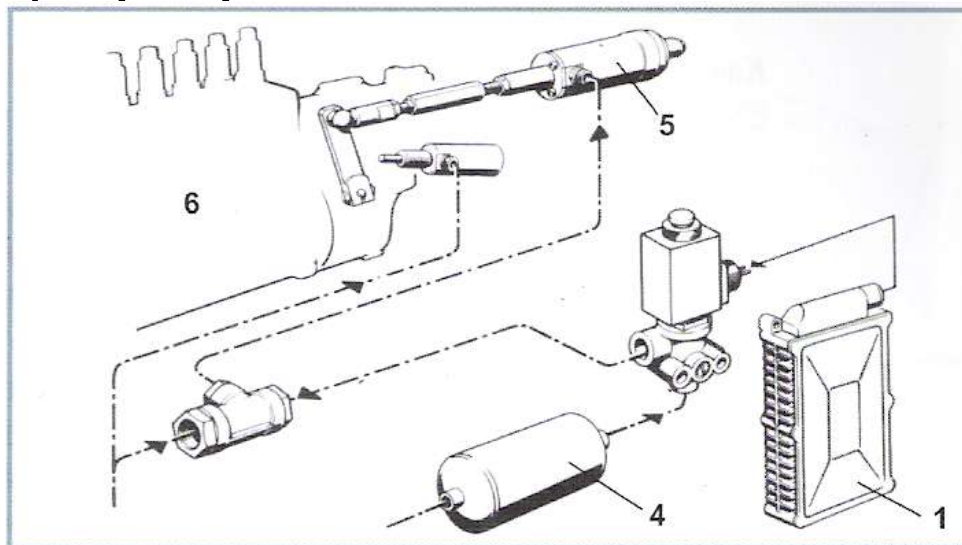
2.3. Действие.

3. Противобоксуваща система (ASR).



3.1. Предназначение.

3.2. Общо устройство.



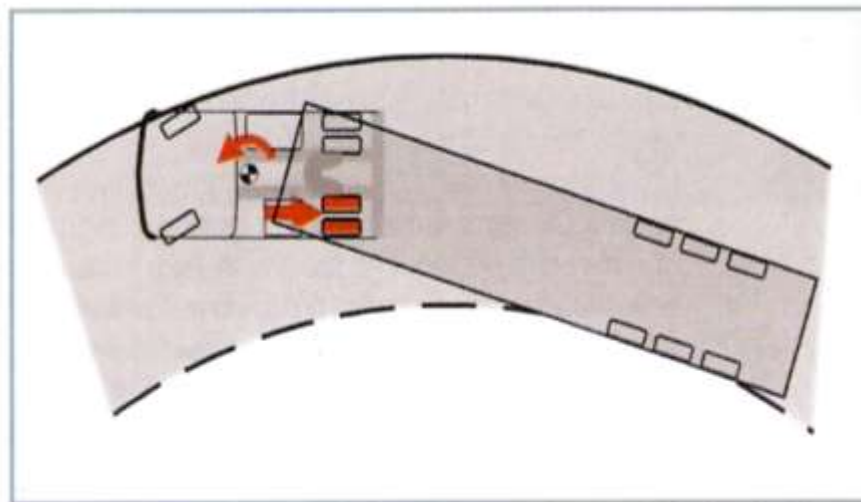
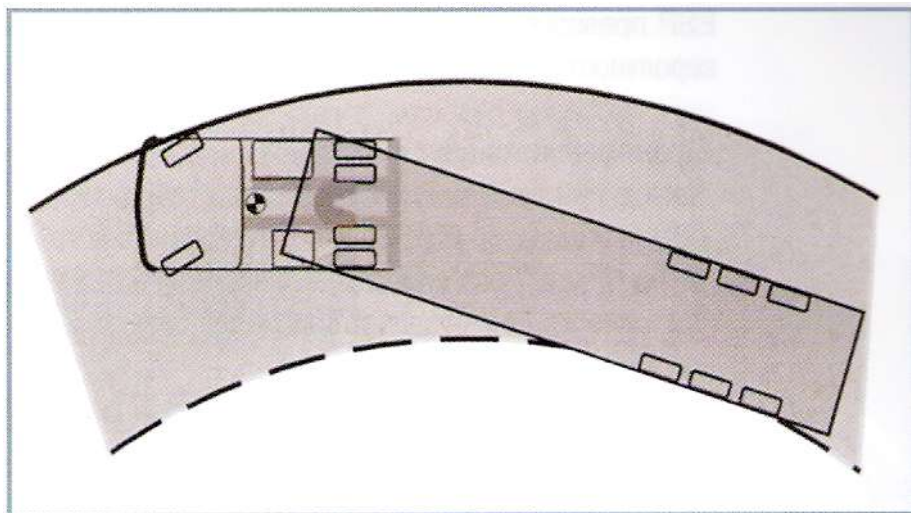
3.3. Действие.

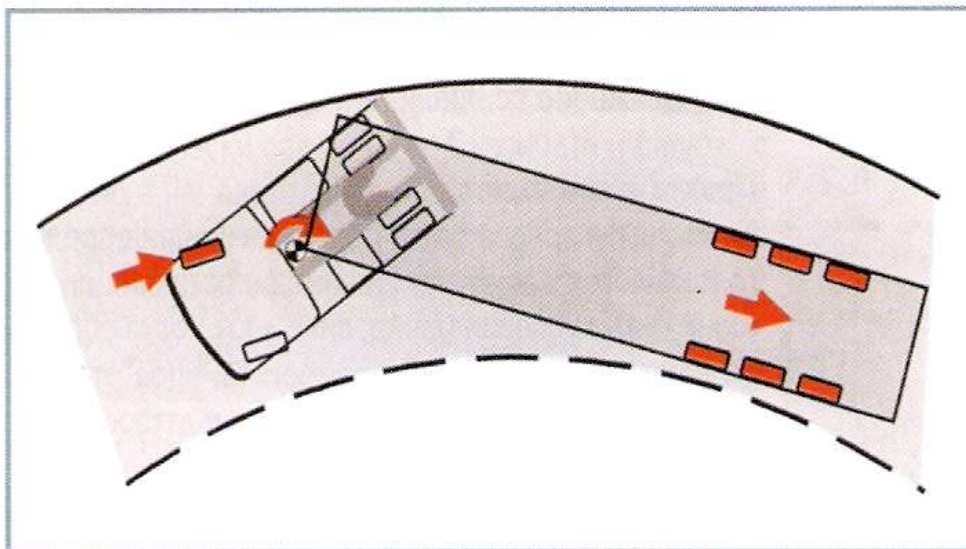
4. Електронна стабилизираща система (ESP).

4.1. Предназначение.

4.2. Общо устройство.

4.3. Действие.





5. Система за поддържане на скоростта (темпомат).

5.1. Предназначение.

5.2. Недостатък.

6. Адаптивен темпомат за поддържане на безопасна дистанция.

6.1. Предназначение.

6.2. Устройство.

6.3. Действие.



7. Спирачен асистент за внезапно спиране (BAS).



8. Система за контрол на пътната лента за движение.



8.1. Предназначение.

8.2. Общо устройство.

8.3. Действие.

9. Система за поддържане бдителността на водача (DAS).

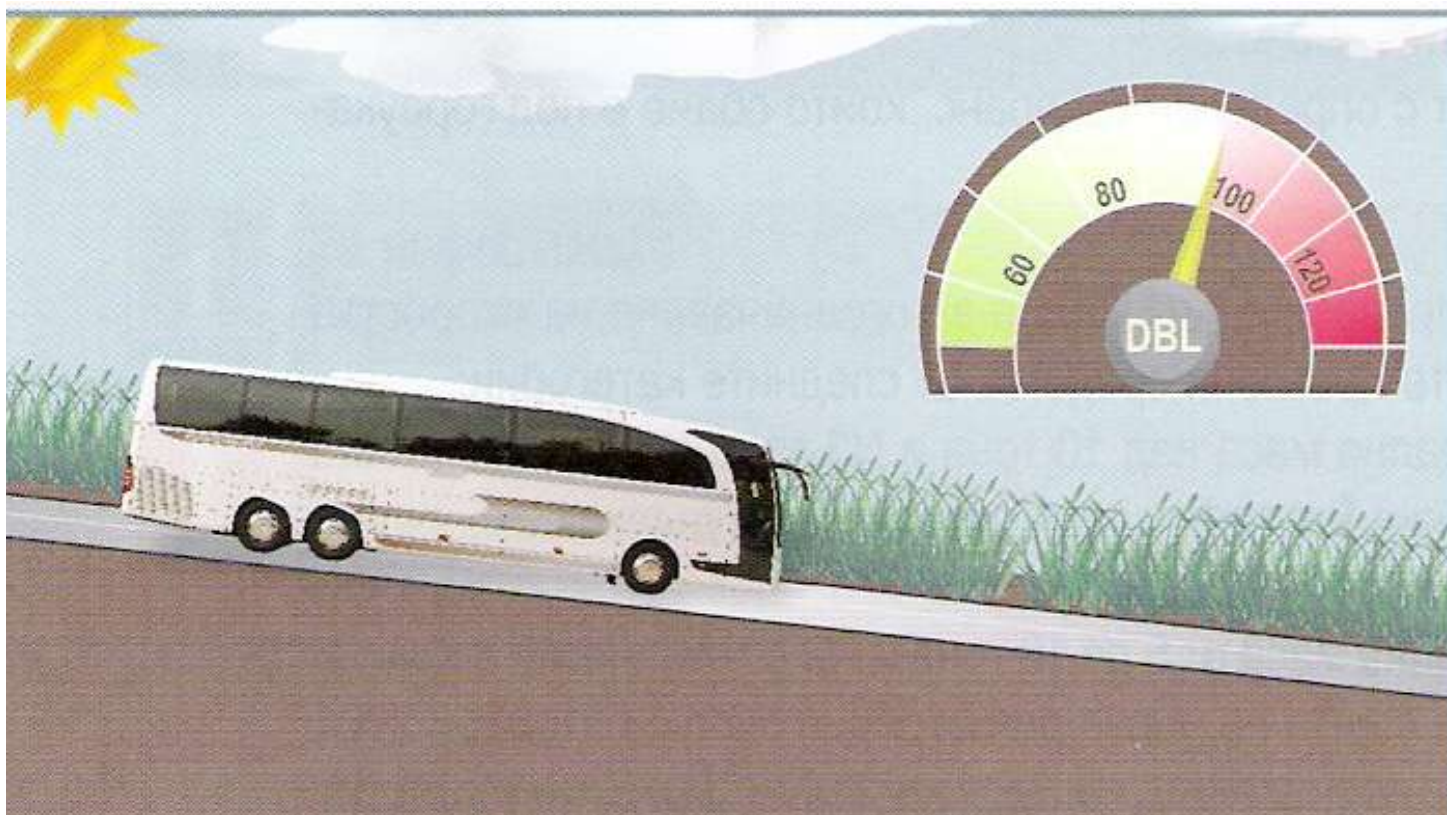


10. Ограничител на скоростта.

10.1. Закон за автомобилните превози чл. 89.

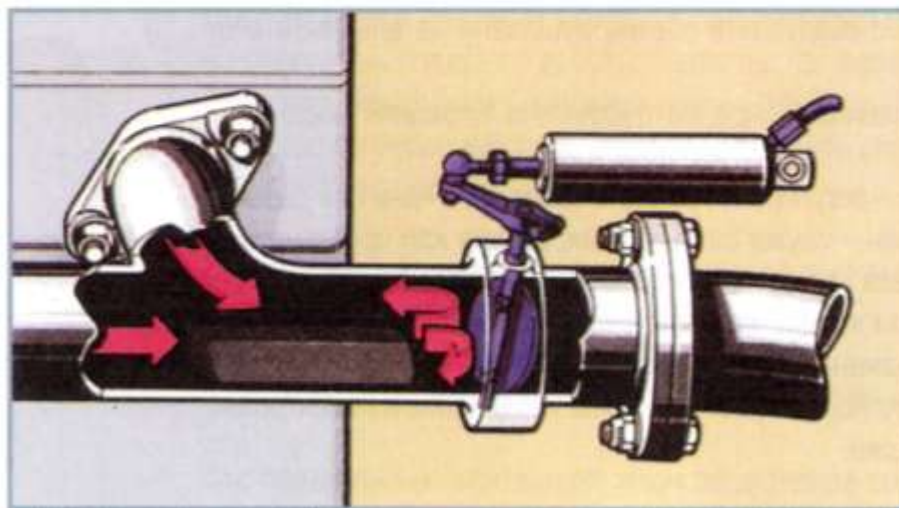
№ по ред	Категории ППС	ТДММ	Първа регистрация след:
1	М 3	над 10 t	--
2	N 3	над 12 t	--
3	М 3	от 5 до 10 t	01.10.2001 г.
4	N 2	от 7,5 до 12 t	01.10.2001 г.
5	М 2, N 2	от 3,5 до 7,5 t	01.10.2001 г.
6	М 2, N 2	от 3,5 до 7,5 t	01.10.2001 г.

11. Система за ограничаване на скоростта при продължителни спускания (DBL).

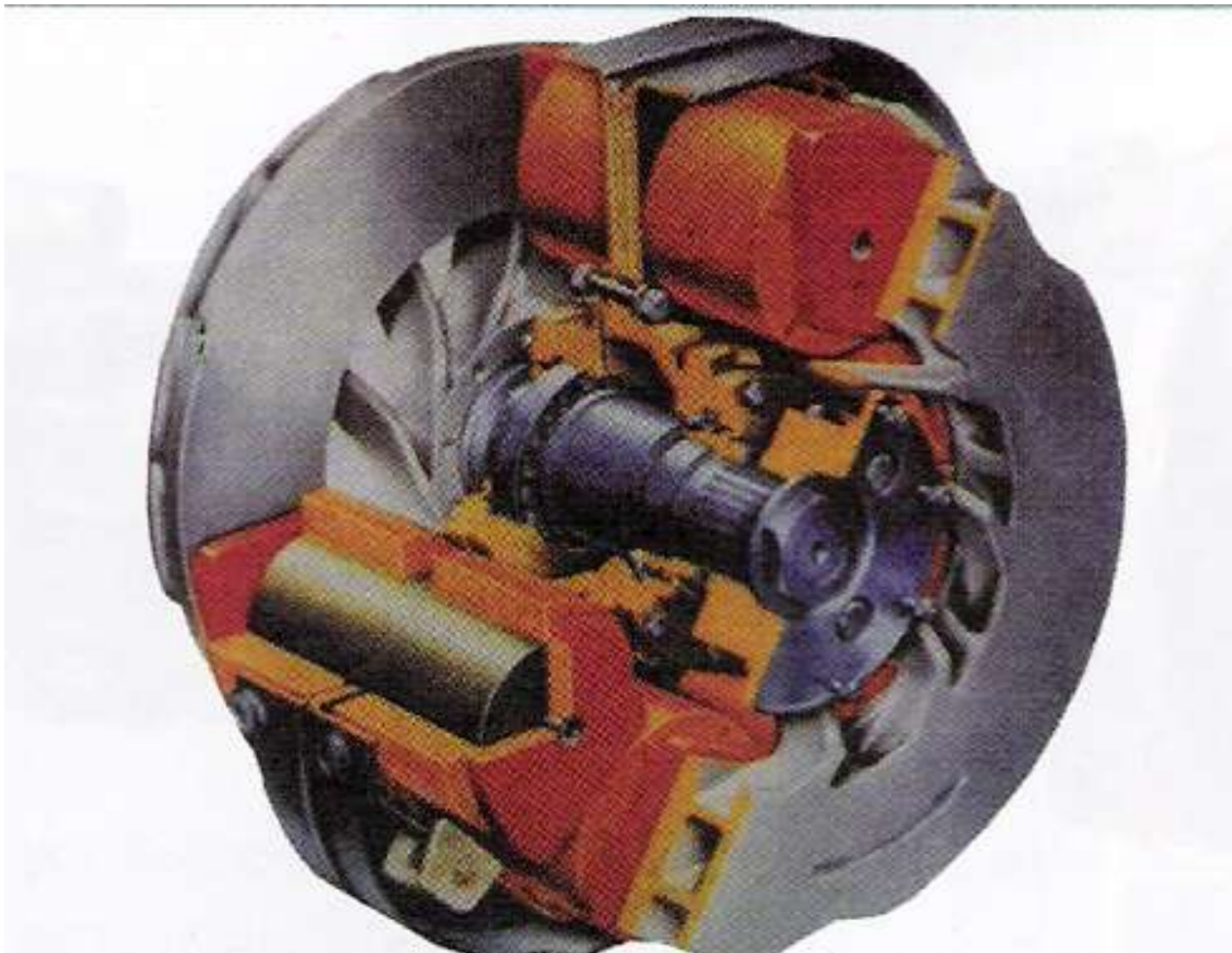


12. Спирачни забавители (ретардери).

