

Професионално обслужване на климатични инсталации за товарни автомобили и автобуси: ACS 810 от Bosch



ACS 810 е уред за сервизно обслужване на климатични инсталации, специално разработен за нуждите на автобусите и товарните автомобили и е предназначен за климатици с голям капацитет, базирани на R 134a.



BOSCH

Техника за живота

Юристът съветва

Как да избегнете проблеми в Унгария



Нарушенията, за които в Унгария масово се налагат глоби, най-често могат да се избегнат с минимум административна дейност, преди водачът да потегли от България

Д-р Димитър Иринков произхожда от род на българи-градинари, отдавна преселили се в Унгария. Адвокатска практика има от 18 години. В последните десетина години се занимава и с проблеми на български фирми за международен транспорт, превозващи товари през или за Унгария

Ето и какво сподели д-р Иринков пред представител на редакцията на КАМИОНИ

Превозвачите, движещи се в Унгария, се сблъскват с все повече проблеми, най-вече при проверки от контролните органи. С увеличаването на трафика властите намират нови причини да санкционират водачи и да събират глоби, митницата през няколко месеца получава нови инструкции какво да контролира и курсът на проверките се променя. В момента масовите проверки са в два сегмента, описани по-долу.

Контролни органи в Унгария, които проверяват товарните превози, са:

- ♦ митническите власти;
- ♦ полицията;
- ♦ контролната служба по транспорта (аналог на българската ДАИ);
- ♦ т.нар „Зелени власти“ (Министерство на водите и околната среда).

Според д-р Иринков около 90% от глобите, налагани на български превозвачи, биха мог-

ли да избегнат със спазването на някои административни правила. Не всички глоби, налагани на превозвачи, са правомерни, затова е важно хората в транспортните фирми:

- ♦ да знаят правата си;
- ♦ да спазват няколко основни правила, когато ще карат, особено през Унгария.

Най-често налагани глоби и как да ги избегнете

Първата типична глоба е свързана със **спазването на работното време на водачите**. Например за водач, който тръгва на курс от Видин, но живее в София – времето за пътуването му от София до Видин е време „на разположение“, а това се води работа. Преди започване на работа водачът трябва да е почивал необходимите 9 часа (това може да стане и като пътува меж-

ABSTRACT IN ENGLISH

How to Avoid Problems in Hungary

Ad. d-r Dimitar Irinkov, a lawyer practicing in Hungary, explains how companies and drivers can avoid a big part of the traffic regulation infringements for which the local traffic authorities fine on a mass scale.

ду двете точки с превозно средство, в което има обособено място за спане). Внимание: пътуването с автобус не се смята за пауза, а за работно време!

Съществуват два начина да се избегне проблемът:

- ♦ Водачът пътува с паспорт и при проверка посочва, че живее в пункта, откъдето потегля на курс;
- ♦ На гърба на празни тахошайби водачът да отбелязва на ръка от кога до кога е бил на разположение, кога е пътувал и кога е почивал, за да може да представи тези бележки при проверка.

Водачът трябва да може да докаже, че е почивал 9 часа, преди да започне работа, както и че дейността му през предходните 28 дни отговаря на регламента за работното време и почивките. Това е начин да се избегнат множество глоби.

Малко допълнителни дейности са необходими за избягване и на втория тип масово налагане глоби – **шофьор започва да работи на ново място, преди да изтече 28-дневният период**. При проверка новоназначеният водач трябва да може да докаже, че в дейността си през предходните 28 дни е спазвал регламента за работното време и почивките; в противен случай в Унгария незабавно го глобяват 1400 или 1600 евро. Всяка седмица, посочва д-р Иринков, се налагат по 5–6 такива глоби. А в досегашната му практика само 1 българска фирма е постъпила според регламента: преди да бъде назначен, водачът е попълнил декларация, че през 28-те дни, предшестващи назначаването му, не е управлявал моторно превозно средство, попадащо под действието на наредбата. Въз основа на тази писмена декларация от шофьора фирмата му е издала анекс за 28-те дни, предшестващи назначението му при тях.

