

КАКВО ТРЯБВА ДА ЗНАЕ ШОФЬОРЪТ НА КАМИОН ЗА СЕДМИЧНАТА ПОЧИВКА



Информационна брошура на ETF* за професионалните шофьори, ползващи своята седмична почивка далеч от дома

*Европейска федерация на транспортните работници

Уважаеми шофьор на камион,

Европейските постановления за времето за шофиране и за почивка (Наредба (ЕС) № 561/2006) изискват компаниите за пътен транспорт да осигурят седмичната почивка на шофьорите извън камиона. Наскоро Белгия и Франция възприеха мерки за по-добро прилагане на това изискване. Имате ли ясна представа кой и за какво е отговорен, когато подлежите на контрол за седмичната почивка в Белгия или Франция? Тук можете да намерите отговори на някои от Вашите въпроси.

1. Знаехте ли, че по закон, Вашият работодател не може да Ви принуди да ползвате седмичната си почивка в камиона?

Като шофьор на камион, Вие можете да ползвате всичките си редовни седмични почивки извън камиона. Въпреки това, **Вие** можете да ползвате намалената седмична почивка – от 24 часа - само в камиона, **ако изберете така** (вижте по надолу, Член 8(8) на Наредба (ЕС) № 561/2006).

2. Знаехте ли, че Вашият работодател е отговорен да осигури да ползвате седмичната почивка извън камиона?

Вашият работодател трябва да организира Вашата работа по такъв начин, че да можете да спазвате времевите ограничения за шофиране и почивка. Отговорност е също на Вашия работодател да осигури да не ползвате Вашата седмична почивка в камиона. Вашият работодател е отговорен да осигури условия за Вашата почивка извън камиона (вижте по надолу, Член 10(2), Наредба (ЕС) № 561/2006).

3. Знаехте ли, че ако Ви хванат да прекарвате Вашата седмична почивка в камиона, Вашият работодател е този, който трябва да плати глобата, а не Вие като шофьор?

Съгласно правилата за шофиране и почивка, работодателят е отговорен за нарушения, извършени от неговите шофьори, независимо в коя държава е направено нарушението. Фактът, че сте принудени да прекарате седмичната почивка в камиона, е доказателство, че Вашият работодател не е спазил своето задължение да осигури условия за Вашата почивка извън камиона (вижте по надолу, Член 10(3), Наредба (ЕС) № 561/2006).

4. Знаехте ли, че охраняването на Вашия камион по време на Вашата дневна или седмична почивка, в действителност не е време за почивка, а работно време? А работното време трябва да се заплаща!

Времето за почивка (както дневно, така и седмично) е период, през който Вие като шофьор, можете да разполагате свободно с времето си. Ето защо, по време на Вашето време за почивка, Вие не трябва да сте натоварени с охраняване на камиона (товар и гориво), който карате. Охраняването на камиона не може да се счита за време за почивка. Охраняването на камиона се счита за работно време и трябва да се заплаща (вижте по надолу, Член 4(ж)/(з) от Наредба (ЕС) № 561/2006).

Глобявали ли са Ви за ползване на Вашата седмична почивка в камиона? Как Ви инструктира Вашият работодател да реагирате, когато Ви проверяват за Вашата седмична почивка в Белгия или Франция? Моля, споделете Вашия опит с нас, като попълните онлайн въпросника на уебсайта на ETF <http://www.itfglobal.org/etf/etf-3941.cfm>. За повече информация моля свържете се с ETF на road@etf-europe.org или с местния синдикат на:

Член 4ж: „дневна почивка“ означава дневен период от време, през което водачът може свободно да разполага със своето време и който включва „нормална дневна почивка“ и „намалена дневна почивка“:

Член 4з: „седмична почивка“ означава седмичен период от време, през който водачът може свободно да разполага със своето време и който включва „нормална седмична почивка“ и „намалена седмична почивка“

Член 8 §8: По желание на водача дневните почивки и намалените седмични почивки извън базата могат да бъдат ползвани в превозното средство, доколкото то разполага с подходящи условия за спане за всеки водач и превозното средство е неподвижно.

Член 10 §2: Транспортното предприятие организира работата на водачите, посочена в параграф 1, по такъв начин, че водачите да са в състояние да спазват Регламент (ЕИО) № 3821/85 и глава II от настоящия регламент. Транспортното предприятие надлежно инструктира водачите и извършва редовни проверки за осигуряване на спазването на Регламент (ЕИО) № 3821/85 и глава II от настоящия регламент.

Член 10 §3: Транспортното предприятие отговаря за нарушения, извършени от водачи на предприятието, дори ако нарушението е било извършено на територията на друга държава-членка или трета страна.