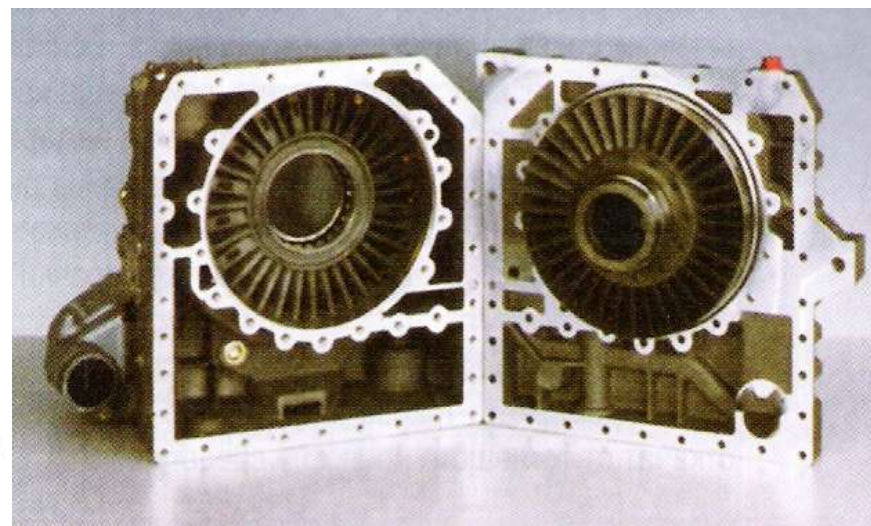
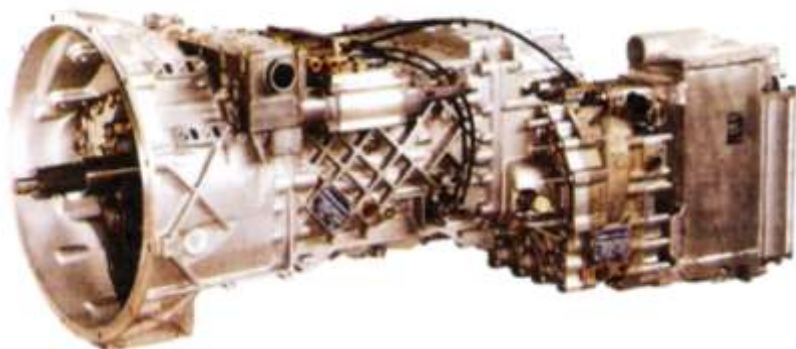
12.1. Моторна спирачка.



12.2. Електрически ретардер.



12.3. Хидравличен ретардер.



Пожар в МПС



1. Видове пожари.

1.1. Клас А.

1.2. Клас В.

1.3. Клас С.

1.4. Клас D.

2. Видове пожарогасители.

2.1. Прахови.

2.2. С въглероден диоксид.

2.3. Водни.

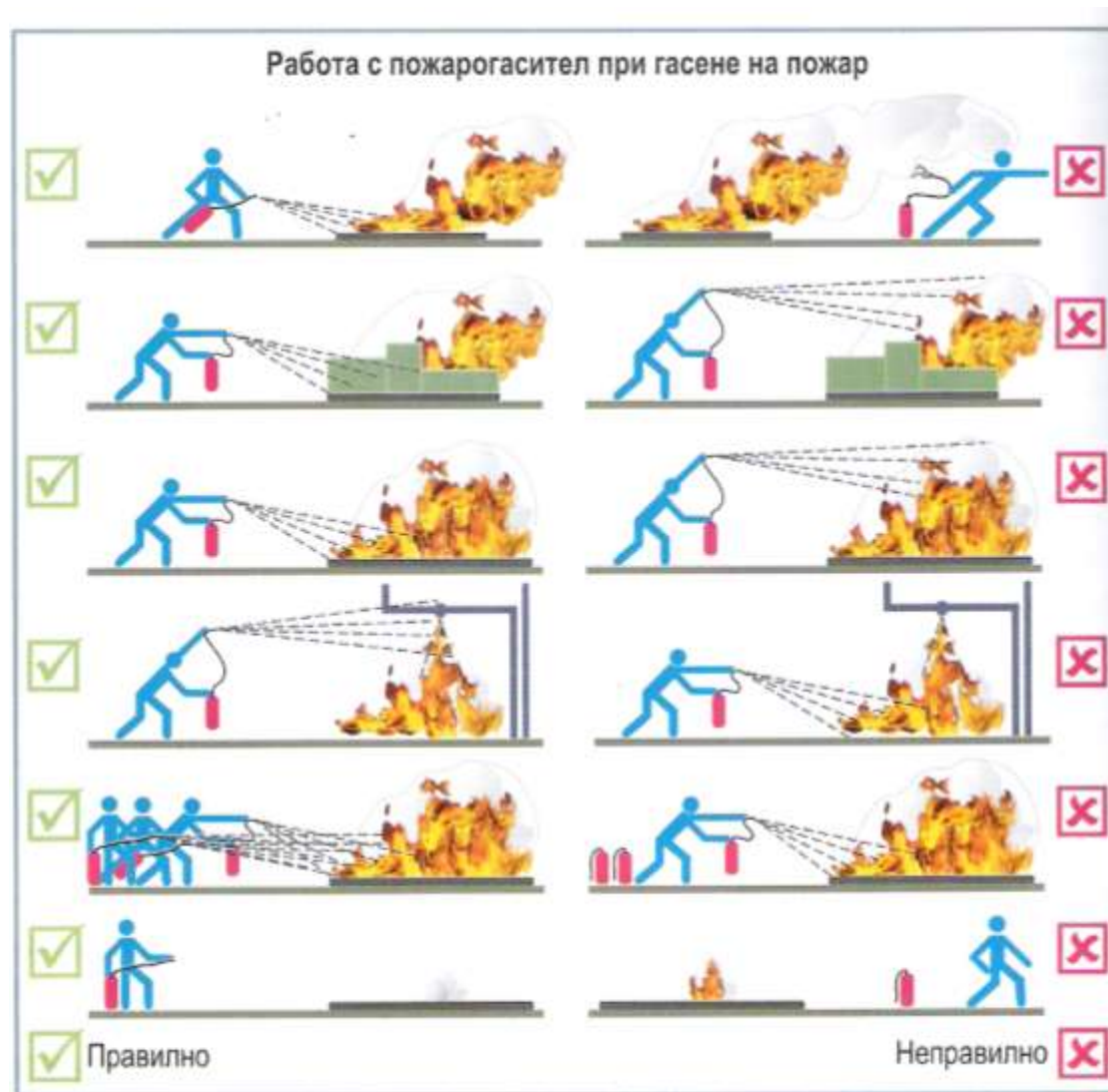
3. Обозначение на пожарогасителите според вида на пожара.

Клас на пожара	Горящи вещества	Огнегасителни средства
Клас А 	твърди горящи или тлеещи вещества (дърво, хартия, въглища, гума, текстил и др.);	Използват се водни, многофункционални прахови и водопенни, понякога и халонови пожарогасители.
Клас В 	горящи течности (мазут, бензин, лак, масла, спирт, етилен, стеарин, каучук, синтетични материали и др.);	Използват се прахови, многофункционални прахови, CO ₂ водопенни и халонови пожарогасители.
Клас С 	горящи газове (метан, пропан-бутан, водород, ацетилен, въглеводороди и др.);	Използват се прахови, многофункционални прахови, CO ₂ и халонови пожарогасители.
Клас D 	метали и техните сплави (калий, натрий, алуминий, магнезий и др.);	Използват се специални прахови пожарогасители, но повечето хор рядко биха попаднали на такива пожарогасители.

4. Пожарогасител според класа на пожара.

Пожарогасител, според класа на пожара	Свойства на различните пожарогасители	Клас А	Клас В	Клас С	Клас D
Воден пожарогасител	Идеално охлаждащо, на кисващо и проникващо вещество. Използването му при друг тип пожари може да е опасно.	✓			
Прахов пожарогасител ВС	Съдържа, прекъсващо горенето вещество.		✓	✓	
Многофункционален (ABC) прахов пожарогасител	Топи се и произвежда безкислородна среда, покриваща солидните горящи материали.	✓	✓	✓	
Пожарогасител CO ₂	Ефективно задушаване огъня и е без остатък.		✓	✓	
Водопенен пожарогасител	Веществото има задушаване и покриване ефект. Не използвайте при пожари от клас С, защото е добър проводник.	✓	✓		
Прахов пожарогасител D	Има задушаване и покриване ефект на веществото. Не се препоръчва при други класове пожари.				✓

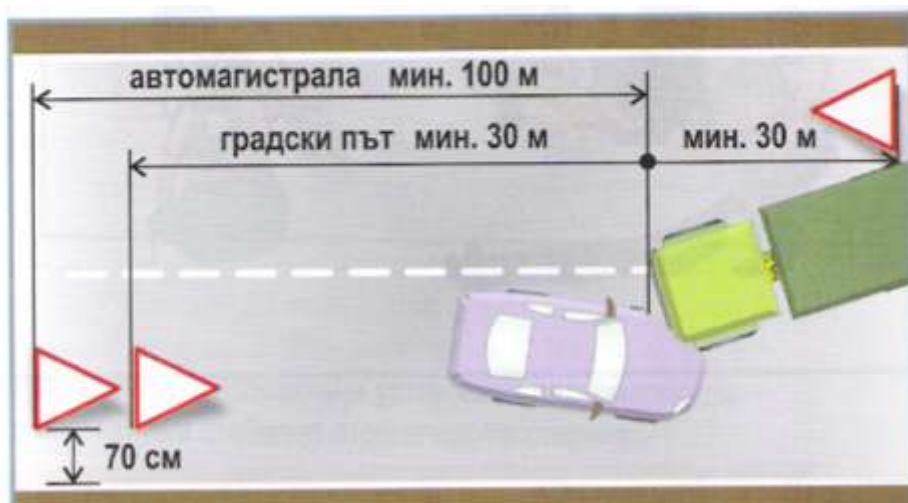
5. Работа с пожарогасител при гасене на пожар.



6. Поддържане на пожарогасителите.

Оказване на долекарска помощ на пострадали.

1. Действие на водача за обезопасяване на пътя.

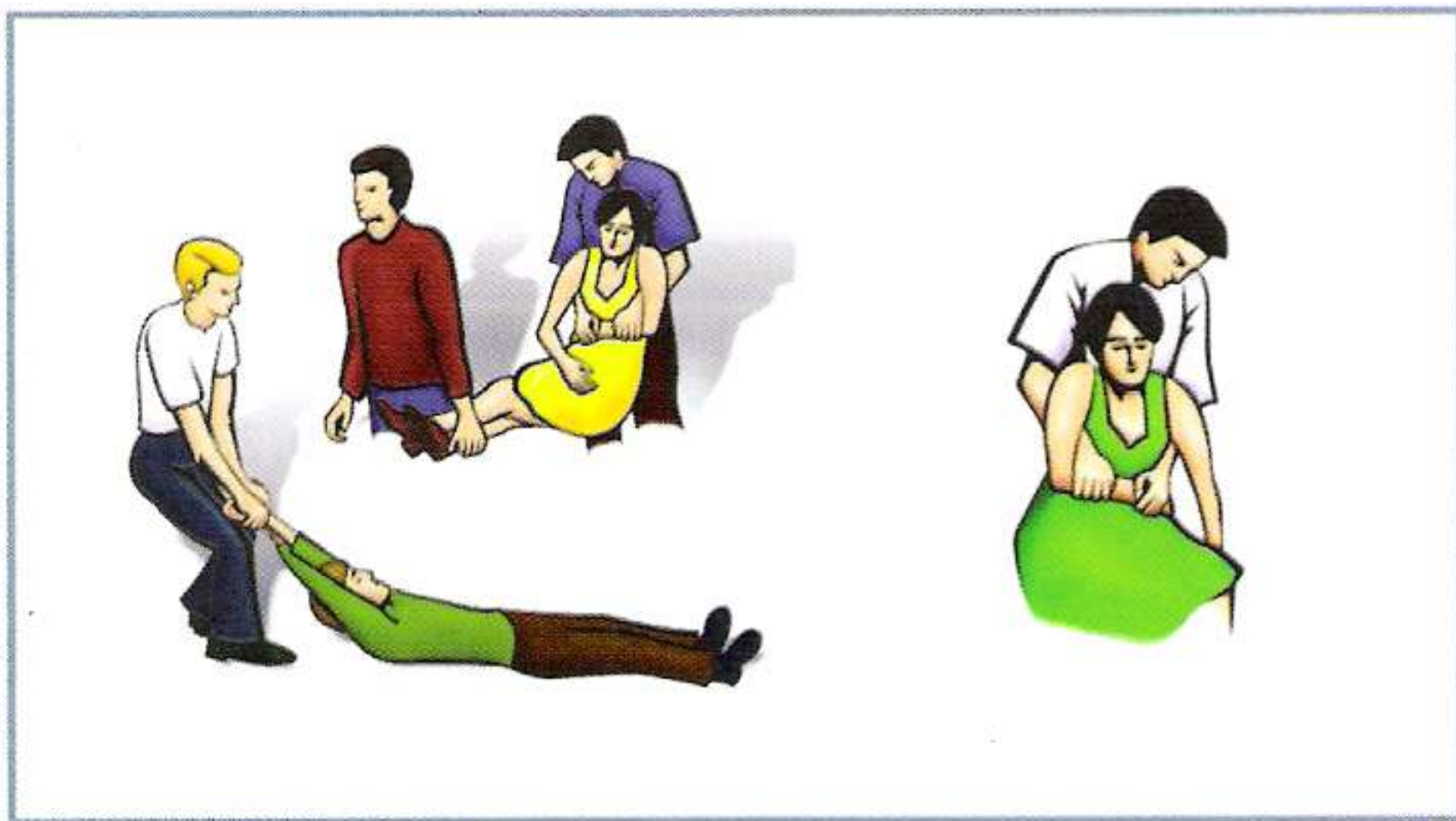


2. Оказване на долекарска помощ.

2.1. Спасителна верига.



2.2. Изваждане на пострададал от опасна зона.



2.3. Основни жизнени функции на човека.

- съзнание
- сърдечна дейност
- дишане.

2.4. Проверка на жизнените функции.



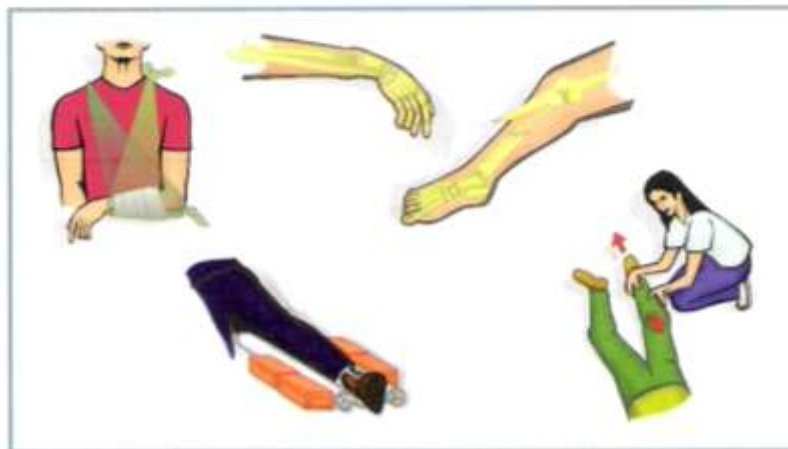
2.5. Отстраняване на предпазна каска.