Декларацията и анексът трябва да бъдат на борда на автомобила и наличието им изключва 90% от налаганите глоби по тази линия. Удостоверението за дейност и анексът към него са стандартни форми и се признават на всички езици в ЕС, в т.ч. и на български.

Д-р Иринков предупреди, че са констатирани случаи на некоректно издадени анекси, напр. съдържание, което противоречи на дигитална-

та карта на водача или на печатите в паспорта на шофьора.

Тези два типа съставляват 80% от санкциониранията нарушения на български превозвачи в Унгария. Останалите са различен тип.

Архивирайте дигиталните карти преди подмяна

Внимание: на много водачи предстои да подменят цифровите си (дигитални) карти, но като върнат старите, в новите няма информация за периода преди издаването им, вкл. изискваната при проверка информация за предходните 28 дни. Регламентът предвижда старите карти да бъдат архивирани и данните, записани в цифрово криптирани файлове, да се пазят 1 година във фирмата превозвач. Тези цифрово криптирани файлове се отварят единствено със софтуер за контрол.

В интерес на водача и на фирмата е при подмяна на картата шофьорът да архивира старата и да носи данните със себе си, независимо на какъв електронен носител. По принцип контролните органи могат да извлекат информацията от тахографа на автомобила, ако водачът през последните 28 дни не е работил и на други машини. Въпреки това има случай на водач, който 6–7 дни след издаването на нова карта е проверен в Унгария и е глобен, защото не е могъл да представи данните, въпреки че проверяващите контролни органи са могли да ги извлекат от тахографа на автомобила.

При проверка – какво да правите и какво не

Много важно е фирмите да инструктират своите водачи **да не подписват протоколите в Унгария**. Протоколите се изготвят в официалните помещения на митниците, с преводачи, ползващи руски, сръбски или македонски език, и шофьорите често не разбират обясненията, давани на неразбираем за тях език. Неподписването на протокола дразни съответните власти, но не бива да плаши водача: не се поддавайте на твър-

КОНСУЛТАНСКИ, АДМИНИСТРАТИВНИ, ЮРИДИЧЕСКИ УСЛУГИ И ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО.

Консултантска компания „Драйв Консулт“ ЕООД и групата от партньорски дружества и юридически кантори предлага услуги и технически решения за постигане на максимална оптимизация на разходите в транспортните предприятия:

- пълна юридическа защита по национално и европейско право в областта на транспорта за наложени глоби на територията на България и Европейския съюз чрез партньорската си мрежа;
- административни консултации относно лицензиране на транспортна дейност;
- подбор и обучение на професионално компетентни водачи, ръководители на транспортна дейност, водачи и консултанти спрямо изискванията на Европейската слогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR). Всички обучения се извършват в лицензиран център за професионално обучение;
- бюро за обслужване на превозвачи;
- консултации относно застрахователния пазар, за най-изгодни условия при определен вид застрахователен продукт;
- консултации относно правилно планиране и внедряване на системата за управление на качеството сертифицирана по стандарт ISO 9001:2008;
- консултации относно нормативната база, регламентираща здравословните и безопасни условия на труд;
- пълно счетоводно обслужване на транспортни предприятия;
- периодични технически прегледи на ППС;
- периодични прегледи и сервиз на дигитални и аналогови тахографи, възможност за дистанционно архивиране на данни от дигиталните тахографи и картите на водачите, както и съхранение на архивирания данни от тях, дигитална обработка на тахографски листа, анализ на архивиранията файлове, доклади за извършени нарушения от водачите, изготвяне на работни дневници за транспортни работници;
- съдействие при необходимост за пътна асистенция и сервизно обслужване в България и чужбина.

„Много голяма част от глобите, налагани в Унгария, са за нарушения, които според мен, а и за контролните органи в други страни от Европа не са толкова съществени, но заради огромния трафик се твърди, че който влезе в страната, трябва да бъде стриктен, че неспазването на времената за работа и почивка може да предизвика тежки катастрофи. Както и се случи през септември: по вина на български водач има 3 убити, 36 пострадали и много големи финансови щети.“

денята, че няма да ви пуснат колата, ако не го подпишете – това не е вярно.