2.6. Кръвотечение.



2.7. Фрактури.



Превоз на товари с автомобилен транспорт

1. Технико-икономически особености на автомобилния транспорт.
 - 1.1. Голяма маневреност и проходимост.
 - 1.2. Висока средна скорост на движение.
 - 1.3. Малки капитални вложения.
 - 1.4. Възможност за превози на къси разстояния при ниска себестойност.
2. Обработка на товарите за транспортиране.
 - 2.1. Предварително обработване и групиране.
 - 2.1.1. По вид и количество.
 - 2.1.2. По партиден номер.

2.1.3. Фолиране на кашоните върху палета.

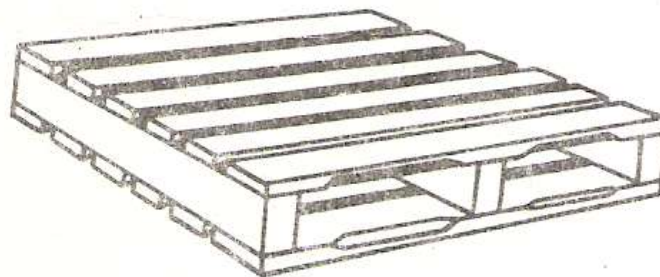
2.1.4. Бар код на всеки кашон и на палета.

2.2. Средства за транспортиране.

2.2.1. Плоски палети.



a

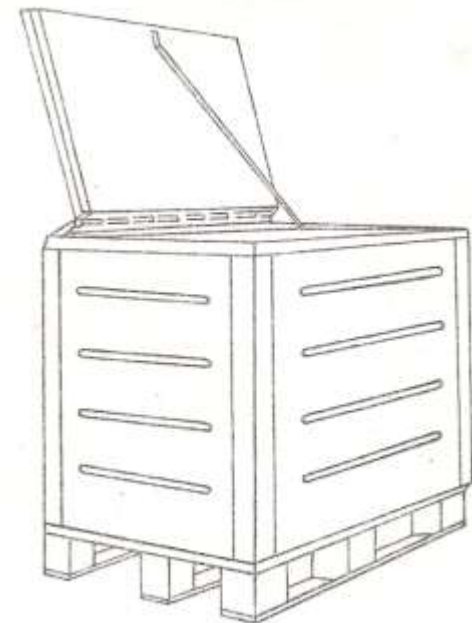


b

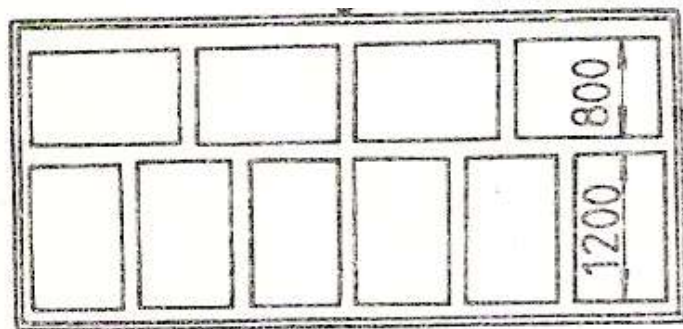
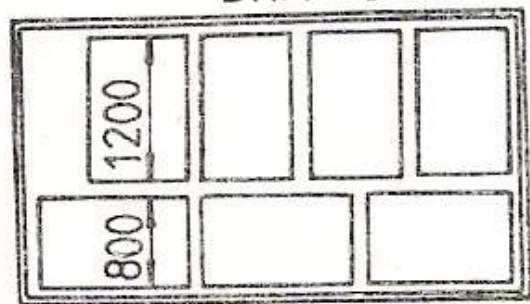
2.2.2. Стойкови палети.



2.2.3. Каса-палети.

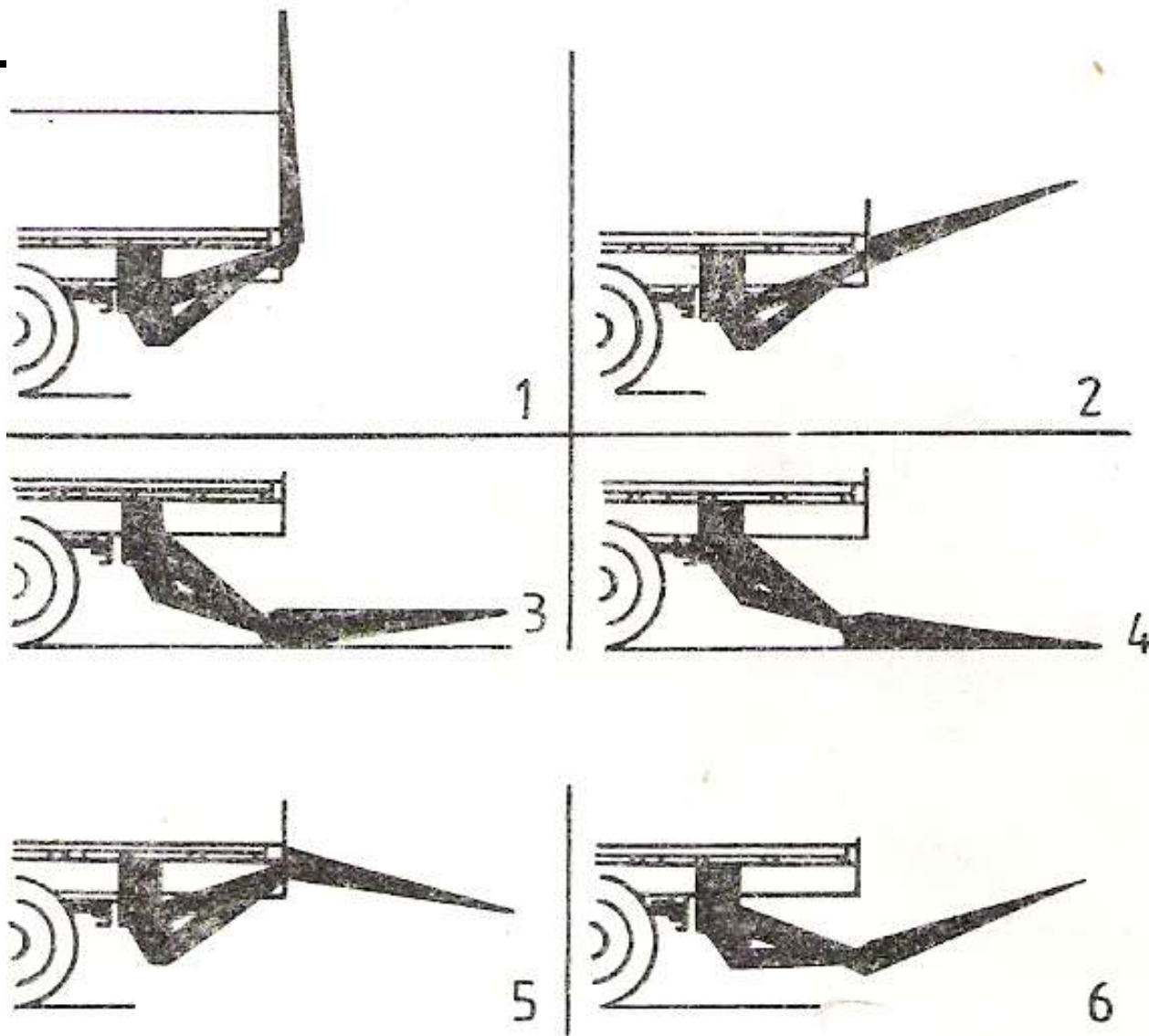


2.2.4. Ролкова полупалета.



3. Начини за подреждане на палети в каросерията.

4. Товарен автомобил със заден товароподем борд.



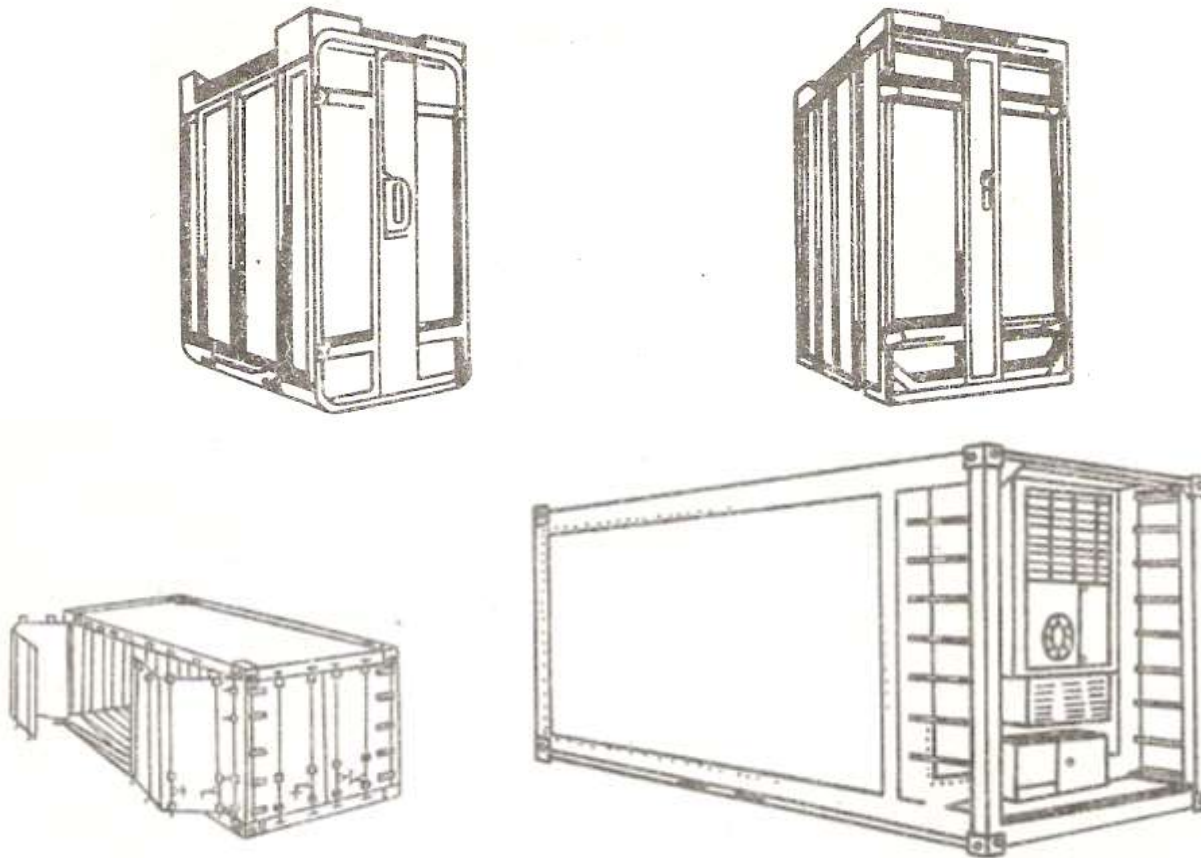
4.1. С плъзгащи лифтове за ремаркета и полуремаркета.

4.2. С разгъващи се лифтове.

4.3. С колонни лифтове.

5. Контейнери.

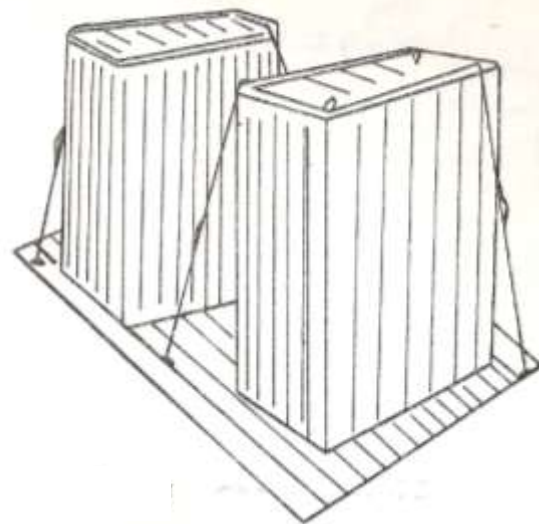
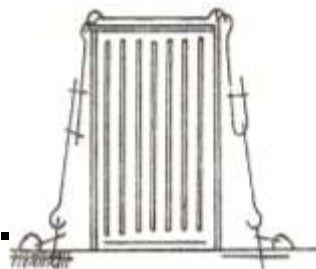
5.1. Видове според товароносимостта.



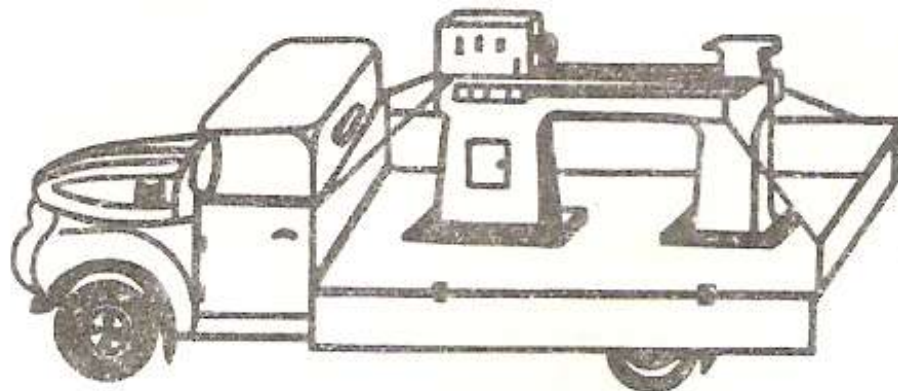
5.2. Видове според предназначението.

6. Укрепване на товара.

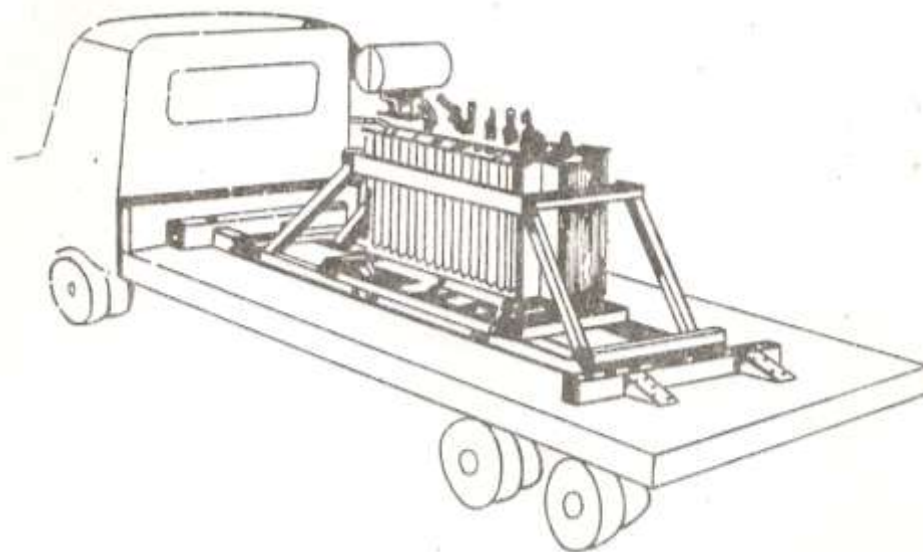
6.1. Чрез обтегачи.



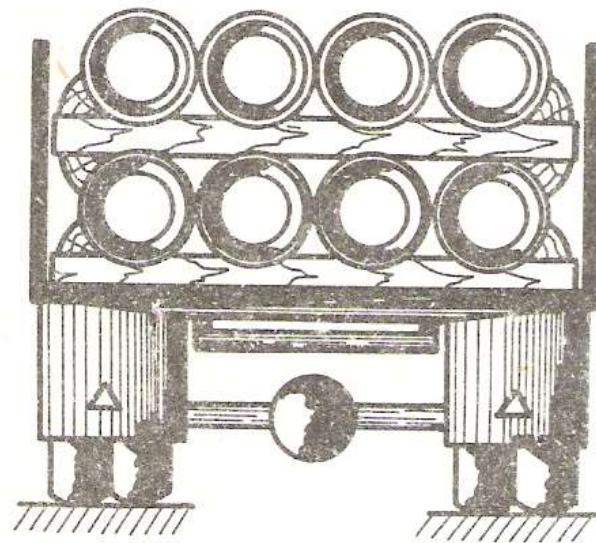
6.2. С въжета



6.3. Със специални
подложки



6.4. С профилни
подложки.



6.5. С еластични колани.

		ТОВАРОПОДЕМНОСТ В KG НА РИНГОВИ И ДВУКОНЕЧНИ КОЛАНИ							СТОЙНОСТИ ЗА ДВОЙНО ОКАЧВАНЕ				САПАН С ЧЕТИРИ ЕДИНИЧНИ КОЛАНА*	
		обикновен директно окачване	обикновен с примка	до 7°	Ъгъл на наклона β		от 7° до 45°	от 45° до 60°	директно от 7° до 45°	Ъгъл при повдигане β		с примка от 45° до 60°	директно от 7° до 45°	директно от 45° до 60°
					от 7° до 45°	от 45° до 60°				с примка от 7° до 45°	директно от 45° до 60°			
РИНГОВ КОЛАН														
ДВУКОНЕЧНИ КОЛАНИ														
САПАНИ														
Коефициент на товароподемност		1,0	0,8	2,0	1,4	1,0	0,7	0,5	1,4	1,12	1,0	0,8	2,1	1,5
500 kg		500	400	1.000	700	500	350	250	700	560	500	400	1.050	750
1.000 kg		1.000	800	2.000	1.400	1.000	700	500	1.400	1.120	1.000	800	2.100	1.500
2.000 kg		2.000	1.600	4.000	2.800	2.000	1.400	1.000	2.800	2.240	2.000	1.600	4.200	3.000
3.000 kg		3.000	2.400	6.000	4.200	3.000	2.100	1.500	4.200	3.360	3.000	2.400	6.300	4.500
4.000 kg		4.000	3.200	8.000	5.600	4.000	2.800	2.000	5.600	4.480	4.000	3.200	8.400	6.000
5.000 kg		5.000	4.000	10.000	7.000	5.000	3.500	2.500	7.000	5.600	5.000	4.000	10.500	7.500
6.000 kg		6.000	4.800	12.000	8.400	6.000	4.200	3.000	8.400	6.720	6.000	4.800	12.600	9.000
8.000 kg		8.000	6.400	16.000	11.200	8.000	5.600	4.000	11.200	8.960	8.000	6.400	16.800	12.000
10.000 kg		10.000	8.000	20.000	14.000	10.000	7.000	5.000	14.000	11.200	10.000	8.000	21.000	15.000
15.000 kg		15.000	12.000	30.000	21.000	15.000	10.500	7.500	21.000	16.800	15.000	12.000	31.500	22.500
20.000 kg		20.000	16.000	40.000	28.000	20.000	14.000	10.000	28.000	22.400	20.000	16.000	42.000	30.000
25.000 kg		25.000	20.000	50.000	35.000	25.000	17.500	12.500	35.000	28.000	25.000	20.000	52.500	37.500
30.000 kg		30.000	24.000	60.000	42.000	30.000	21.000	15.000	42.000	33.600	30.000	24.000	63.000	45.000
40.000 kg		40.000	32.000	80.000	56.000	40.000	28.000	20.000	56.000	44.800	40.000	32.000	*Стойностите са валидни само за симетрични товари, при еднаква дължина на симетрични колани. При асиметрични товари използвайте коефициентите за двойно окачване	
50.000 kg		50.000	40.000	100.000	70.000	50.000	35.000	25.000	70.000	56.000	50.000	40.000		
60.000 kg		60.000	48.000	120.000	84.000	60.000	42.000	30.000	84.000	67.200	60.000	48.000		
80.000 kg		80.000	64.000	160.000	112.000	80.000	56.000	40.000	112.000	89.600	80.000	64.000		
100.000 kg		100.000	80.000	200.000	140.000	100.000	70.000	50.000	140.000	112.000	100.000	80.000		

Укрепващ колан 5т

Осигурява надеждно укрепване на товара към превозното средство. Дори и най-силните вибрации или разтърсващи движения не оказват влияние.

Стандартната дължина на тези колани е 8 и 10 m

Ширина на лентата - 50мм

Двуконечния колан се произвежда се стандартно с различни видове накрайници

Варианти на трещотката - STANDART, OFF-LOAD механизъм и с OFF-LOAD механизъм с допълнително подсигуряване

OFF-LOAD механизъм - повишено усилие, постепенно освобождаване

Контролираното отпускане предотвратява риска от инциденти

Досега беше така – трещотката отпускате притягащия колан изведнъж на един път. Така ако товарът не е добре балансиран или не е в устойчиво равновесие може да се преобърне или разсипе. Сега товарът може да бъде отпуснат постепенно и на стъпки. Така ако възникне опасност от преобръщане или падане може навреме да се вземат

6.5.1. Параметри на колана.

- товароносимост
- големина на притягащата сила
- стандарт DIN EN 12195-2

6.5.2. Постелки под товара с голям коефициент на триене.

6.5.3. За тежки товари, чрез вериги с винтов механизъм на обтягане.

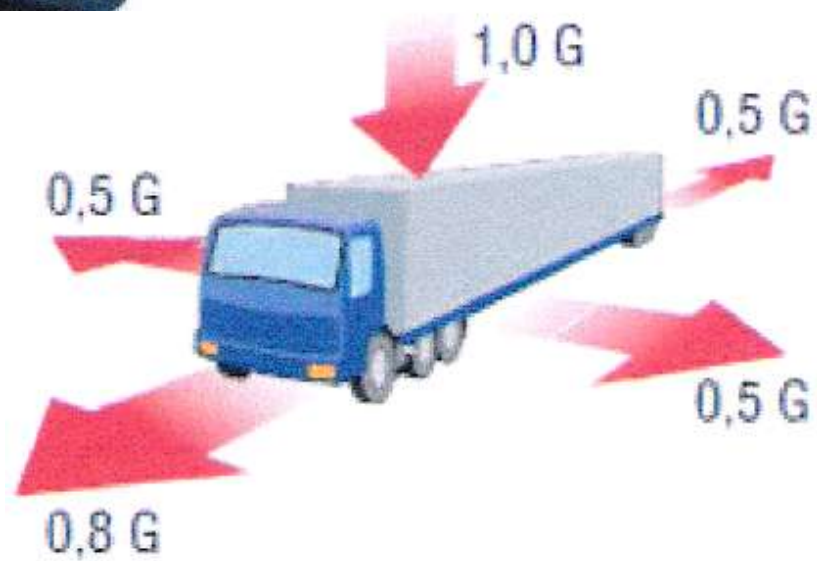
6.5.4. Надуваеми чували за празните пространства между палетите.

7. Еластични колани тип ZG.

7.1. Стандартна дължина 8, 10, 12 m.

7.2. Ширина на лентата 50 mm.

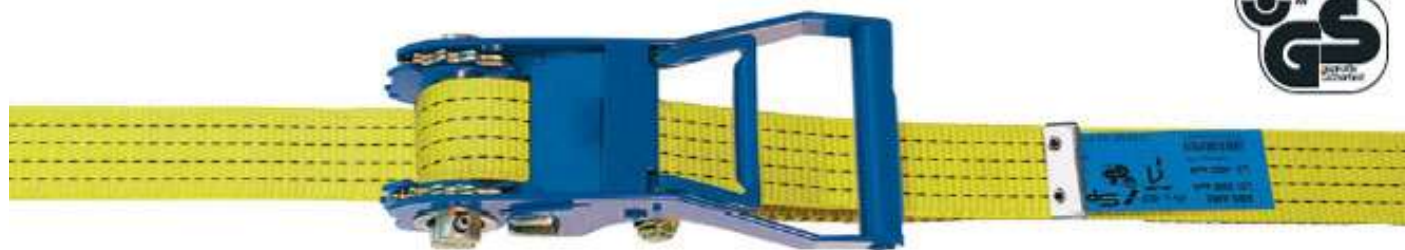
- Осъществяват сигурно укрепване на товара към превозното средство.
- Текстилните ленти практически са константни и не изменят дължината си от въздействието на атмосферни фактори - дъжд, сняг, температура и др.
- Товароносимост 4000/5000 [daN] и стандартни дължини 8, 10 и 12 метра.
- Ширина на лентата 50 mm.
- Завършват с три различни вида куки за закачане към превозното средство.
- Отговарят на DIN EN 12195-2.





Тип ABS

- Изработени са от висококачествена стомана, която след това е поцинкована, хромирана, покрита с тънък слой от епоксидна смола и накрая е боядисана.
- Натягането може да стане и на половин стъпка.
- Товароносимост 4000/5000 [daN] и стандартна дължина 8 метра.
- Ширина на лентата 50 mm.
- Отпускането става също на стъпки. Ако товараът е дебалансиран това позволява да се вземат предпазни мерки. Подобрява се безопасността на труда.
- Отговарят на DIN EN 12195-2



A



B



C



D



ТИП ErgoABS

- Изключително удобен за работа, тъй като натягането става в посока “отгоре на долу”
- Както и ABS са изработени от висококачествена стомана, която е поцинкована, хромирана, покрита с тънък слой епоксидна смола и накрая е боядисана.
- Товароносимост 4000/5000 [daN] и стандартна дължина 8метра.
- Ширина на лентата 50 mm.
- Натягането може да стане и на половин стъпка.
- Отпускането също става на стъпки. ако товарът е дебалансиран това позволява да се вземат предпазни мерки. Подобрява се безопасността на труда.
- Отговарят на DIN EN 12195-2



A



B



C



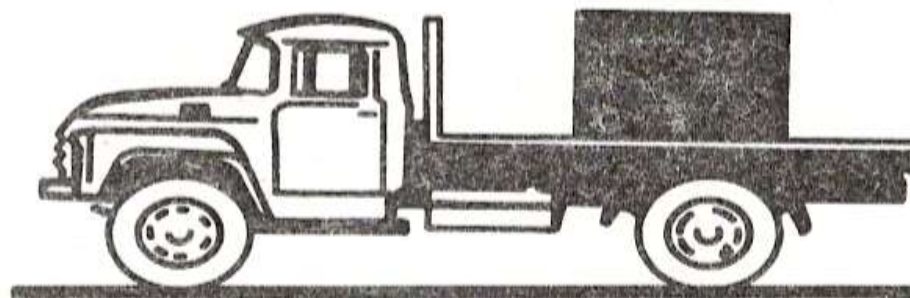
D



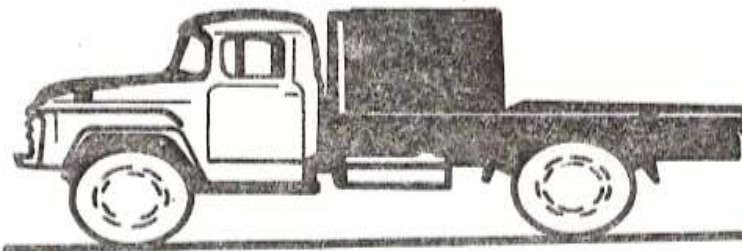
Тип предпазни ъгли



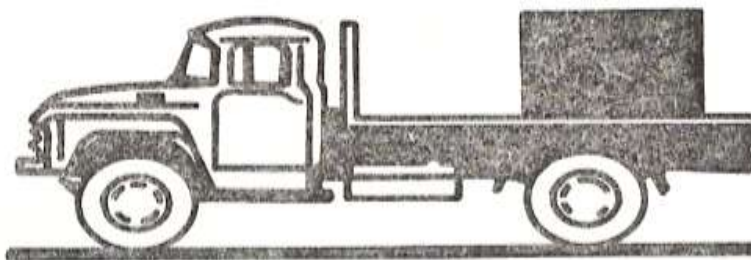
7. Разполагане на товара в каросерията на автомобила.



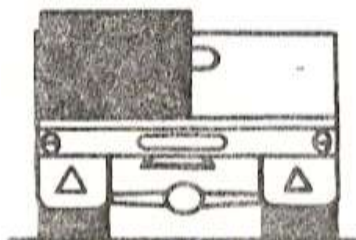
Правилно разполагане на товара



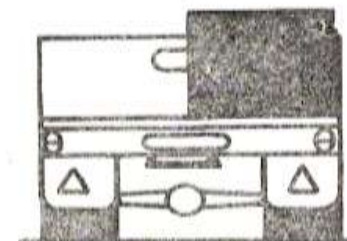
а



б



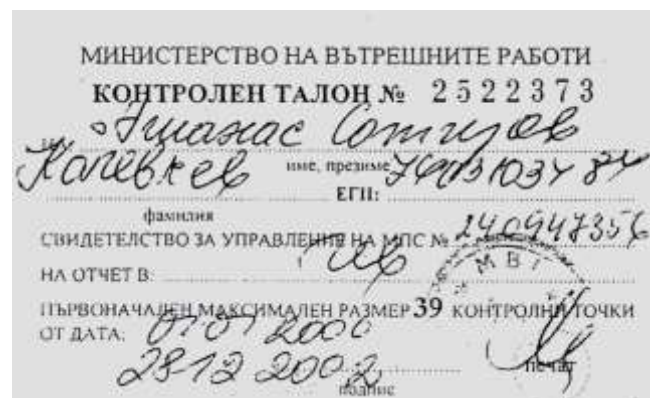
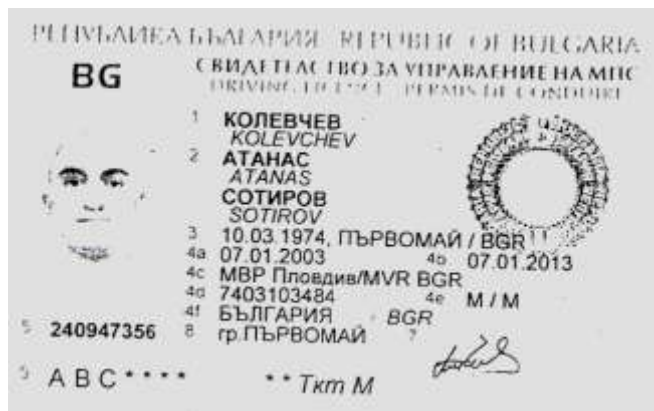
в



г

Необходимии документи при обществен превоз на товари на територията на Република България

1. Свидетелство за управление на МПС.



2. Свидетелство за регистрация на ППС

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ REPUBLIC OF BULGARIA
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
MINISTRY OF INTERIOR
СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ - ЧАСТ II
VEHICLE REGISTRATION DOCUMENT - PART II
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION - FEUILLE II

BG

(A) **PB7969AC**
(E) **21012795013**
(D) **ЛЕК АВТОМОБИЛ**
MOTOR CAR
(D.1) **VAZ 2101**
VAZ 2101
(D.2) ***** СЕДАН *****
***** SEDAN *****
(D.3) *******

(K) *******
(B) **22.11.1978** (H)
(R) **БЯЛ**
WHITE

(I) **14.01.2006**
(J) **M1**
N **001020080**

3. Документ за застраховка гражданска отговорност.

4. Заверено копие на лиценз за международен автомобилен превоз на товари срещу заплащане.

BG ЕВРОПЕЙСКА ИКОНОМИЧЕСКА ОБЩНОСТ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ЛИЦЕНЗ № 6769

**ЗА МЕЖДУНАРОДЕН АВТОМОБИЛЕН ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ
СРЕЩУ ЗАПЛАЩАНЕ**

Този лиценз дава право на ⁽¹⁾ "М-М-ТРАНСПОРТ" ООД
ОБЛ. ПАЗАРДЖИК, ОБЩ. ПЕЩЕРА, 4550 ГР. ПЕЩЕРА, УЛ. "МИХАИЛ ТАКЕВ" 108

да извършва международен автомобилен превоз на товари срещу заплащане по всички маршрути, за пътувания или части от пътувания, извършвани срещу заплащане на територията на Общността, съгласно разпоредбите на Регламент на Съвета (ЕИО) № 851/92 от 26 март 1992 г. и общите разпоредби на този лиценз.