(При превози на живи животни, на бързоразвалящи се стоки (вкл. и при нискотемпературен режим) властите са длъжни да освободят машината веднага след установяването на нарушението и изготвянето на акта (който се изпраща в България на съответната фирма). Същото се отнася и за превози на силно отровни товари по ADR, които могат да се задържат само на определени паркинги.)

Когато водачът не подпише протокола, свидетели удостоверяват с подписи отказа му и предаването на протокола на водача. От този момент е възможна намесата на юрист, който с евентуално предоставени му от фирмата собственик допълнителни документи, доказателства и т.н. успешно да оспори решението на митницата.

Ако водачът подпише протокола, дори съдържанието му да е невярно, съдът го приема като официален документ, който не може да се оспорва, тъй като е изготвен от унгарските власти в официално помещение пред свидетели. При протокол, подписан от водача, на него пред официални свидетели му се връчва решението, подписано от двама митничари, въз основа на което той може да си плати глобата.

Според унгарските закони работникът на определена фирма (в т.ч. водачът на автомобил) се смята за неин представител по време на транспорта и има право да получи както решение за фирмата, така и решение, което се отнася лично за него.

Юристът съветва водача да не подписва протокола, но препоръчва да приеме/получи решението, в което фигурира нарушението, установено от властите, както и глобата. Този документ шофьорът трябва да вземе, защото въз основа на решението може да се плати първоначално глобата и автомобилът да продължи пътя си, а решението да се обжалва (ако се прецени, че има смисъл). Срокът за обжалване на решението е 15-дневен (тук и в останалите случаи се имат предвид календарни дни) и почва да тече от момента на получаване на решението, затова водачът трябва своевременно да информира своята фирма. Почти винаги тези документи стигат навреме до мен, казва г-н Иринков, за да можем да обжалваме, когато има смисъл.

Практиката сочи, че фирмите губят при около 80 на сто от двата описани типа нарушения, тъй като унгарският съд приема решенията за правомерни, защото са на базата на установено неспазване на закона.

Засилен контрол от „Зелените власти“

Представители на това ведомство (Министерство на водите и околната среда) на всеки 3–4 месеца провеждат засилен контрол, като обръщат особено внимание на превозите на отпадъчни материали (или на материали, които могат да се третират като отпадъчни, но българските фирми не ги третират като такива).

„Такъв транспорт най-често е с добре изготвени документи и досега сме спечелили всички дела, заведени срещу „Зелените власти“, т.е. 100% опровергахме техните твърдения и тълкувания“, посочва адвокат Иринков. И допълва „В

момента 57 дела са пред съд и съм убеден, че ще спечелим и тях, защото в този сегмент няма нарушения от страна на транспортните фирми. В тези случаи потърпевши са превозвачите, чиито камиони престояват, но глобите се налагат на подателите на отпадъчния материал или суровина. Първото и най-важно нарушение от решението на унгарските „Зелени власти“ е, че задържат превозно средство – собственост на транспортната фирма, за глоба, която е срещу товародателя. Съдът вече неколккратно установи, че това е незаконно и не може да се прилага подобен подход. Въпреки това ведомството продължава да действа по същия начин.

В няколко от тези случаи глобите са изключително високи, а с това министерство се работи много трудно: то не освобождава камионите, докато не бъде платена глобата, а обжалванията протичат сравнително бавно. В един случай български камион престоя 22 месеца на унгарската граница, в друг – 19 месеца. В момента има глобени 57 камиона и 7 от тях още са спрени от „Зелените власти“, въпреки че са предприети всички възможни юридически стъпки. Това ведомство, за съжаление, не спазва установените срокове. Още няма и съдебно решение във връзка с последната им акция (1 октомври – 31 декември 2013 г.), така че до 17 март въпросните 7 камиона все още бяха спрени в Унгария.

По отношение спазването на сроковете останалите ведомства, контролиращи превозите, са изрядни“.

Според унгарското законодателство при констатиране на нередности/нарушения, извършени от фирма, се завежда административно дело/процес, което трябва да се завърши в 30-дневен срок. „Зелените власти“ неколккратно пресрочват установените срокове. Не се вземат решения и фирмите, чиито транспортни средства са задържани, месеци наред дори не знаят ще бъдат ли глобени, нито с каква сума. Има случай, когато на камион, задържан няколко месеца, е наложена глоба 600 евро – несъвместима със загубите, понесени поради задържането.

Компенсации за нанесени щети

Ето какво съобщи г-н Иринков по тази тема: „Съвсем наскоро се договорихме с две от големите автотранспортни български фирми, понесли много големи щети от действия на „Зелените власти“, за които съдът установи, че се незаконни, и на които автомобилите бяха освободени след близо 2 години задържане, да предявим колективен иск за възстановяване на претърпени щети, равняващи се на около 100 000 евро на всяка от фирмите. Абсолютно убеден съм, че ще спечелим това дело: вероятно не в Унгария, но в Европейския съд – със сигурност“.

Само 5 месеца

Толкова остава до края на гратисния период по директивата, изискваща всички държави да въведат карти за квалификацията на водачите. От 1 септември в Унгария за липса на такава карта или за карта с изтекла валидност ще налагат изключително високи глоби, в рамките на 5000–6000 евро. Подобен ще бъде размерът на санк-

6 ВЪПРОСА – 6 ОТГОВОРА



– Какво е необходимо, за да започне обжалване?

– Фирмата може сама да подаде документи (което е трудно заради езика) или аз своевременно да получа съответното пълномощно, въз основа на което да изготвя обжалването. Необходимо е да се платят и съответните хонорари и съдебни такси.

– Какъв е срокът за обжалване?

– Срокът за обжалване при административни глоби (от Автомобилна инспекция, полиция и др., без „зелените“) е 15 дни от връчването на административния акт. Тези органи имат втора инстанция на контрола, която взема решение 30–60 дни след подаване на обжалването. Във втора инстанция работят юристи, които много по-добре познават закона и обикновено възприема нашите доводи.

След решението на втора инстанция на контролния орган е възможно преразглеждане на решението пред съда.

– Има ли друга възможност, ако бъде пропуснат 15-дневният срок за подаване на иск към първа инстанция?

– Ако глобата е платена, но се пропус-

не 15-дневният срок за обжалване, има още една възможност за преразглеждане на случая от унгарските власти. Това има право да стори прокуратурата. Тя е независим орган, който осъществява контрол на административните органи, оправомощени да налагат глоби (митница, полиция, автомобилна инспекция). Прокуратурата има право на контрол при влезлите в сила решения, които не са обжалвани по нормалния ред в 15-дневния срок. За целта е необходимо към прокуратурата да се подаде иск за преразглеждане на случая. Срок за подаването на този иск не е фиксиран.

– Не споменахте „Зелените“ – различен ли е редът при тях?

– Да, те са с ранг на министерство и затова нямат втора инстанция. Тяхното решение се обжалва директно пред съда, но прокуратурата пак има право на контрол още от момента на започване на проверката, т.е. дори да няма решение.

– Възможно ли е да се извади дубликат на документи, задържани при проверка?

– Случва се шофьорите да не информират навреме своите фирми. Има и случаи, когато водачът, виждайки, че ще получи голяма глоба, бяга от мястото на контрола и прибирайки се в България, твърди, че е изгубил определени документи (напр. талона на ПС). Това трябва да е индикатор за лицата, които се занимават с тези документи, че вероятно някъде на водача е наложена глоба.

– По какъв ред се възстановява наложената глоба при спечелване на дело?

– Ако втора инстанция оттегли решението на първа инстанция, уведомяват ни и ние посочваме банковите сметки на шофьора или на фирмата (според това кой е глобен) и парите (глобата+съдебните такси) се връщат в рамките на приблизително 30 дни.