Бележки:

Този лиценз е валиден от 01.01.2007 г. до 31.12.2011 г.

Издаден в МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА на 01.01.2007 г.

Върху с оригинала (2)

М-М-ТРАНСПОРТ Ltd.
18/112596694
Тел./Факс: 0259 80111

(1) Име и адрес на поддържателя
(2) Подпис и печат на компетентния орган, издаващ този лиценз.

582 София, А. 2006



ЕВРОПЕЙСКА ИКОНОМИЧЕСКА ОБЩНОСТ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ЛИЦЕНЗ № 0017

**ЗА МЕЖДУНАРОДЕН АВТОМОБИЛЕН ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ
СРЕЩУ ЗАПЛАЩАНЕ**

ЗАВЕРЕНО КОПИЕ № 200170001

Този лиценз дава право на ⁽¹⁾ "ЕКИП-ИНТЕРНАЦИОНАЛ" ООД
ОБЛ. КЪРДЖАЛИ, ОБЩ. КЪРДЖАЛИ, 6600 ГР. КЪРДЖАЛИ, УЛ. "ДАРЕЦ" № 13

да извършва международен автомобилен превоз на товари срещу заплащане по всички маршрути, за пътувания или части от пътувания, извършвани срещу заплащане на територията на Общността, съгласно разпоредбите на Регламент на Съвета (ЕИО) № 881/92 от 26 март 1992 г. и общите разпоредби на този лиценз.

Бележки:

Този лиценз е валиден от 30.08.2007 г. до 02.09.2012 г.

Издаден в МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА на 30.08.2007 г.

BGR 1046/8180325
EKIP INTERNATIONAL OOD
ul. Darets 13
BG-6600 KORDJALI

(2)



(1) Име и адрес на предприятието
(2) Подпис и печат на компетентния орган, издаващ този лиценз

МФ Серия А - 2006

5. Удостоверение за транспортна годност.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
И СЪОБЩЕНИЯТА
ДЪРЖАВНА АВТОМОБИЛНА ИНСПЕКЦИЯ
гр.
Серия №
УДОСТОВЕРЕНИЕ
ЗА ГОДНОСТ НА ТОВАРНО ПРЕВОЗНО
СРЕДСТВО
ЗА МЕЖДУНАРОДЕН ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ
Регистрационен №
№ на рамата
Марка, модел
Началник
(подпис и печат)
грб
Превозвач
БУЛСТАТ
Адрес
Община
Област
Брой места
Протокол №
Издадено на: Валидно до:

6. Документ за преминат годишен технически преглед на ППС.



7. Пътен лист.

Приложение № 14 към чл. 89, т. 6

Фирма Разрешил излизането:
(подпис, печат)

Гр.

БУЛСТАТ

ПЪТЕН ЛИСТ

Серия И № 0134895

За дата г.

Товарен автомобил
(марка, модел)

Per. №

Водач I смяна от до ч. мин.

Водач II смяна от до ч. мин.

Издал пътният лист / /
(име, фамилия) (дата) (подпис)

Време на излизане от гаража (час, мин.)

Време на прибиране в гаража (час, мин.)

Автомобилът е технически изправен

Механик: /
(фамилия, подпис)

Проба за алкохол

Общо здравословно състояние – добро

Автомобила приех:

Механик: /
(фамилия, подпис)

Километража показател: начален:
краен:

Приел и проверил пътният лист: / /
(дата) (име, фамилия) (подпис)

Приех автомобила технически изправен

Водач: /
(фамилия, подпис)

Водачът е годен да управлява

Извършил проверката: /
(фамилия, подпис)

Автомобила предадох:

Водач: /
(фамилия, подпис)

Печат: ИМПЕРА - Иван Иванов, СООИЗ УА - Служба за издаване на пътни листове, № 2, мек. 12 / УА - УА 44 45, www.импера.бг



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

Фирма Адрес

Удостоверение на МПС за международен
превоз № тел.:, факс:

ПЪТЕН ЛИСТ

серия Т № 0023950
за товарен автомобил, извършващ международен превоз

Издаден на: Приключен на:

Товарен автомобил марка Регистрационен №

Полуремарке марка Регистрационен №

Ремарке марка Регистрационен №

Водач 1

Водач 2

Издал пътния лист: /
(име, презиме, фамилия) (подпис)

Автомобилът е технически изправен: Приех автомобила технически изправен.
Разрешил излизането: Не съм употребил алкохол.
Механик: / Водач: /
(презиме) (подпис) (презиме) (подпис)

Автомобила приех: Автомобиля предадох:
Механик: / Водач: /
(презиме) (подпис) (презиме) (подпис)

Километропоказател: начален km
краен km

Дата: г.

Приел и проверил пътния лист: /
(име, презиме, фамилия) (подпис)

8.1. Товарителница за международен превоз.

L'ÉMITTEUR DE LA LETTRE DE TRANSPORT		CMR		INTERNATIONAL CARRIAGE OF GOODS BY ROAD		Reçu / Receipt		No.			
1) Destinataire (nom, adresse, pays) Beneficiary (name, address, country)				8) Destinataire (nom, adresse, pays, date de réception) Consignee (name, address, country, date of receipt)							
2) Expéditeur (nom, adresse, pays) Consignor (name, address, country)				7) Transporteur (nom, adresse, pays) Carrier (name, address, country) Date / Date Signature							
3) Objet du contrat de la commission / Object of the contract Date / Date Heure de départ / Time of departure Heure d'arrivée / Time of arrival Lieu / Place Pays / Country Heure d'ouverture du dépôt / Opening hours				6) Description de la marchandise / Description of the goods Caractéristiques / Characteristics Quantité / Quantity Poids / Weight Volume / Volume Nature / Nature Danger / Danger Autres / Others							
4) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				5) Documents remis de la commission par l'expéditeur / Documents handed to the carrier by the consignor							
10) Marque de l'expéditeur / Mark of the consignor		11) Nombre de colis / Number of packages		12) Marque d'emballage / Mark of packing		13) Nature de la marchandise / Nature of the goods		14) Poids brut, kg / Gross weight in kg		15) Cubage net, mètre cube / Net volume in m³	
16) Remarques particulières / Remarks Number of packages / Number of packages Signature of the carrier / Signature of the carrier Signature of the consignor / Signature of the consignor				17) Description de la marchandise / Description of the goods Nature of the goods / Nature of the goods Quantity / Quantity Weight / Weight Volume / Volume Nature / Nature Danger / Danger Autres / Others							
18) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				19) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
20) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				21) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
22) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				23) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
24) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				25) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
26) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				27) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
28) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				29) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
30) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				31) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
32) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				33) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
34) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				35) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
36) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				37) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
38) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				39) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
39) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				40) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
40) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				41) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
41) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				42) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
42) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				43) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
43) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				44) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
44) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				45) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
45) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				46) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
46) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				47) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
47) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				48) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
48) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				49) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
49) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				50) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
50) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				51) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
51) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				52) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
52) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				53) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
53) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				54) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
54) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				55) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
55) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				56) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
56) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				57) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
57) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract				58) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract							
58) Destinataire de la commission / Beneficiary of the contract											

8.2. Опаковъчен лист.



Yalıtımdaki Gelecek

ODE YALITIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
PIYALEPASA BULVARI ORTADOĞU PLAZA
KAT:12 OKMEYDANI
SİSLİ - İSTANBUL
TURKEY

DATE : 24.02.2009
PAGE : 1/1

PACKING LIST

PACKING LIST TO
ISOLINE LTD.
17 SAN STEFANO STR. 1504
SOFIA/BULGARIA

ODE YALITIM
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Piyalepaşa Bulvarı Ortadoğu İş Merk.
Kat:12 Okmeydanı, Sisli - İSTANBUL
Tel:0212 210 49 06 Faks No:210 150-160711
Regnepti Numarası : M.D. 654 025 6558

CODE	DENSITY	DESCRIPTION	MT ² /ROLL	FACING	QUANTITY		NET WEIGHT (KG)	GROSS WEIGHT (KG)
	KG/MT ³				ROLL	MT ²		
1	12	50 MM GLASSWOOL BLANKET (1.200 X 15.000 MM)	18	FSK	476	8.568	5.569	5.712
TOTAL ROLL : 476								
TOTAL NET WEIGHT : 5.569 KG								
TOTAL GROSS WEIGHT : 5.712 KG								
THE GOODS ARE ALL OF TURKISH ORIGIN PLATE NUMBER: CA 9917 BC / C 9403 EP								
TOTAL GROSS WEIGHT (KG)								5.712

8.3. Товарителница за превози на територията на Република България.

ТОВАРИТЕЛНИЦА	
за обществен автомобилен превоз в страната	
Серия №	
1. Издадена в гр./с.....	на
2. Изпращач	име/фирма.....
	адрес.....
3. Превозвач	фирма.....
	адрес.....
4. Получател	име/фирма.....
	адрес.....
5. Място и дата на натоварване	
Място и дата на разтоварване.....	пробег..... км.....
6. Товар	наименование опаковка
	тегло брой.....
	маркировка/номера.....
7. Опасен товар клас	наименование
8. Придружител на товара:	брой
9. Превозна цена, допълнителни разходи във връзка с	
превоза.....	
10. Инструкции на превозвача	
.....	
11. Автомобил	марка, модел..... рег. №
	
Пътен лист	серия..... № за дата
12. Натоварване	дата.... от ч..... мин. ... до ч. ... мин.....
Изпращач:.....	Превозвач:.....
(подпис, печат)	(подпис, печат)
13. Разтоварване	дата от ч..... мин. ... до ч. ... мин.....
Получател:	
	(подпис, печат)
Забележка:	
.....	
.....	

Необходимими документи за международен превоз на товари.

1. Заверено копие на лиценза на Общността.
2. Заверено копие на договора за наем или лизинг на ПС, когато то не е собственост на превозвача.
3. Товарителница.
4. Разрешително за територията на България, когато такова се изисква.
5. Митнически гаранционни документи.
6. Сертификат за водач, когато той е от държава, която не е член на ЕС.
7. Трудов договор на водача.

8. Свидетелство за митническа годност.

TIR Convention of 14 November 1975

Конвенция ТИР от 14 ноември 1975 г.

APPROVAL CERTIFICATE

of a road vehicle for the transport of goods
under Customs seal

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА МИТНИЧЕСКА ГОДНОСТ

на пътно превозно средство и превозващо стоки
с митнически пломби

Certificate No
Свидетелство №

218

Issued by:
Издадено от

МИТНИЦА ПЛОВДИВ
(Competent authority, компетентен орган)

IDENTIFICATION Данни за превозното средство		Certificate No Свидетелство № 218
1. Registration No	PB 31 44 HK	
2. Type of vehicle	ТОВАРЕН ФУРГОН	
3. Chassis No	CH38101815025627	
4. Trade mark (or name of manufacturer)	МЕРЦЕДЕС	
5. Other particulars	СИН	
6. Number of annexes	5 БРОЯ	
7. APPROVAL Годиност		Valid until Важи до 03.08.2000
☐ individual approval* ☐ approval by design type*		Stamp Печат
Authorization No. (if applicable) Разрешително № (ако е необходимо) ПЛОВДИВ БЪЛГАРИЯ		
Place Място 03.08.1998		
Date Дата		
Signature Погнус		
8. HOLDER, (manufacturer, owner or operator) (for unregistered vehicles only) ТИТУЛЯР (производител, собственик или оператор) (само за нерегистрирани превозни средства)		
Name and address (име и адрес) ЕТ" АБАДОН- СТЕФАН КРЪСТЕВ" ПЛОВДИВ УЛ. ЗОРНИЦА № 2		
9. RENEWALS (подновяване)		
Valid until Важи до	03.08.2002	
Place Място	ПЛОВДИВ	
Date Дата	03.08.2000	
Signature Погнус		
Stamp Печат		

* / mark applicable alternative with an "X" (да се отбележи с "X" съответното квадратче)

REMARKS (reserved for the use of competent Authorities)
ЗАБЕЛЕЖКИ (ПОПЪЛВА СЕ ОТ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ)

Certificate No
 Свидетелство №

10. Defects noted Установени неизправности		11. Rectification of defects Отстранени неизправности	
Authority Орган	Stamp Печат	Authority Орган	Stamp Печат
Signature Поглис		Signature Поглис	
10. Defects noted Установени неизправности		11. Rectification of defects Отстранени неизправности	
Authority Орган	Stamp Печат	Authority Орган	Stamp Печат
Signature Поглис		Signature Поглис	
10. Defects noted Установени неизправности		11. Rectification of defects Отстранени неизправности	
Authority Орган	Stamp Печат	Authority Орган	Stamp Печат
Signature Поглис		Signature Поглис	
12. Other remarks Други забележки			

IMPORTANT NOTICE
ВАЖНИ ЗАБЕЛЕЖКИ

1. When the authority which has granted the approval deems it necessary, photographs or diagrams authenticated by the authority shall be attached to the approval certificate. The number of those documents shall then be inserted by the competent authority, under item No. 6 of the certificate.

1. Когато компетентният орган, издал свидетелството за митническа годност счита за необходимо, към свидетелството се прилагат снимки или чертежи, заверени от този орган. Броят на приложените документи се вписва от компетентния орган в т. 6 на свидетелството.

2. The certificate shall be kept on the road vehicle. This must be original of the certificate, not, however, a photocopy.

2. Свидетелството за митническа годност трябва да придружава постоянно превозното средство. Свидетелството трябва да бъде оригинал, а не фотокопие.

3. Road vehicles shall be produced every two years, for the purposes of inspection and of renewal of approval where appropriate, to the competent authorities of the country in which the vehicle is registered or, in the case of unregistered vehicles, of the country in which the owner or user is resident.

3. Пътните превозни средства се представят за проверка и за подновяване на свидетелството за митническа годност на всеки две години пред компетентните органи на страната на регистрацията на пътното превозно средство или в случай на нерегистрирани пътни превозни средства – на страната, в която живее собственикът или ползвателят.

4. If a road vehicle no longer complies with the technical conditions prescribed for its approval, it shall, before it can be used for the transport of goods under cover of TIR Carnets, be restored to the condition which had justified its approval so as to comply again with the said technical conditions.

4. Ако пътното превозно средство повече не отговаря на техническите изисквания за издаване на свидетелство за годност, то трябва, преди да бъде използвано за превоз на стоки под покритието на карнети ТИР, да бъде приведено в състоянието, което е дало основание за издаване на свидетелство за годност и отново да отговаря на тези технически изисквания.

5. If the essential characteristics of a road vehicle are changed, the vehicle shall cease to be covered by the approval and shall be re-approved by the competent authority before it can be used for the transport of goods under cover of TIR Carnets.

5. Когато основните характеристики на превозното средство са променени, издаденото му свидетелство за годност престава да бъде валидно и на пътното превозно средство, след съответното одобрение, трябва отново да се издаде свидетелство за годност от компетентния орган, преди то да бъде използвано за превоз на стоки под покритието на карнети ТИР.

Please see the "Important Notice" on page 4. Моля вижте „Важни забележки“ на стр. 4.

[page 3; стр. 3]

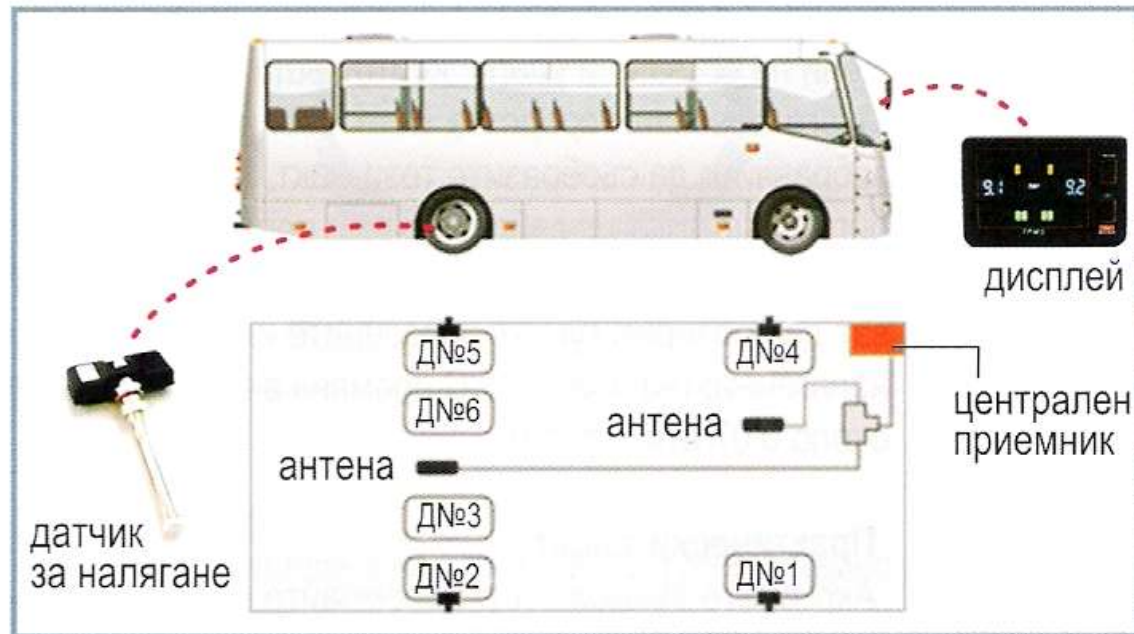
[page 4; стр. 4]

9. Карнет TIR, когато маршрутът преминава през държава, която не е член на ЕС.

VOLET N° 1		CARNET TIR XK60355465	
2. Bureau de douane de départ PLOVDIV		3. Nom de l'organisation internationale IRU Union Internationale des Transports Routiers	
Pour usage officiel MARCHANDISES PONDEREUSES OU VOLUMINEUSES		4. Titulaire du carnet carnet d'identification, nom, adresse et pays BGR / 046/025375549 STAVRAKOV - IVAN STAVRAKOVET 14, Yordka K. 110 ul. V. sp. 10 E-4000 PLOVDIV Tel./Fax: +359 32 280110	
7. Numéro d'identification du (des) véhicule(s) routier(s) L-212X/L-211X		5. Pays de départ BULGARIA	6. Pays de destination TURKEY
MANIFESTE DE MARCHANDISES		8. Description des marchandises INVOICE CMR	
9. 4. Désignation des marchandises ou des colis de douane	10. Nombre et nature des colis ou objets désignés des marchandises	11. Poids brut en kg	12. Stationnement ou stockage spécial (montre, certification)
	1 PCS. MARK. MERCEDES 354.03 RAM. WDB9540321HS45803 1 PCS. MARK. SCHMITZ SIO 24 RAM. UHST7450000082707	7765 KG 3900 KG	
	TOTAL: 2 PCS	11665 KG	
13. Total des colis figurant sur le manifeste Description	14. Je certifie que les indications sont correctes 1 & 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	17. J'ai signé le 2009-02-24 à PLOVDIV pour le titulaire du carnet d'identification XK60355465 STAVRAKOVET IVAN STAVRAKOVET 14, Yordka K. 110 ul. V. sp. 10 E-4000 PLOVDIV Tel./Fax: +359 32 280110	
1. Bureau de douane CHUPRIN	2. Bureau de douane	3. Bureau de douane	
15. Stationnement ou stockage spécial (montre, certification)		16. Signature de l'agent douanier à date de fin de douane	
19. Signature de l'agent douanier à date de fin de douane		20. Signature de l'agent douanier à date de fin de douane	

Система за контрол налягането и температурата на въздуха в автомобилните гуми (TRMS)

1. Влияние на износените гуми при експлоатация на автомобила.
2. Системи за контрол.



2.1. Система с вътрешни датчици.

- датчик монтиран с метален пръстен около джантата
- монитор в кабината на водача



2.2. Система с външни датчици.

- датчика се монтира на винтила.



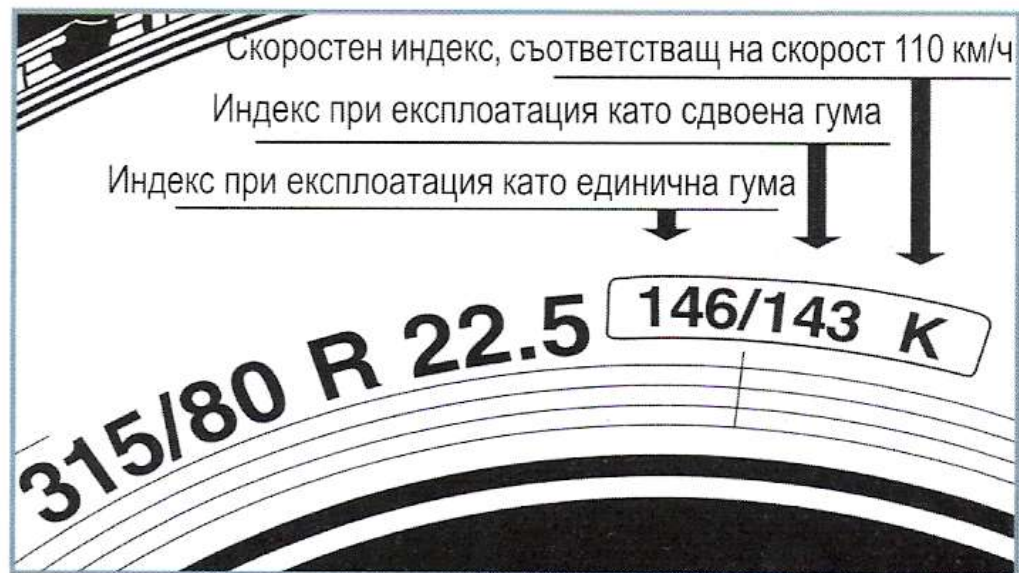
3. Възвръщаемост на инвестицията в системата.

КОЛКО ЩЕ СПЕСТИТЕ ОТ ГУМИ ЗА ГОДИНА	
БРОЙ ГУМИ НА ЕДИН ТРИОСЕН АВТОБУС	10 бр
ПРОБЕГ ЗА ЕДНА ГОДИНА	50 000 км
ПРИБЛИЗИТЕЛЕН ЖИВОТ НА ГУМАТА	100 000 км
БРОЙ ГУМИ ЗАКУПЕНИ ЗА ЕДНА ГОДИНА	5 бр
СРЕДНА ЦЕНА НА НОВОЗАКУПЕНА ГУМА	600 лв
СЕБЕСТОЙНОСТ НА ГУМИТЕ ЗА ГОДИНА	3 000 лв
УДЪЛЖАВАНЕ ЖИВОТА НА ГУМА С ДО:	15%
СПЕСТЯВАНИЯ ОТ ГУМИ ЗА ЕДНА ГОДИНА	450 лв
ПРОБЕГ ЗА ЕДИН ЛИТЪР ГОРИВО	3 км
ЦЕНА НА ДИЗЕЛА	1.8 лв
ИЗРАЗХОДЕНО ГОРИВО ЗА ЕДНА ГОДИНА	16 667 л
СТОЙНОСТ НА ГОРИВОТО ЗА ЕДНА ГОДИНА	30 000 лв
ОЧАКВАНИ СПЕСТЯВАНИЯ ОТ ГОРИВО	2%
СПЕСТЯВАНИЯ ОТ ГОРИВО ЗА ЕДНА ГОДИНА	600 лв

Себестойност на Системата за Следене Налягането в Гумите (TPMS) за 10 гуми	1 000 лв
ОБЩИ СПЕСТЯВАНИЯ ЗА ЕДИН ТРИОСЕН АВТОБУС ЗА ЕДНА ГОДИНА	1 050 лв
Време за възвръщане на инвестицията (в месеци)	10 месеца

4. Свързване на системата с GPS/GPRS.

5. Маркировка на гумите.



6. Скоростен индекс.

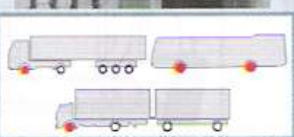
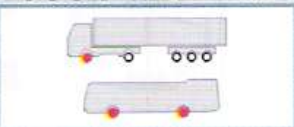
Обозначение	F	G	J	K	L	M	N	P	Q
Базова скорост, км/ч	80	90	100	110	120	130	140	150	160

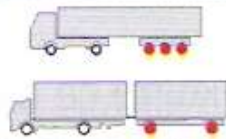
7. Товарен индекс.

товарен индекс	доп. маса кг.	товарен индекс	доп. маса кг	товарен индекс	доп. маса кг
120	1400	127	1750	134	2120
121	1450	128	1800	135	2180
122	1500	129	1850	136	2240
123	1550	130	1900	137	2300
124	1600	131	1950	138	2360
125	1650	132	2000	139	2430
126	1700	133	2060	140	2500

8. Избор на гуми с подходящ протектор.



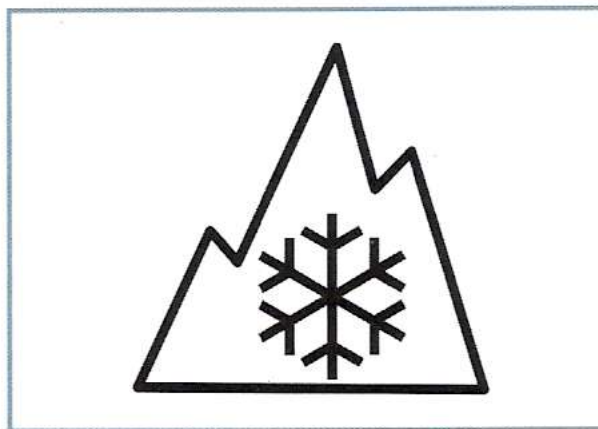




8.1. Лятна и зимна гума.

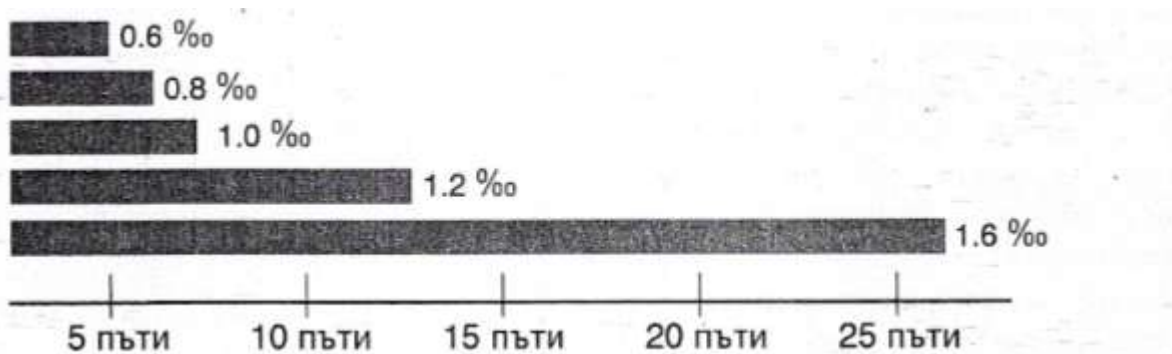


8.2. Означение на зимните гуми (M & S).



Влияние на алкохола върху водача

1. Нарастване на риска за ПТП при употреба на алкохол.



0,10 л шампанско - 10 г
0,15 л бяло/червено - 12 г
0,25 л бяло/червено - 20 г

2. Количество на алкохола в различните напитки.

0,10 л вермут - 13 г
0,10 л ликьор 20% - 16 г

0,10 л водка 32% - 25 г
0,10 л коняк 38% - 30 г
0,10 л уиски 43% - 35 г
0,10 л джин 47% - 40 г

Б И Р А	
0,20 л	- 7 г
0,30 л	- 11 г
0,33 л	- 12 г
0,50 л	- 18 г

3. Концентрация на алкохол в кръвта в зависимост от пола.



а) при нормална структура

$$K = \frac{\text{г алкохол}}{0,55 \times \text{кг тегло}}$$

б) при преобладаваща част мастни тъкани

$$K = \frac{\text{г алкохол}}{0,45 \times \text{кг тегло}}$$

4. Разграждане на алкохола от организма на водача.



а) при нормална структура

$$K = \frac{\text{г алкохол}}{0,68 \times \text{кг тегло}}$$

б) при преобладаваща част мастни тъкани

$$K = \frac{\text{г алкохол}}{0,58 \times \text{кг тегло}}$$

5. Влияние на алкохола върху очите на водача.

Пример: 2 чаши вино по 15 г алкохол при телесно тегло = 70 кг.

- за жена

а) $K = 30 / (0,55 \times 70) = 0,78 \text{ ‰}$

б) $K = 30 / (0,45 \times 70) = 0,96 \text{ ‰}$

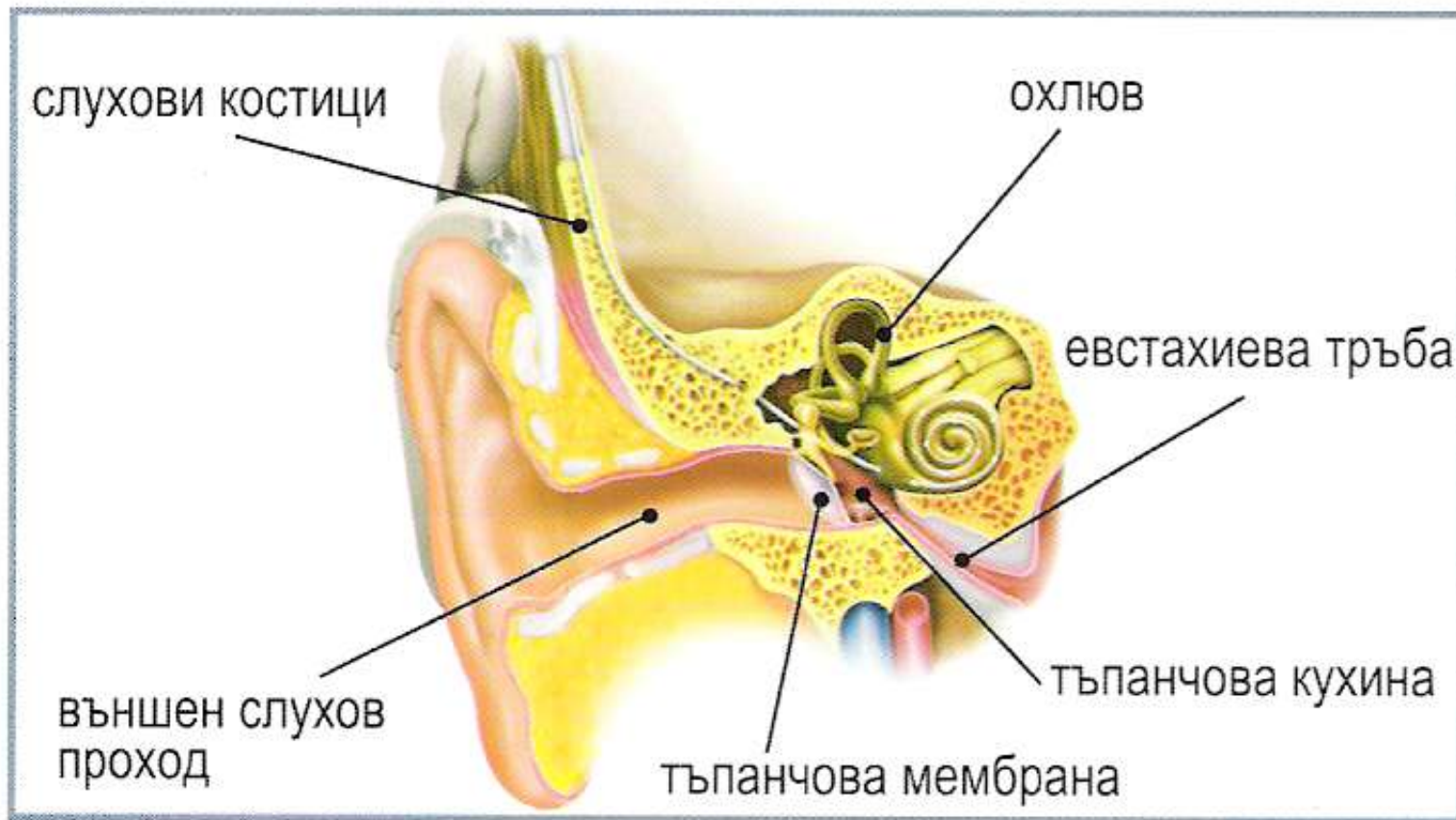
- за мъж

а) $K = 30 / (0,68 \times 70) = 0,63 \text{ ‰}$

б) $K = 30 / (0,58 \times 70) = 0,74 \text{ ‰}$

Шум и въздействието върху човешкият организъм

1. Как чуваме.