цията и в Словакия. А в Австрия глобата ще бъде близо 10 000 евро!

Сега е април и пред фирмите все още има достатъчно време за подготовка. Основание за това е Наредба № 41 на Министерството на транспорта (ДВ. бр.73 от 19 август 2008 г.), глава пета „Карта за квалификация на водача“, според която:

„Чл. 29. (1) Водачите, придобили удостоверение за професионална компетентност, подават заявление по образец (приложение № 6) до министъра на транспорта за издаване на карта за квалификация на водача. Към заявлението прилагат копие на удостоверението за профе-

сионална компетентност и снимка. Водачите по чл. 7, ал. 2 прилагат към заявлението за издаване на карта за квалификация на водача и копие на уведомлението по чл. 62, ал. 3 от Кодекса на труда, заверено от териториалната дирекция на Националната агенция за приходите.

(2) **Министърът на транспорта или оправомощено от него длъжностно лице издава карта за квалификация на водача в 30-дневен срок от получаване на заявлението по ал. 1.“**

Разговаря
Радослав ГЕШОВ

Изберете подходящите гуми



„Гумите са отговорни за почти 20 % от енергията, консумирана за задвижването на автомобил с двигател с вътрешно горене и до 30 % от консумацията при автомобили с електрическо задвижване в градски условия. Целта е да се произведат гуми, спомагащи за намаляване разхода на гориво, като се запази същото високо ниво на представяне в областите на сигурността и дългия живот.“

Илко Секов – експерт
продукти и услуги
тежкотоварни гуми, зона
Централна и Южна Европа

Мнението на експерта

„Гуми с ниско съпротивление при търкаляне намаляват разхода на пълна автокомпозиция с литър на 100 км.“ Изкушаващо послание към превозвачите е вярно, но част от тях впоследствие остават разочаровани. Дали причината не е, че се пропуска „дребна подробност“, че това се случва при експлоатация не във всякакви, а в определени условия

„Много важно преимущество на гумите Michelin е способността да запазват доброто си ниво на представяне през времето на експлоатация, осигурявайки най-голяма сигурност и икономичен цикъл на живот.“

ABSTRACT IN ENGLISH
Choose Appropriate Tires

Tires are tools to save expenses. They will always be necessary; always will differ by quality and price; therefore there always will be a choice of compromise and appropriate solution. Local representatives of the three world leading tire manufacturers Bridgestone, Goodyear and Michelin answer the question: "Which are the most common reasons for the discrepancy between expectations and results?"

Кои са най-често срещаните причини да се разминават очакванията и резултатите? За мнение потърсихме представители у нас на трите водещи производители на гуми в света: Bridgestone, Goodyear и Michelin. Отговорите им представяме по реда на получаване, като този път думата има Илко Секов, експерт продукти и услуги тежкотоварни гуми, зона Централна и Южна Европа.

– **Защо енергийно ефективните гуми все по-често са в центъра на професионалните дискусии?**

– Разходите за гориво при транспортните фирми се увеличават и през 2010 г. за пръв път изпревариха разходите за заплати на шофьорите. В тази бизнес среда, изпълнена с предизви-

кателства, превозвачите имат нужда от решения, чрез които да намалят оперативните си разходи.

Гумите наистина могат да допринесат за намаляване разхода на гориво чрез по-ниско съпротивление при търкаляне. Така те помагат на превозвачите да постигнат значителни икономии и да увеличат печалбата си. За пръв път през 1992 г. Michelin въведе в състава на гумата силика и тази иновация има значителен принос за намаляване съпротивлението на търкаляне. От лансирането си „зелените“ гуми на Michelin спомогнаха за икономията на над 17 милиарда литра гориво и предотвратиха изпускането в атмосферата на повече от 44 милиарда тона емисии CO₂.

Иновациите на Michelin са съобразени с проблемите, засягащи ефикасността на материалите, вложени в гумите, които от своя страна имат