2. Измерване на шума.

2.1. Разпространяване на звуковите вълни.

2.2. Параметри на шума.

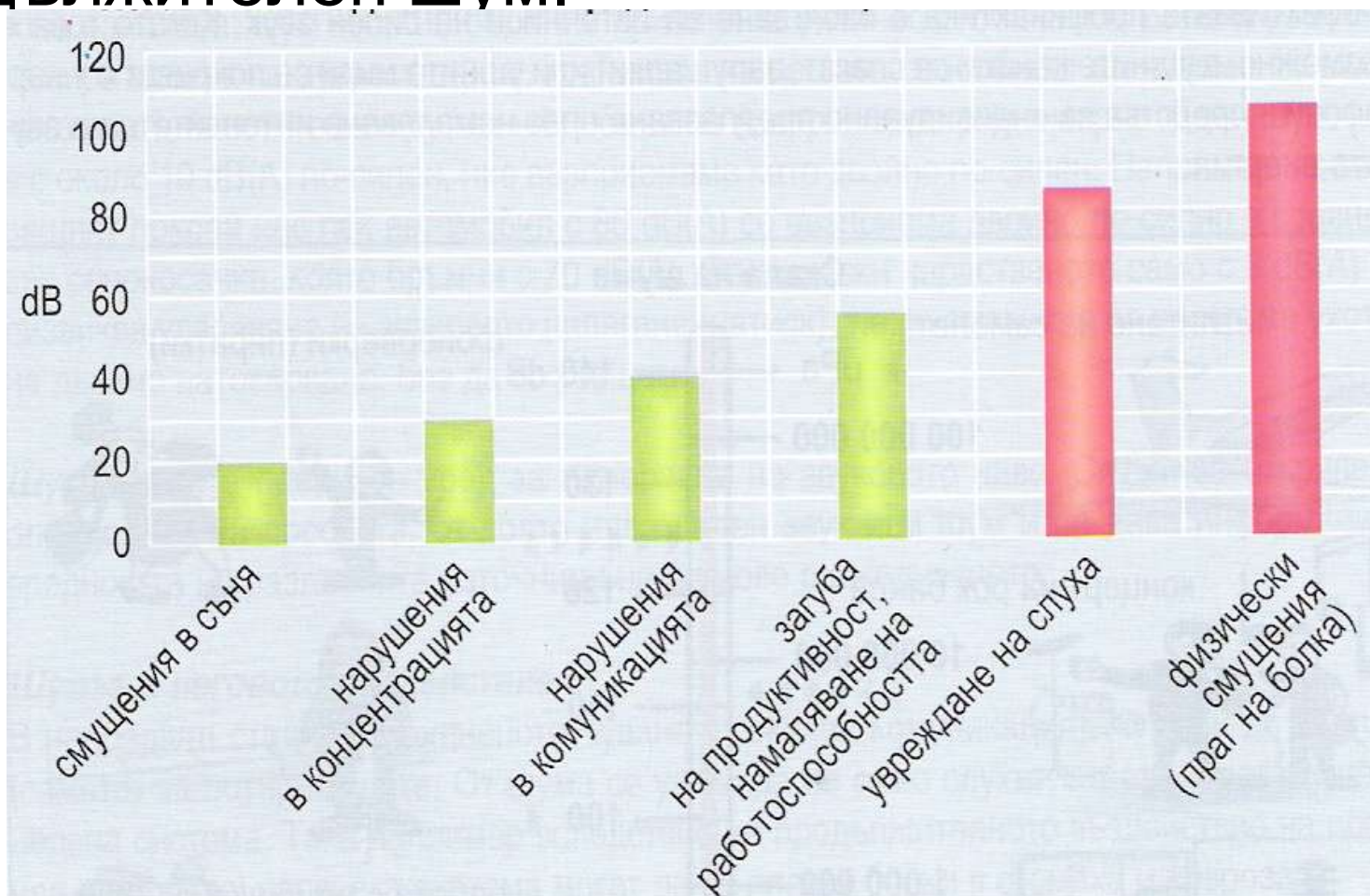
- сила на шума dB

- честота на шума Hz

2.3. Праг на чувствителност.



3. Шумът и неговото въздействие върху водачът.
4. Предпазване на слухът.
5. Негативни въздействия според нивото на продължителен шум.



6. Допустимо време на въздействие на звуково налягане.

Време	Ниво на звуково налягане
8 часа	80 dB(A)
4 часа	83 dB(A)
2 часа	86 dB(A)
1 час	89 dB(A)
30 минути	92 dB(A)
15 минути	95 dB(A)

7. Шумова скала и въздействие върху организма.



8. Шумът в МПС.

8.1. Влияние на скоростта.

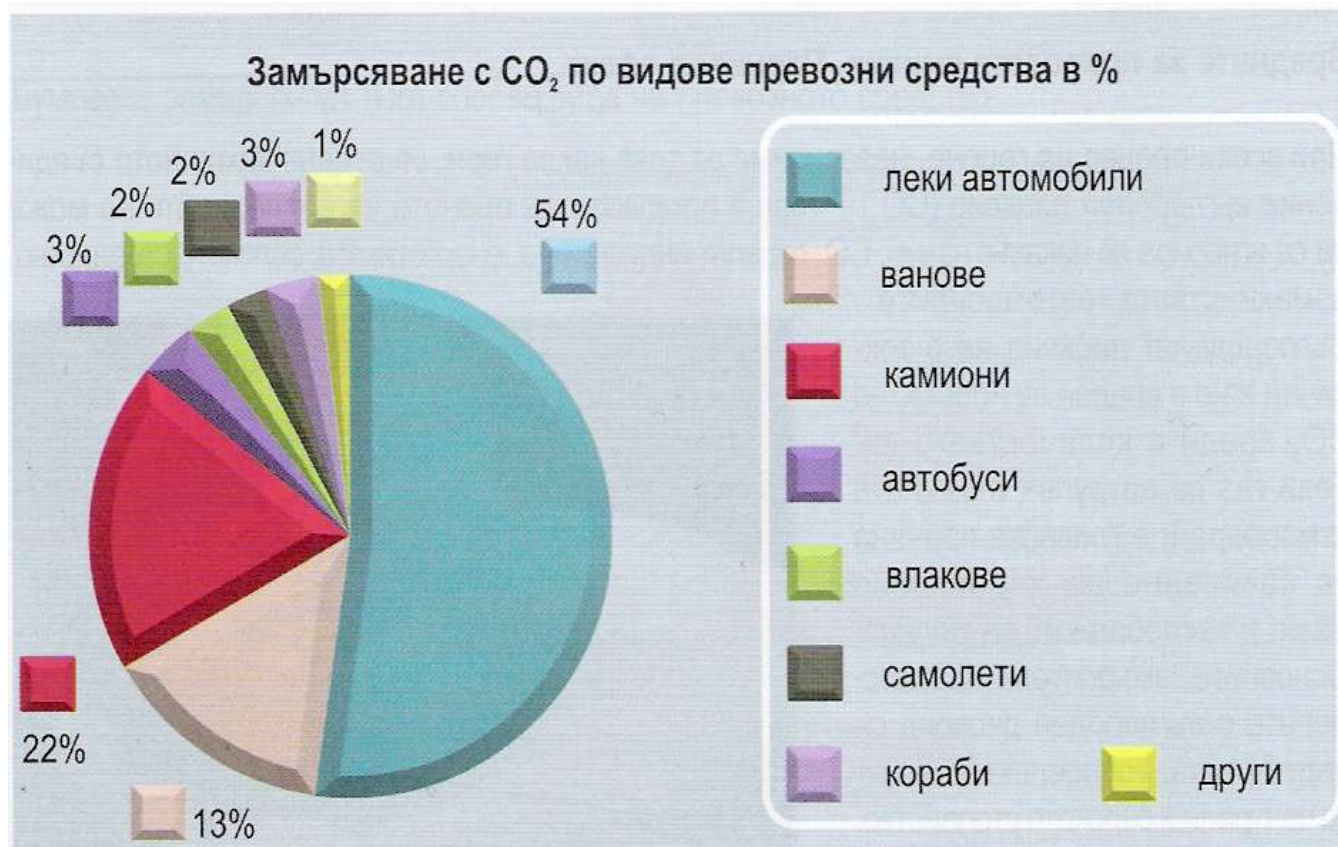


8.2. Според вида на МПС.

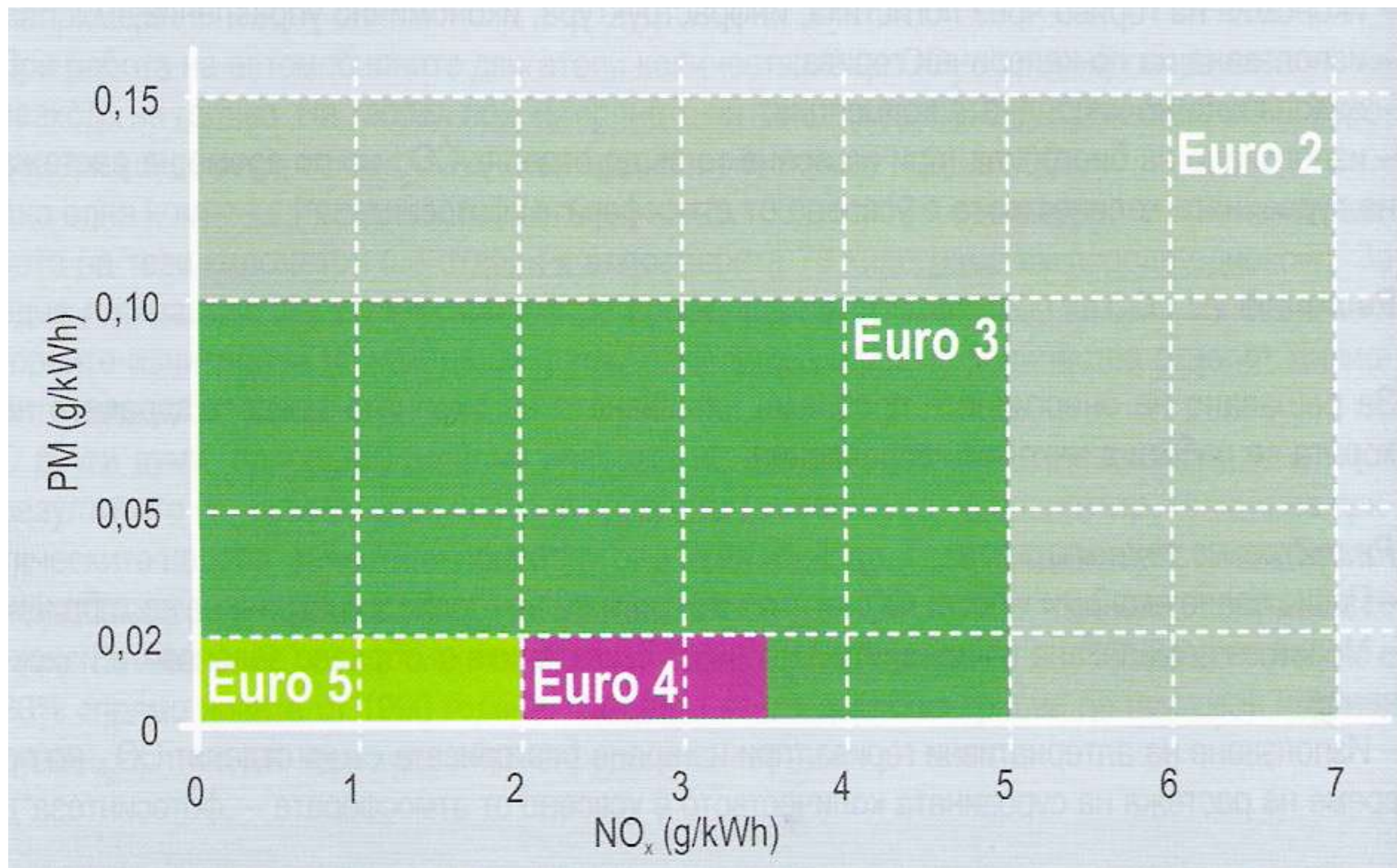


Намаляване токсичността на газовете от ДВГ

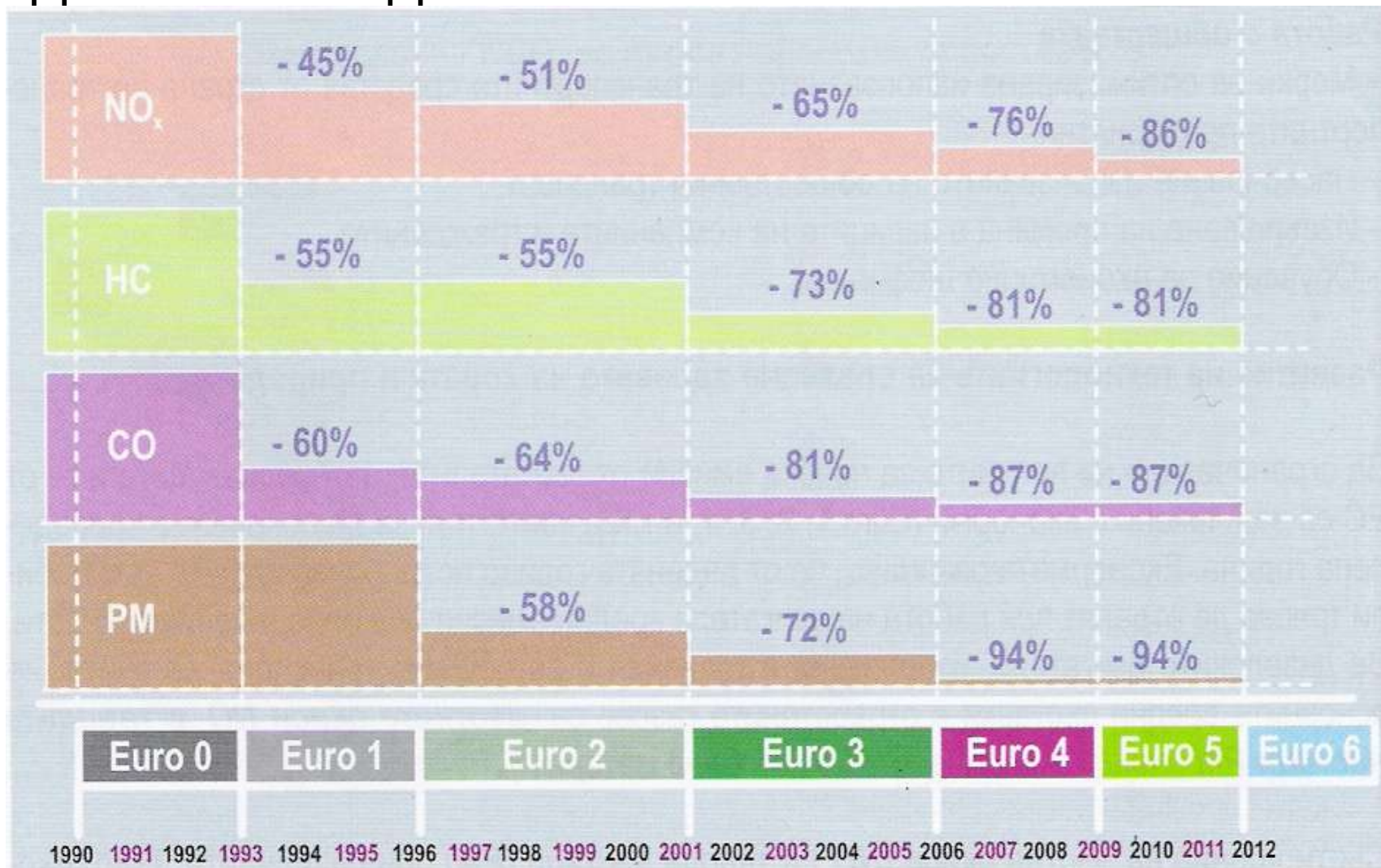
1. Замърсяване на околната среда от видове МПС в %.



2. Съдържание на твърди частици и азотни окиси според економите.

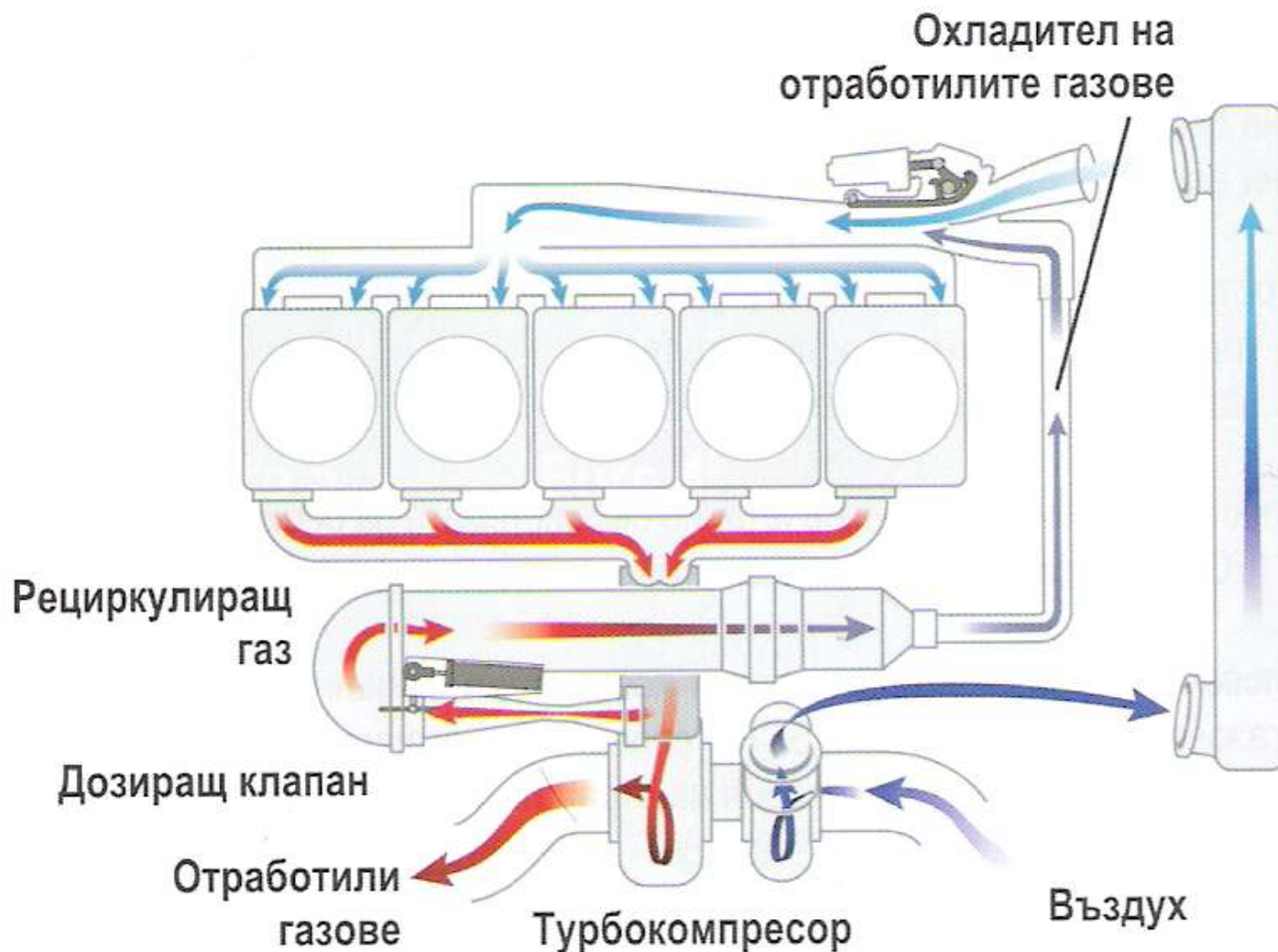


3. Намаляване на вредните емисии от дизеловите двигатели.

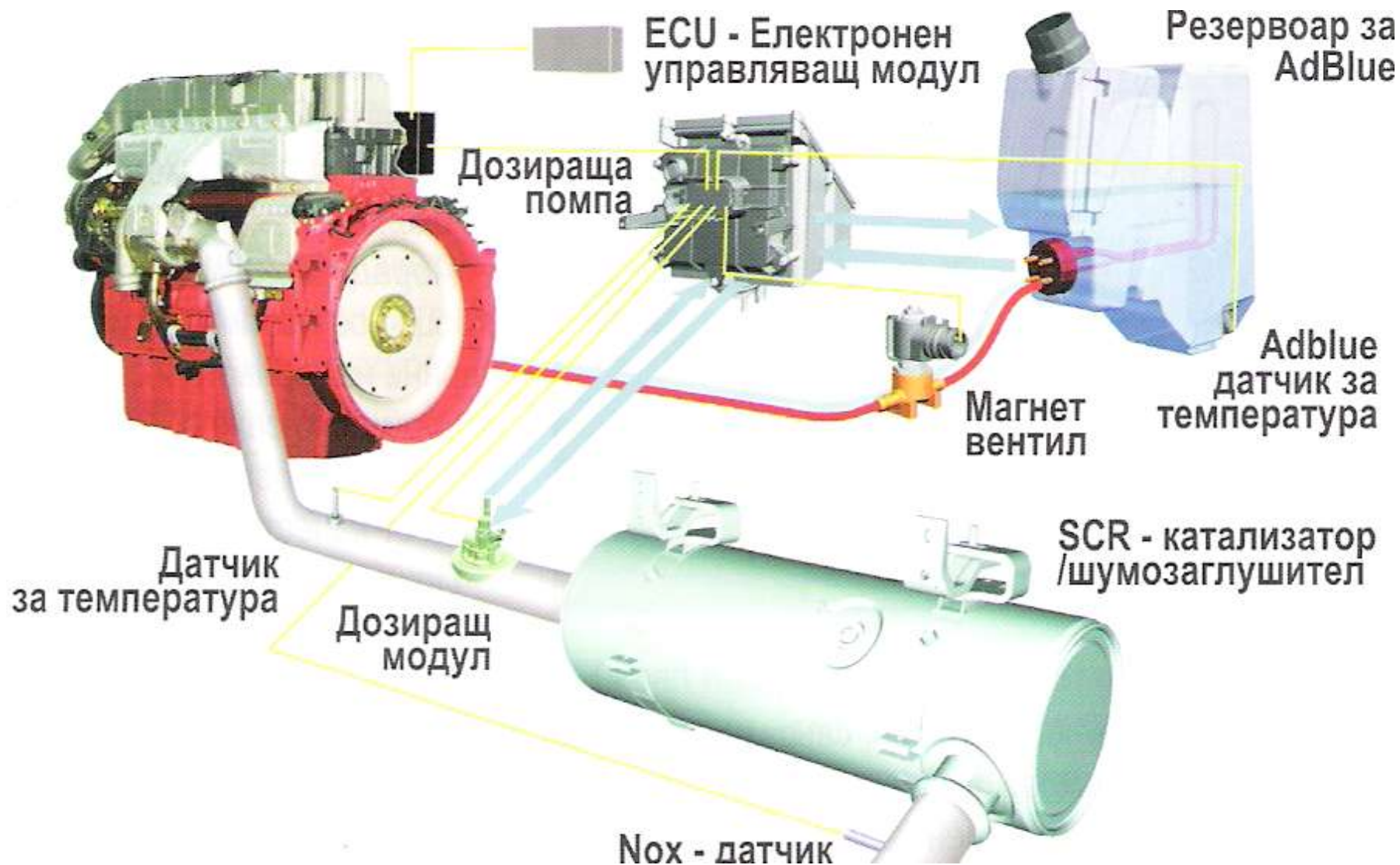


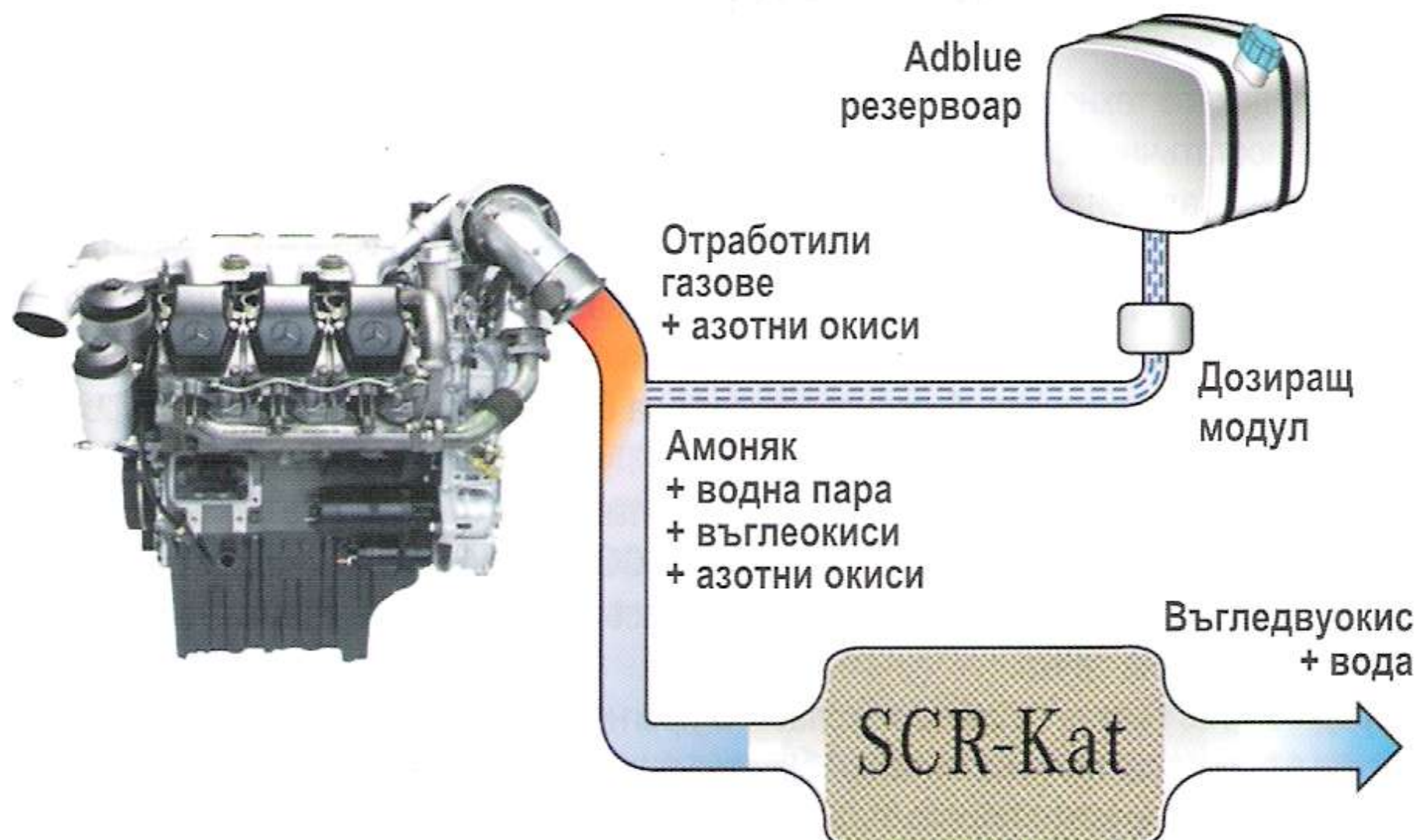
4. Системи за намаляване на азотните окиси.

4.1. Система за рециркулация на газовете (EGR).



4.2. Система за селективна каталитична редукция (SCR).



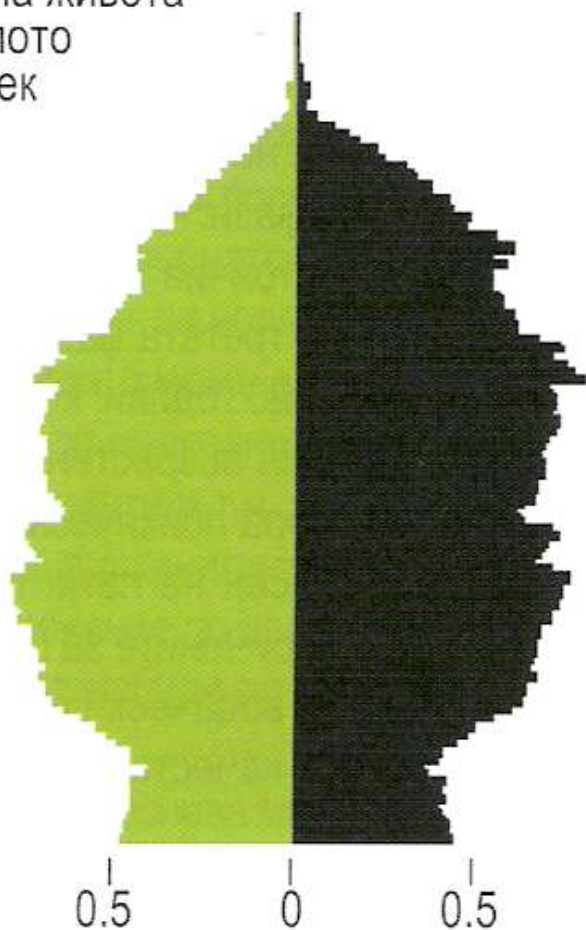


Факторът възраст

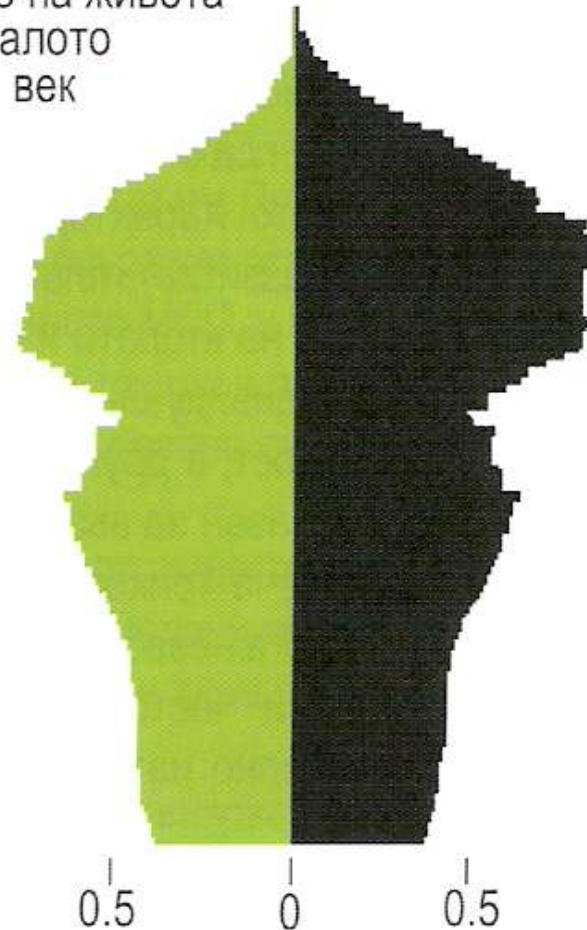
1. Влияние на факторът възраст.

Дърво на живота за България

дърво на живота
в началото
на 20 век



дърво на живота
в началото
на 21 век



100
95
90
85
80
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
ГОДИНИ

2. Възрастта и развитието на дееспособността и работоспособността.

2.1. Първа фаза – растеж.

2.2. Втора фаза – устойчивост.

2.3. Трета фаза – спад.

3. Противодействие на рисковите фактори обусловени от възрастта.